

### **Estimation en Construction**



Réalisé par : SABER KORAICH

**Septembre 2019** 















#### **Estimation en construction**

Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix



# Eléments nécessaires



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

Ce sont les ressources que l'entreprise va employer pour concevoir et exécuter les ouvrages.

Ces éléments peuvent être classés en cinq catégories :

- **■**La Main d'œuvre.
- Les fournitures
- ■Le Matériel
- Les sous-traitants
- **■**Les charges d'exploitation



### **Estimation en construction**

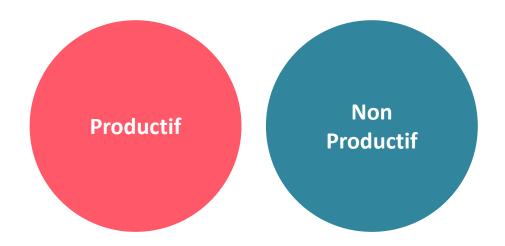
# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### La Main d'œuvre.

Le coût de la main-d'œuvre (parfois appelé coût du travail ou prix du travail) est le coût total payé par les entreprises pour rémunérer le facteur de production travail.

C'est le coût total supporté par l'employeur pour l'emploi de main-d'œuvre.

### Main d'œuvre.





#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

La Main d'œuvre.

## Main d'œuvre productif:

Désigne le personnel productif qui travaille sur tout ou une partie de l'ouvrage à exécuter.

Les heures de travails de production directes sont obtenus en multipliant le temps unitaires par la quantités de tâches à exécuter.

Selon la technicité de l'entreprise, le personnel productif représentera 70 à 90% du total du personnel.



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

La Main d'œuvre.

## Main d'œuvre productif:

La main d'œuvre productif peut être classé selon les critères de formation ou d'aptitude:

- Ouvrier Manœuvre: tâches auxiliaires, exécution sans responsabilité.
- Ouvrier spécialisé : ouvrier connaissant bien son métier.
- ■Ouvrier qualifié: connaissance professionnel, qualité d'exécution et lecture des plans.
- Ouvrier hautement qualifié: travaux délicats.
- ■Chef d'équipe: maitrise du métier, bonne conduite d'équipe suivant directive, agent de maitrise.



### **Estimation en construction**

Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

La Main d'œuvre.

### Main d'œuvre non productif:

Désigne le personnel dont la production des tâches fournies ne sont pas directement liées aux ouvrages ou parties d'ouvrages à construire.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### La Main d'œuvre.

### Main d'œuvre non productif:

La main d'œuvre non productif regroupe, les ingénieurs de chantier, les cadres, les techniciens et les agents de maitrise.

Ces derniers sont répertoriés selon l'activité exercée en: (liste non exhaustive)

Métreur et aide métreur

Dessinateur

Aide conducteur travaux

Pointeur

Magasinier

Aide comptable

Chef de chantier

Conducteur travaux

Chef mécanicien.....



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

La Main d'œuvre.

#### Coût de la Main d'oeuvre

Le coût de la main-d'œuvre est une notion très proche mais un peu plus large que celle de la rémunération des salariés utilisée en comptabilité nationale.

Le coût de la main-d'œuvre inclut :

- 1. les rémunérations en espèces et en nature que les employeurs versent à leurs salariés en paiement du travail accompli par ces derniers : salaires et traitements nets que les employés touchent effectivement
- 2. les cotisations sociales :
  - •salariales (additionnées aux salaires nets, elles sont égales au salaire brut).
  - •patronales imputées à la charge des employeurs.
- 3. Indemnités non soumises à des charges sociaux (prime de paniers, déplacements, cantine collective...)



### **Estimation en construction**

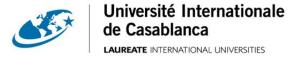
# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

La Main d'œuvre.

#### Coût de la Main d'oeuvre

### Primes indemnités et charges sociaux:

Les charges salariales correspondant aux diverses cotisation en % sur le salaire que l'entreprise en tant qu'employeur est tenue de verser aux différentes caisses sociales et direction des impôts.



### **Estimation en construction**

Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### La Main d'œuvre.

### Coût de la Main d'oeuvre

Catégorie de prestation	Base de calcul	Taux Charge patronale	Taux Charge Salariale	Taux Global
1- Prestations Familiales	Le total des salaires réels de la période (mois/trimestre)	6,40%		6,40%
2- Prestations sociales à court terme*	Le total des salaires plafonnés (chacun plafonné à 6000 dhs)	1,05%	0,52%	1,57%
3- Prestations sociales à long terme	Le total des salaires plafonnés (chacun plafonné à 6000 dhs)	7,93%	3,96%	11,89%
4- Assurance Maladie Obligatoire	Le total des salaires réels de la période (mois/trimestre)	4,11%	2,26%	6,37%
5- Taxe de formation professionnelle	Le total des salaires réels de la période (mois/trimestre)	1,60%		1,60%

Barème et cotisation charges sociales

Source : CNSS Maroc



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

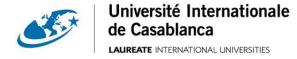
### La Main d'œuvre.

### Coût de la Main d'oeuvre

Barème de calcul de l'impôt sur le revenu

Source : DGI, Direction Générale des Impôts

La tranche du revenu mensuelle	Taux
Moins de 2 500 DH	0 %
De 2 501 à 4 166 DH	10 %
De 4 167 à 5 000 DH	20 %
De 5 001 à 6 666 DH	30 %
De 6 667 à 15 000 DH	34 %
Plus de 15 001	38 %



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### La Main d'œuvre.

### Coût de la Main d'oeuvre

L'impôt sur le revenu ou impôt sur le salaire = (application stricte du barème mensuel ci-dessous au salaire net imposable )

Tranche de revenu	Taux	Déductions
0 - 2 500.00	0	0
2501.00 – 4 166.67	10%	250
4166.68 – 5 000.00	20%	666.67
5001.00 - 6 666.67	30%	1166.67
6666.68 – 15 000.00	34%	1433.33
15000.00 – ET PLUS	38%	2033.33

Barème de calcul de l'impôt sur le revenu

Source : DGI, Direction Générale des Impôts

Le barème de calcul de l'I.R. se présente comme suit:

### Université Internationale de Casablanca



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

La Main d'œuvre.

### Coût de la Main d'oeuvre

D'une manière générale on peut admettre un taux de charges sociales + impôts de 38 % à 40 % (majoré) selon la catégorie des employeurs.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### La Main d'œuvre.

#### Coût de la Main d'oeuvre

Le SMIG mensuel est égal à 13.46 MAD/Heure \* 191 Heures/Mois = 2 570.86 MAD

### **Exemple coût horaire d'un ouvrier :**

Salaire d'un ouvrier = 13,46 dh / h (brute) (SMIG au Maroc)

Prime correspondant à une heure = 0,08 dh /h

Total = 13,54 dh / h

Majoration charges sociales + Impôts = 27% x 13,54= 3,65 dh/H

Indemnités non soumise aux charges = 0,3 dh /h

Total =17,49 dh /h

Soit une charge mensuel de (44h/ semaine)= 3339 dh



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

La Main d'œuvre.

### Coût de la Main d'oeuvre

### Ratio « ouvrier moyen »

Afin de simplifier le calcul de coût de la main d'œuvre, on a tendance de calculer le coût unitaire moyen horaire de main d'œuvre correspondent.

- -La moyenne de l'ensemble des ouvriers Ou
- -La moyenne de l'équipe type de composition bien définie

Cela revient à considérer un nombre d'ouvriers (n) pour lesquels le prix horaire globale de main d'œuvre est de P.

Prix moyen horaire de MO = P/n



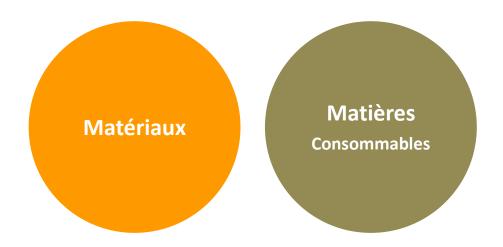
### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Fournitures**

Le poste fourniture est le poste qui pèse le plus sur le coût final d'un ouvrage.

### **Fourniture**





#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Fournitures**

### Les Matériaux :

Ils constituent le rare paramètres dont l'estimation est facilement contrôlable et calculable:



- •Les quantités nécessaires à l'ouvrage sont fortement définies
- Les prix d'achats sont connus

Les matériaux se présentent sous la forme de ciment, sable, graviers, aciers, bitume, bois, carrelage, peinture.....etc

Sont exprimés en tonnes, m3, Kilogrammes, m<sup>2</sup>...



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Fournitures**

Les Matériaux :

### Coût des Matériaux

La détermination des coût unitaires des fournitures résulte en général des éléments suivants:

- 1.Le coût d'achat, (départ usine) majorés des frais annexes tels que:
  - Transport
  - Assurances
  - Douanes
  - Transit
  - Commissions.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Fournitures**

### Les Matériaux :

### Coût des Matériaux

- 2. Les frais de stockage et de manutention.
- 3. Les pertes vols et casses: ce sont des facteurs de surcharges de prix unitaires que l'on ne peut ignorer.
- **4. Coefficient modifiant la quantité de référence :** le coefficient est dans la majeur partie des cas, d'origine statistique, il est obtenu en comparant les quantités réellement mises en place aux quantités achetées.



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Fournitures**

### Les Matériaux :

#### Coût des Matériaux

### les coefficients habituellement rencontrés sont les suivants:

- •Foisonnement pour le transport des terres (Ff)
- Contre foisonnement pour le compactage (Fc)
- Chutes pour les aciers des armatures
- •Les chutes pour les fournitures (carrelage, plâtre, marbre,..)

### En résumé:

le total des **1+2+3** multiplié par le coefficient (**4**) donnera le coût unitaire prêt à l'emploi sur chantier



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

# Fournitures Les Matières Consommables



La connaissance de ce poste est moins certaine que celle des matériaux, cependant, un enregistrement correcte de ce type de dépenses doit conduire à des prix de revient ou des statistiques qui bien exploités permettent des estimations satisfaisantes.

### Ces matières peuvent être:

- •Eau
- Electricité
- Gazoil
- Huiles moteurs
- Huiles coffrage
- •Clous de coffrage
- •Fil d'attaches
- •....etc



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

Toute construction, la plus modeste comme la plus élaborée, prévoit l'utilisation de matériel.

Le matériel suivant la taille de l'entreprise peut lui appartenir ou être loué dans une entreprise spécialisée.

Le matériel est classé en différentes catégories selon son utilisation, carrière, terrassement, GO, routes, portuaires....



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

Les caractéristiques et les possibilités offertes d'emploi du matériel sont intéressantes pour organiser les chantier et pour retenir le matériel adopté aux taches à réaliser, mais il est aussi nécessaire pour déterminer le coût d'utilisation qui sera répercuter sur le prix de vente.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

### Notion du Coût de fonctionnement du matériel

Le coût de fonctionnement des engins ou le coût de la production ramenée à 1 heure de fonctionnement effectif, est constitué de la sommes des charges suivantes:

- •Main d'œuvre de fonctionnement
- Entretien et réparation
- Consommables
- •Pièces de rechanges
- •Intérêts crédits, assurances, frais divers



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

### Coût de fonctionnement

#### Main d'œuvre de fonctionnement:

Il n'y a pas de difficulté particulière pour relever les dépenses correspondantes, a noter juste que le nombre d'heures de cette MO est supérieurs à celui des heures de fonctionnement de l'engin. (pertes dues aux arrêts divers de l'engin)

### **Entretien et réparation**

Ces dépenses seront extraites des fiches de l'entreprise qui donnent la décomposition des frais de chacun des ateliers.

Ce poste peut être variable suivant le degré d'entretien et de gestion interne de l'entreprise.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

### Coût de fonctionnement

#### **Consommables**

Généralement il s'agira de carburants ou d'énergie et lubrifiants

### **Carburants:**

La consommation peut être vérifiable si le contrôle de l'entreprise est efficace.

Ceci dit ce poste reste à surveiller de prés, notamment pour les entreprises TP (terrassement, route, Barrages....)



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

### Coût de fonctionnement

### **Carburants:**

Formule pour le calcul des consommations

### **Moteur Diesel**

### 0,19 Litre par cheval / Heure x Pf x K x P

Pf: Puissance au frein (cheval / heure)

K : Coef de surcharge variante de 0,5 à 0,75

K= 0,50 pour des conditions de travail facile

K= 0,63 pour des conditions de travail moyen

K= 0,75 pour des conditions de travail dures

P= 1 pour des puissaces < 220 ch (162 Kw)

P=0,85 pour des puissances 220 ch à 440 ch

P=0,70 pour des puissances > 440 ch



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

### Coût de fonctionnement

# Moteur Essence 0,310 Litre par cheval / Heure x Pf x K x P

Pf: Puissance au frein (cheval / heure)

K : Coef de surcharge variante de 0,5 à 0,75

K= 0,50 pour des conditions de travail facile

K= 0,63 pour des conditions de travail moyen

K= 0,75 pour des conditions de travail dures

P= 1 pour des puissaces < 220 ch (162 Kw)

P=0,85 pour des puissances 220 ch à 440 ch

P=0,70 pour des puissances > 440 ch



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

### Coût de fonctionnement

### **Lubrifiants et graisses :**

La consommation des lubrifiants est en fonction de l'âge de l'engin, elle dépend aussi de l'entretien, et de la qualité des lubrifiants utilisés.

# Exemple de consommation pour une puissance < 100 ch 0,0310 x Pf x K + C/H

Pf: Puissance au frein (cheval / heure)

K : Coef de surcharge variante de 0,5 à 0,75

K= 0,50 pour des conditions de travail facile

K= 0,63 pour des conditions de travail moyen

K= 0,75 pour des conditions de travail dures

C= capacité du carter en litre (0,19 à 0,26)

H= nombre d'heure entre chaque vidange



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

### Coût de fonctionnement

### Pièces de rechanges:

Ces dépenses sont difficilement chiffrables par des formules, on va s'appuyer sur les statistiques fournies par l'entreprise.

Aussi il y 'a une méthode estimatif est de prendre la valeur de 5% de la valeur d'achat comme coût des pièces de rechange.



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

### Coût de fonctionnement

### Intérêts crédits, assurances, frais divers

L'intérêt sur capital investi correspondant soit à un capital propre, soit aux dettes contractées pour acquérir le matériel.

Les assurances sur le matériel achetés.

NB: ce poste peut être incorporé dans le coût horaire de fonctionnement, et il peut être pris en compte dans les dépenses indirectes « frais généraux »

La totalité de ce poste peut être évalué à 10-12%



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

#### **Amortissement**

#### **Définition:**

l'amortissement se définit comme la perte de valeur d'un bien d'une entreprise en raison de l'usure provoquée par son utilisation, ou du fait de l'obsolescence de ce bien au regard des nouvelles techniques utilisées.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

#### **Amortissement**

#### Modes de calculs des amortissements

Il faut obligatoirement respecter le principe comptable de la permanence des méthodes. Il faut donc garder le même type d'amortissement pour chaque bien d'année en année et appliquer cette méthode pour tous les biens de même genre.

### On distingue deux mode de calcul:

### 1. L'amortissement linéaire ou uniforme :

le montant de l'amortissement sera identique sur toute la durée d'amortissement du bien.

Il s'agit d'une répartition uniforme du montant à amortir.

P0: prix d'achat

Pr: Valeur résiduelle à la fin de la durée d'amortissement

Alors: M = P0 - Pr

La charge d'amortissement par an est alors:



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

#### **Amortissement**

## 1. L'amortissement linéaire ou uniforme :



### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

### **Matériels**

#### **Amortissement**

### Modes de calculs des amortissements

### 2. L'amortissement dégressif:

le montant de l'amortissement sera plus important les premières années d'utilisation.

Elle fait intervenir un pourcentage constant da la valeur du matériel restant à amortir pendant la durée d'amortissement.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Matériels**

#### **Amortissement**

#### Modes de calculs des amortissements

## 2. L'amortissement dégressif:

Si on considère le pourcentage d'amortissement « r », alors :

La première année on amortira : P0xr

Il restera à amortir : P0 (1-r)

La deuxième année on amortira : P0(1-r)xr

Il restera à amortir PO(1-r)<sup>2</sup>

À la niéme année, il restera à amortir : P0(1-r)<sup>n</sup>

qui correspondra à la valeur de la liquidation Pr.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Matériels**

#### **Amortissement**

#### Modes de calculs des amortissements

## 2. L'amortissement dégressif:

D'où la relation:

 $Pr = P0(1-r)^n$ 

Pr : valeur résiduelle ou d'amortissment

P0: valeur d'achat

r : taux de l'amortissment

N: nombre année amortis



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Matériels**

**Amortissement** 

Modes de calculs des amortissements

## **Exemple calcul amortissement:**

Un matériel acquis 750.000 MAD (pelle Hydraulique), en 2014 est amortissable en dégressif sur 10 ans, avec un taux de d'amortissement de 10%

Trouver le montant de l'amortissement et la valeur résiduelle.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

**Matériels** 

**Amortissement** 

Modes de calculs des amortissements

**Exemple calcul amortissement:** 

Somme amorti (MAD) Valeur Résiduelle (MAD) 488 491,17 261 508,83



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Matériels**

#### **Amortissement**

#### Modes de calculs des amortissements

#### La liste des durées d'amortissement admises :

Bâtiment, taux 4 à 5%

Gros engins de chantier, taux 10 %

Outillage / engin; taux 10% à 20%

Matériel de bureau; 10% à 20%

Engin de transport automobile, taux de 25%

**Attention :** Les terrains ne sont pas amortissables car leur durée d'utilisation est indéterminable.



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Matériels**

#### **Amortissement**

#### Modes de calculs des amortissements

LIBELLE	TAUX ADMIS
Immeuble à usage d'habitation ou	
commercial	4%
Immeubles industriels construits en dur	5%
<ul> <li>Constructions légères</li> </ul>	10%
Matériel, Agencements et Installations	10% à 15%
Gros matériel informatique	10% à 20%
Matériel informatique, périphérique et	
programmes	20% à25%
Mobilier et Logiciels	20%
Matériel roulant	20% à 25%
<ul> <li>Outillage de faible valeur</li> </ul>	30%

Extrait du circulaire : NOTE CIRCULAIRE N° 717 RELATIVE AU CODE GENERAL DES IMPOTS



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Matériels**

#### **Amortissement:**

## **Exercice Pratique:**

Une centrale à béton a été achetée en 01/01/2016 à 2.500.000,00 dh.

Coûts liés à la centrale de béton :

Installation: 28.500,00 MAD

Frais de fonctionnement : 65.000,00 DH/mois

Durée de chantier 12 mois

Démarrage du chantier : 01/05/2018

- a. Calculer le montant amorti, et la valeur résiduelle lié à la CAB ce chantier.
- b. Calculer le coût lié à la Centrale à béton sur la durée totale du chantier.

## NB: Taux d'amortissement (10%)



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Matériels**

#### **Amortissement:**

## **Exercice Pratique:**

Une centrale à béton a été achetée en 01/01/2016 à 2.500.000,00 dh.

Coûts liés à la centrale de béton :

Installation: 28.500,00 MAD

Frais de fonctionnement : 65.000,00 DH/mois

Durée de chantier 12 mois

Démarrage du chantier : 01/05/2018

- a. Calculer le montant amorti, et la valeur résiduelle lié à ce chantier.
- b. Calculer le coût lié à la grue sur la durée totale du chantier. (1P)

NB: Taux d'amortissement (10%)



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Matériels**

# **Amortissement:**

## **Exercice Pratique:**

Valeur Residuelle 2018 Valeur Amorti 2018	2018 1 822 500,00 <b>202 500,00</b>	2019 1 640 250,00 <b>182 250,00</b>
Coût Amortissement par an Coût Amortissement 12Mois	118 125,00 194 062,50	<u>75 937,50</u>
Valeur Résiduelle à la fn du chantier	<u>1 564 312,50</u>	
Coût lié à la centrale Installation : Frais de fonctionnement Amortissement	28 500,00 780 000,00 194 062,50	
Total coût liée à la centrale MAD	<u>1 002 562,50</u>	



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

#### **Sous traitants**

Lors de l'exécution d'une tâche qui pourra être sous traitée sans difficulté, il faut tenir en compte des compensations budgétaires qui accompagne ce mode d'exécution.

Le montant de ces travaux sous traités sera multiplié par un coefficient de sous-traitance, qui en principe doit absorber les frais que l'entreprise va engager pour prendre en charge ces sous traitants, à savoir :

frais de dossiers

Matériels de manutention

Utilisation des installations de chantier

Part des assurances



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

# Les charges d'exploitation

L'évaluation de ce type de charges est généralement très subjective et peuvent varier d'un chantier à l'autre.

Les charges d'exploitation, comprennent les consommables inclus dans les frais de chantier et dont la liste suit :

## •Consommables non inclus dans les tâches de production:

- Eau potable
- •Eau sanitaire
- •Gaz, butane
- Produits entretien
- •...
- •Les repas
- •L'hébergement



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

## Les charges d'exploitation

## •Frais de gestion:

- Location des bureaux
- •Téléphones
- •Fournitures de bureaux
- Publicité
- Œuvres sociales
- •Vêtements de travail
- •....



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

Rappel: Frais de chantier

Se sont les charges sont imputables au chantier seulement.

On les appellent aussi Les frais Indivis (FI)comportent les masses budgétaires suivantes :

- •Main d'œuvre frais de chantier
- Personnel encadrement
- •Le matériel (non budgétisé dans les ressources des tâches unitaires de production.
- Charges d'exploitation
- Installation de chantier
- •Frais études et essais (Etudes techniques, essais, cautions..)



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

# **Comportement des ressources** (Charges)

- •On distingue les charges dites :
- Proportionnelles
- Temporelles
- Ponctuelles
- •Charge Proportionnelles:
- •Ce sont des dépenses qui se consomment proportionnellement à l'avancement de la production.
- •En cas de dérive de la tâche +/- le coût de production directe ne change pas ou peu, par contre la planification sera décalée.
- •Exemple: MO exécution béton



#### **Estimation en construction**

# Les éléments nécessaires à l'établissement d'une étude de prix

# **Comportement des** ressources (Charges)

### •Charge Temporelles :

- •Charges appelés « Prorata temporis », seront consommés proportionnellement au temps, ce sont très généralement des charges frais de chantier
- •Exemple: location journalière du matériel

### •Charge Ponctuelles:

- •Ce sont des dépenses qui ne dépendent ni de l'avancement ni du temps
- •Exemples: Etudes, frais des compteurs



# **Estimation en construction**

