# トランシーバー

トランシーバーは「1」から「8」までの番号により管理します．以下の表では，番号ごとにそれを管理する者（以下，管理担当者）を指定しています．また，臨時の人員に対する一時的な受け渡しは可としますが，該当する管理担当者が責任を負います．

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 行程 番号 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1日目（金） | 積込 | 福田 | 荻野 | 小豆島 | 山田 | 大津 | 廣崎 |  |  |
| 充電 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2日目（土） | 日中 | 福田 | 荻野 | 小豆島 | 鴨志田 | 大津 | 岩田 | 坂口 |  |
| 充電／夜間保持 | 福田 | 荻野 |  |  |  | 岩田 |  |  |
| 3日目（日） | フライト前 | 福田 | 荻野 | 小豆島 | 鴨志田 | 大津 | 岩田 | 坂口 |  |
| フライト後 | 山田 | いぶき | 青野 | 山口 | 比留間 | 森田陵 | 楠本 | 水町 |

## 永田からの確認事項（しおりには記載しません）

* 野田TFでは積込の際6人，25代での運用の際7人となっていましたが，8台すべて使用すべきと考えます．トランシーバー間の連絡はトランシーバーを持たない人には聞こえませんから，その情報が耳に入る人は1人でも多いほうがいいと思っているためです．
* 夜間保持中はテントに3台（一芯さんからお聞きした必要数）のトランシーバーを配備します．夜間の外出などで必要になったときに限り使用し，そうでない限りはテントにあるバッテリーで充電しておいてもらえるという理解で間違いないでしょうか．
* 1日目の充電は，1つのホテルの管理担当者2人に対して電装班員が1人居るという状況が2箇所できるように，部屋割りを調整する方向でお願いいたします（同じ部屋でなくても結構です）．

参考資料（野田TF）



