

### 0.0.1 Use Case 3

#### Test Case: Normalforløb A-1

**FORBEREDELSE:** Den simple rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Én Bus kører på ruten fra første til sidste stoppested fra listen af stoppesteder

**BESKRIVELSE:** Der testes at systemet kan håndtere en enkelt bus, og dermed kun en kørende retning.

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	Der trykkes på et stoppested, som bussen endnu ikke har kørt forbi, men vil nå til.	To bokse vises i bunden af kortet. I den øverste står navnet på den endestation bussen kører i mod, samt tiden til ankomst ved det valgte stoppested. I den nederste vil der notificeres at der ikke kører en bus i den givne retning.	
IFK2	-  -	Tid til ankomst er beskrevet som "tt:mm:ss" i øverste boks.	
IFK3	-  -	Tid til ankomst er beskrevet som "nn:nn:nn" i nederste boks	

#### Test Case: Normalforløb A-2

**FORBEREDELSE:** Den simple rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Én Bus kører på ruten fra sidste til første stoppested, fra listen af stoppesteder

**BESKRIVELSE:** Der testes at systemet kan håndtere en enkelt bus, og dermed kun en kørende retning.

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	Der trykkes på et stoppested, som bussen endnu ikke har kørt forbi.	To bokse vises i bunden af kortet. I den nederste står navnet på den endestation bussen kører i mod, samt tiden til ankomst ved det valgte stoppested. I den øverste vil der notificeres at der ikke kører en bus i den givne retning.	

### Test Case: Normalforløb A-3

**FORBEREDELSE:** Den simple rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Én Bus kører på ruten i en vilkårlig retning

**BESKRIVELSE:** Der testes at systemet kan håndtere at ingen busser kører mod det valgte stoppested.

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	Der trykkes på et stoppested, som bussen endnu ikke har kørt forbi.	To bokse vises i bunden af kortet. Begge bokse notificerer at ingen busser kører mod det valgt stoppested.	

### Test Case: Normalforløb A-4

**FORBEREDELSE:** Den simple rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Flere Busser kører på ruten, hvor mindst to kører i forskellig retning, imod det samme stoppested.

**BESKRIVELSE:** Der testes at systemet kan håndtere at to busser kører mod det valgte stoppested.

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	Der trykkes på et stoppested, som to busser bevæger sig hen imod, fra hver sin retning. Bus 1 ses som bussen der kører fra første til sidste stoppested. Bus 2 ses som bussen der kører fra sidste til første stoppested.	To bokse vises i bunden af kortet. Den øverste viser navnet på den endestation Bus 1 kører imod, samt tiden til valgt stoppested for Bus 1. Den nederste viser navnet på den endestation Bus 2 kører imod, samt tiden til valgt stoppested for Bus 2.	

#### Test Case: Normalforløb A-5

**FORBEREDELSE:** Den simple rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Flere busser kører på ruten, hvor mindst to skal køre i samme retninger

**BESKRIVELSE:** Der testes, at systemet kan håndtere, at når den nærmeste bus kører forbi stoppestedet skifter den nærmeste bus, til næste.

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	Der trykkes på et stoppested som minimum to busser kører imod.	To bokse vises i bunden af kortet. Tiden for de tætteste busser i hver retning, og bussens endestation er skrevet ind.	
2	Den nærmeste bus i den valgte retning, kører forbi stoppestedet.	Boksen for den relevante retning vil ændre sin tid.	

#### Test Case: Normalforløb A-6

**FORBEREDELSE:** Den komplekse rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Flere busser kører på vilkårlige dele af ruten, hvor mindst to busser kører på to forskellige ruter, men begge busser kører imod minimum et delt stoppested.

**BESKRIVELSE:** Der testes at systemet kan både skifte nærmeste bus og skifte rute for nærmeste bus

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	Der trykkes på et stoppested, som begge busser ikke er kørt forbi endnu.	To bokse vises i bunden af kortet. Den ene boks vil vise den endestation, som den nærmeste bus kører imod, samt tiden indtil bussen er ved stoppestedet.	
2	Den nærmeste bus kører forbi stoppestedet.	Den relevante boks vil skifte endestationsnavn til at passe den rute den nuværende nærmeste bus kører imod. Tiden til stoppested vil nu svare til denne bus.	

#### **Test Case: Normalforløb A-7**

**FORBEREDELSE:** Den komplekse rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Flere busser kører på vilkårlige dele af ruten, hvor mindst to busser kører på en rute, og i mellem dem kører en bus på en anden rute.

**BESKRIVELSE:** Der testes at systemet kun vælger de busser der er relevant for det valgte stoppested.

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	Der trykkes på et stoppested som kun er gældende for den rute, som de to busser kører på.	To bokse vises i bunden af kortet. Den ene boks vil vise den endestation, som den nærmeste bus kører imod, samt tiden indtil bussen er ved stoppestedet.	
2	Den nærmeste bus kører forbi stoppestedet.	Da den anden bus i rækken ikke kører på den rute, det valgte stoppested ligger på, vil den nærmeste bus være den tredje bus i rækken.	

### Test Case: Undtagelse 1

**FORBEREDELSE:** En rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Minimum en bus kører på ruten. Et stop er valgt, så minimum en af boksene viser tiden til angivet stoppested

**BESKRIVELSE:** Der testes tab af forbindelse til database

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	Der lukkes for internet tilgangen på telefonen.	En fejlbesked vises, hvor brugeren fortælles at internet tilgang på telefonen er forsvundet. Tiden til stoppested samt endestationsnavnet vil stadig vises, men holdes ikke længere opdateret.	

### Test Case: Undtagelse 2

FORBEREDELSE: Undtagelse 1 skal være gennemført.

BESKRIVELSE: Der testes genetablering af forbindelse til database

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	Der tændes for internet tilgangen på telefonen.	Tiden til stoppested samt endestationsnavnet vil igen holdes opdateret.	

### Test Case: Undtagelse 3

FORBEREDELSE: En rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Minimum en bus kører på ruten. Et stop er valgt, så minimum en af boksene viser tiden til angivet stoppested. Logging vinduet i Eclipse vil vise en besked ved ny data.

BESKRIVELSE: Der testes lukning af vindue.

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	"Tilbage-knappen på telefonen trykkes.	Logging vinduet i Eclipse vil ikke længere udskrive beskeden.	

### Test Case: Undtagelse 4

FORBEREDELSE: En rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Minimum en bus kører på ruten. Et stop er valgt, så minimum en af boksene viser tiden til angivet stoppested. Logging vinduet i Eclipse vil vise en besked ved ny data.

BESKRIVELSE: Der testes at systemet går i dvale

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
1	"Home-knappen på telefonen trykkes.	Logging vinduet i Eclipse vil ikke længere udskrive beskeden.	
2	Applikation startes igen.	Logging vinduet i Eclipse vil forsat udskrive beskeden.	

### Test Case: Ikke-funktionelle krav 1

**FORBEREDELSE:** En rute er valgt fra listen af alle ruter, og kortet er vist. Minimum en bus kører på ruten.

**BESKRIVELSE:** Der testes om tiden opdateres hvert andet sekund med en max. afvigelse på 0.5 sekunder.

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
	Der trykkes på et stoppe sted, og et stopur startes. Ved hver opdatering laves der en "lap-tid.	Ingen af opdateringerne tager mere end 2.5 sekunder.	

### Test Case: Ikke-funktionelle krav 4

**FORBEREDELSE:** Test ruten på en kilometer er valgt, og kortet vises. En bus på ruten holder ved første endestation.

**BESKRIVELSE:** Der testes om tiden fra bussen til valgt stoppested passer.

TRIN	Aktion / Input	Forventet resultat	CHK
	Simulatoren startes med en fast hastighed på 100 kilometer i time.	Tiden til stoppested viser 36 sekunder (1 km / 100 km/t) med en afvigelse max. 2 sekunder.	