



Ata De Reunião

Local: Zoom	Data: 21/11/2025	Numeração: 004
--------------------	-------------------------	----------------

Temas Principais:

Feedback do Relatório de 2025 de Projeto Elétrico

Objetivo:

Receber novos feedbacks do avaliador de Projeto Elétrico da competição SAE Aerodesign, Victor Rosa, em relação ao relatório de 2025.

Tipo/Área da Reunião: Reunião Remota da área de Projeto Elétrico

Participantes	P/A	Área	Posição
Victor Rosa	P	Projeto Elétrico (SAE)	Avaliador
João Victor da Silva Oliveira	P	Projeto Elétrico	Líder
Suzianny Alexandra Teixeira Santos	P	Projeto Elétrico	Membro

Anotações:

Parte de Projeto Elétrico:

- Avaliar a organização do relatório: sequência dos assuntos (seguir a organização lógica). Exemplo: na parte de servomotores → ir na regressão forçaxtração e, depois, a cablagem dos servos. Revisar metodologia usada;
- Há divergência de opiniões em relação à organização dos assuntos: safety e organização dos sistemas (Victor Rosa prefere sistemas para depois safety);
- Colocar a gestão dos requisitos nas primeiras páginas, mas a parte de estruturação do projeto é mais importante (primeiras páginas);

- Consumo de energia do motor para escolher a bateria: Integral do consumo instantâneo da energia pelo tempo para estimar a capacidade de bateria do motor (mA pelo consumo do motor em um período de tempo)
- Verificar os requisitos necessários (os cálculos e valores mínimos) para o projeto e, depois, ver o servo ideal/possível. Assim, é fazer, primeiro, os cálculos para os servomotores que sejam compatíveis com o projeto e, depois, escolher e comprar (com base nos valores mínimos requisitados);
- Ver o intervalo de ângulos limites dos servos e das superfícies (conversão de torque e ângulo), pois pode ser mais relevante do que a velocidade;
- Para safety: fazer tabela FMEA (Razoc é mais simplificado que o FMEA), FHA e FTA;
- Melhorar diagrama de Elétrica: fazer bem explicado, melhorar na questão da cablagem, porque o diagrama tem que ser construído de forma que possa ser replicado por outra pessoa;
- Implementação de rádio: é uma parte secundária, mas é interessante estudar elipsoide de Fresnel para isso;
- Índice de falha: probabilidade falha para o avião não conseguir pousar/voar → como fazer? Metodologia de bottom/up (probabilidades de falhas de cada componente para somar em uma probabilidade geral);
- Existe outra: Top/down: Faço vários voos para saber o índice de falha da aeronave pelo volume de horas voadas;
- Limite de palavras no relatório: saber o que explicar → utilize diagramas e análises do que explicar muito em coisas básicas (aprofunde-se invés de detalhar muito).

Parte de Sistemas Embarcados:

- Entender como a área pode cumprir a missão de embarcados → ser coeso e coerente com os componentes utilizados no projeto.