ISC 2019 第七届互联网安全大会

人工智能攻防 - 物理对抗自动驾驶目标识别系统

陈恺

中科院信息工程研究所研究员

小鹅助理



扫码添加小鹅助理,与数万科技圈人士 分享重量级活动PPT、干货培训课程、高端会议免费 门票



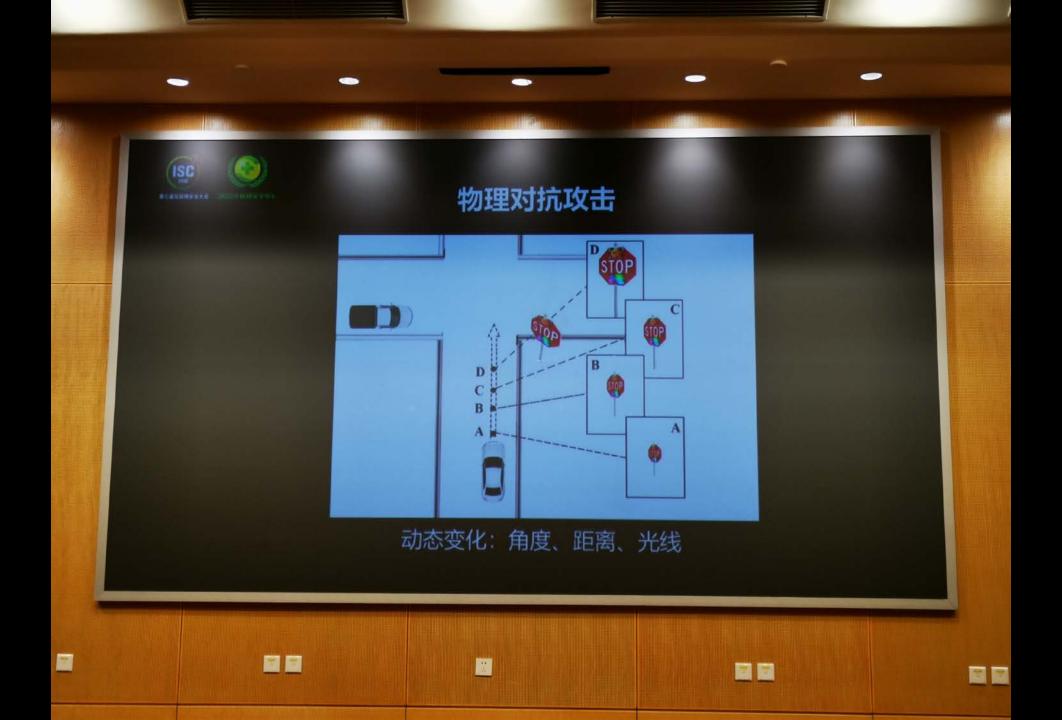


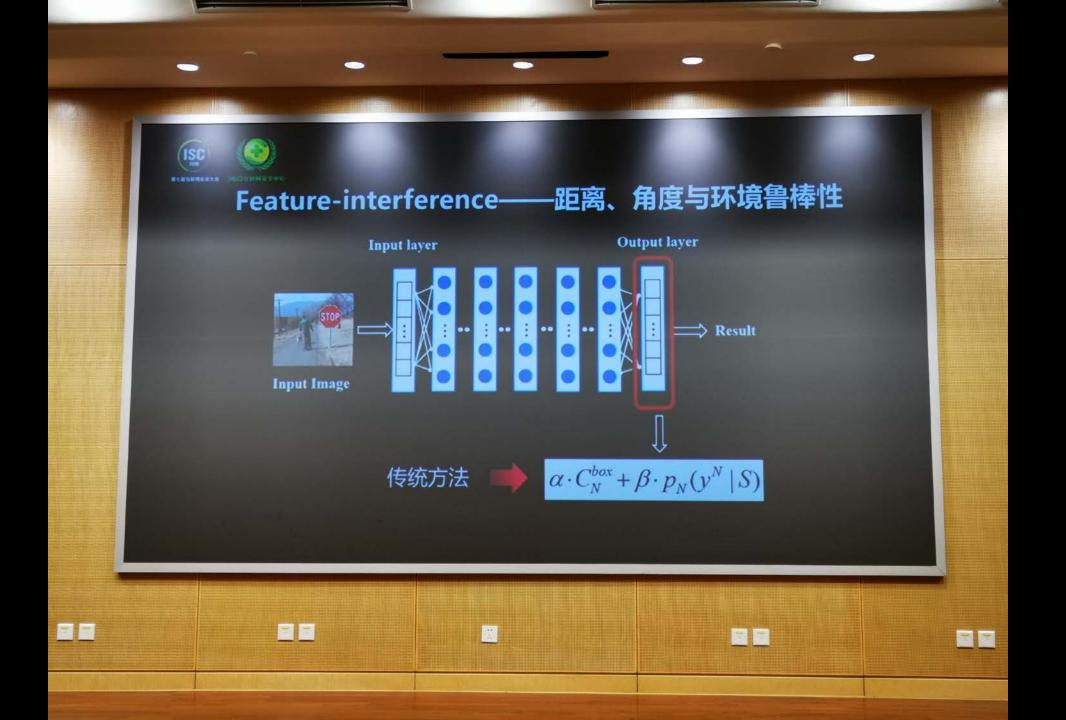


















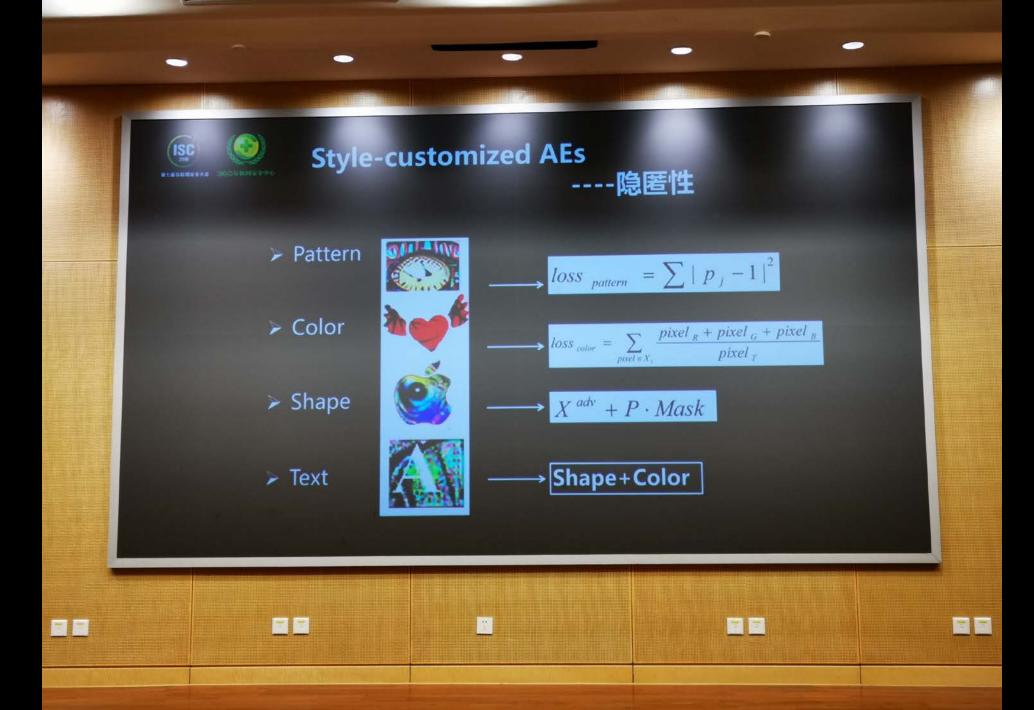






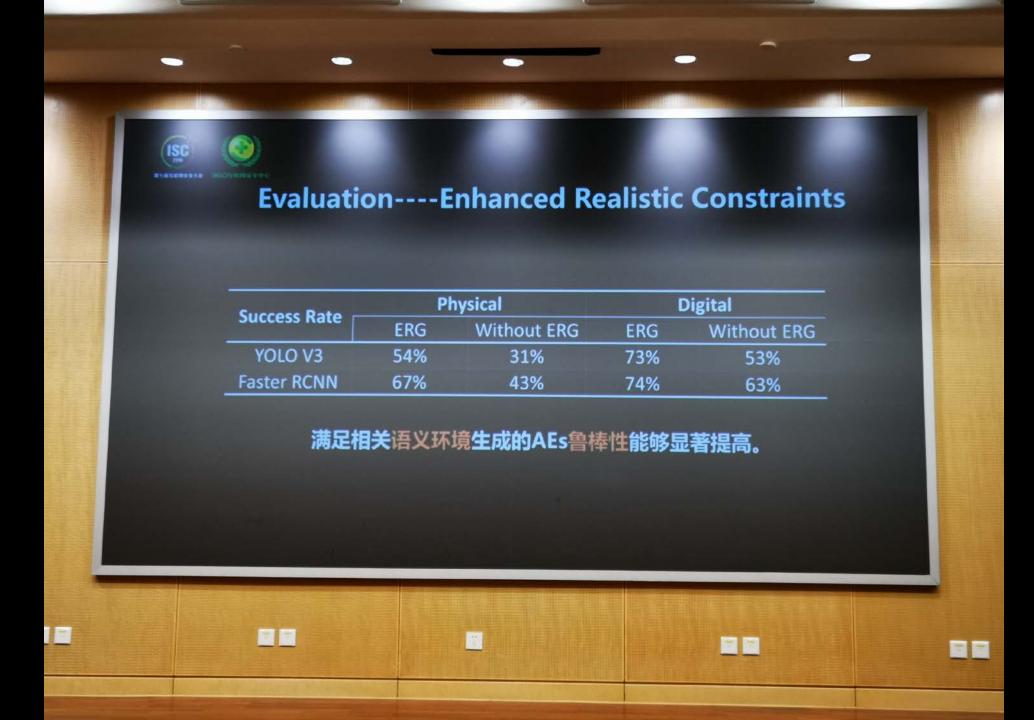










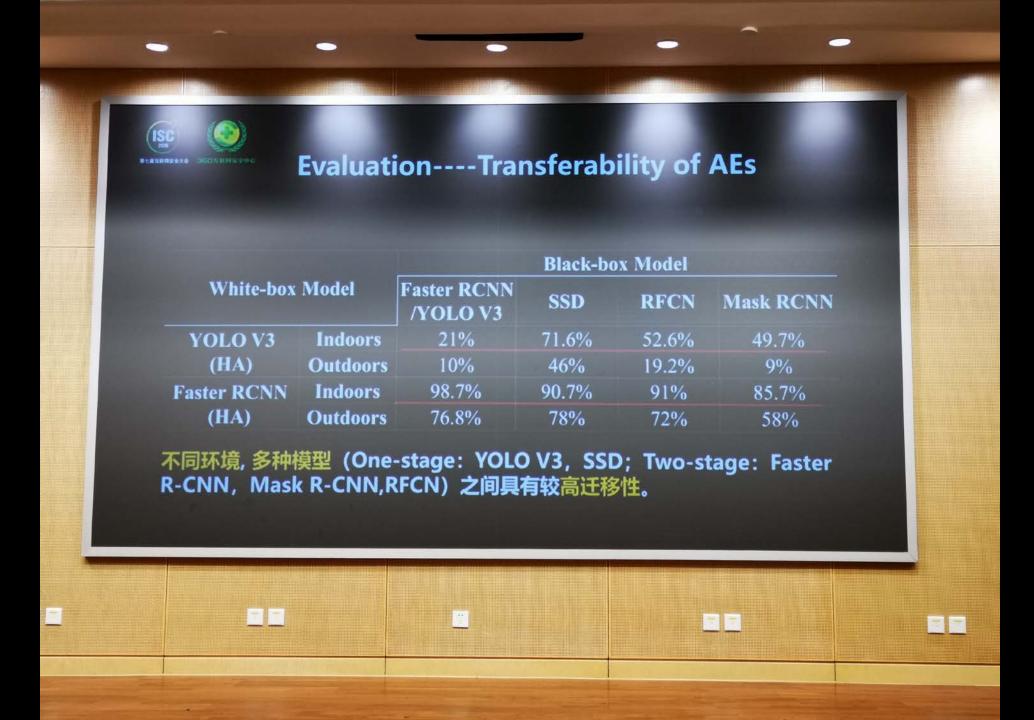




Evaluation----Style-customized AEs

Style-ci	ustomized	HA				
A	Es	Pattern	Shape	Text	Color	AA
YOLO	Indoors	92.4%(784)	99.5%(803)	99.4%(716)	97%(986)	88%(1894)
V3	Outdoors	53%(963)	76.5%(613)	65%(604)	30%(738)	91.7%(1788)
Faster	Indoors	83.6%(885)	89%(784)	86.2%(802)	28%(696)	
RCNN	Outdoors	78.1%(717)	87.8%(614)	79.6%(766)	31.2%(715)	

HA和AA不同风格的AEs在多种模型、多种环境(室内、室外)下均可以获得很好的性能(除了HA的Red color hue)。

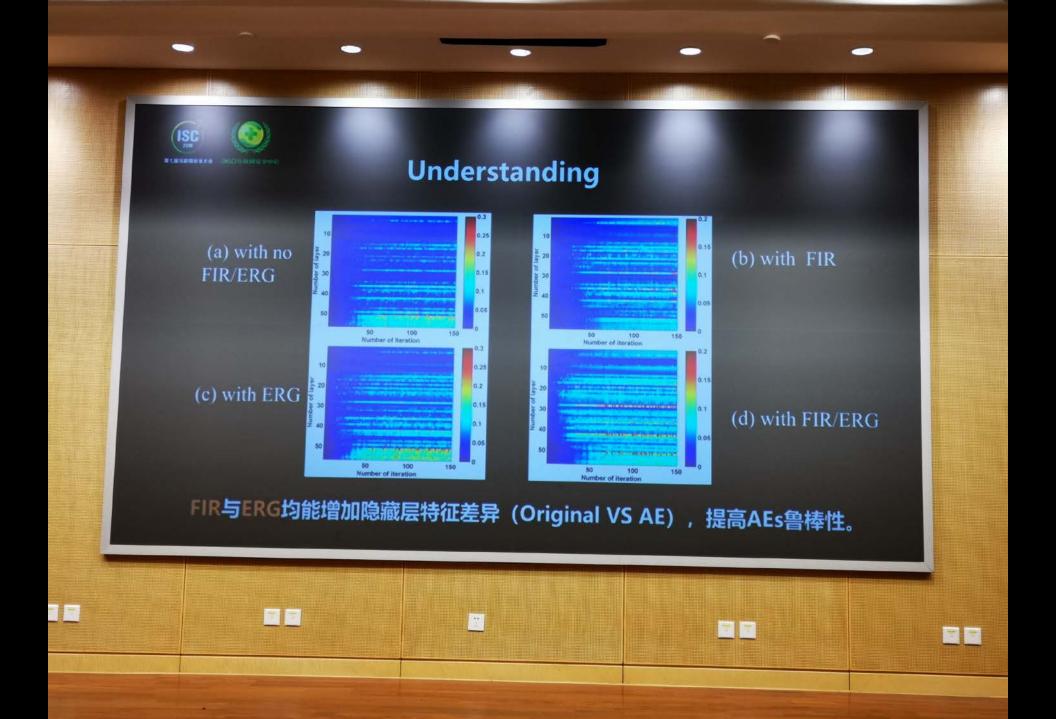




Evaluation----Real-road driving tests

Success Rate	Straight road	Crossroad
HA (6km/h)	75%	64%
AA (6km/h)	63%	81%
HA (30km/h)	72%	60%
AA (30km/h)	76%	78%

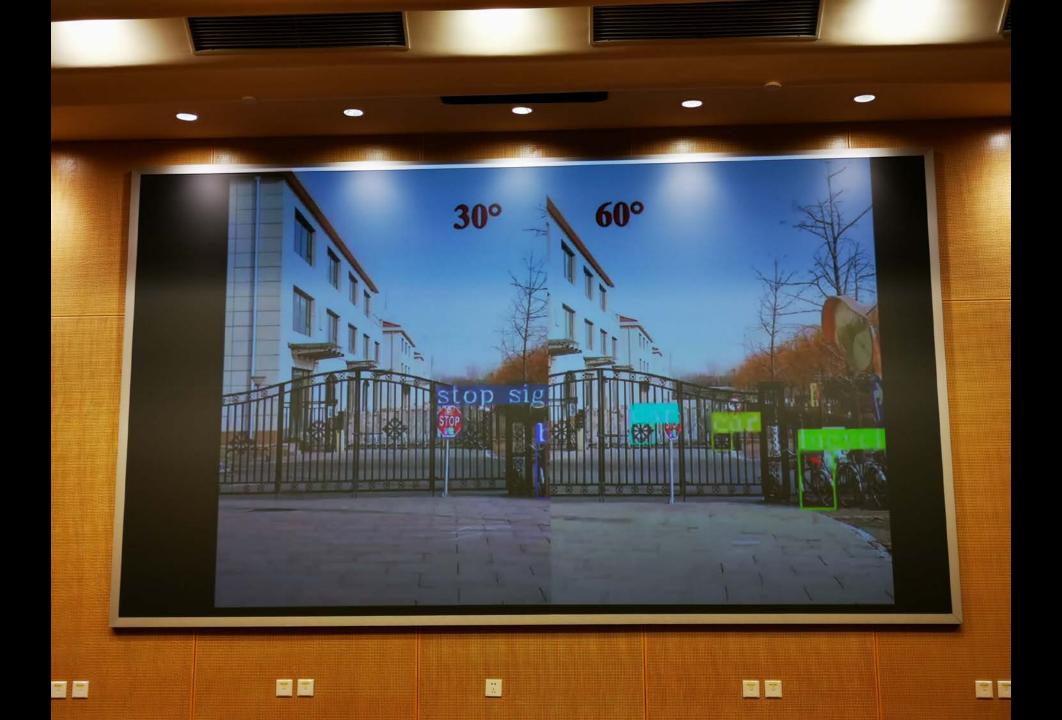
不同车速下,HA和AA在多种路线(直路,弯路)下的性能。

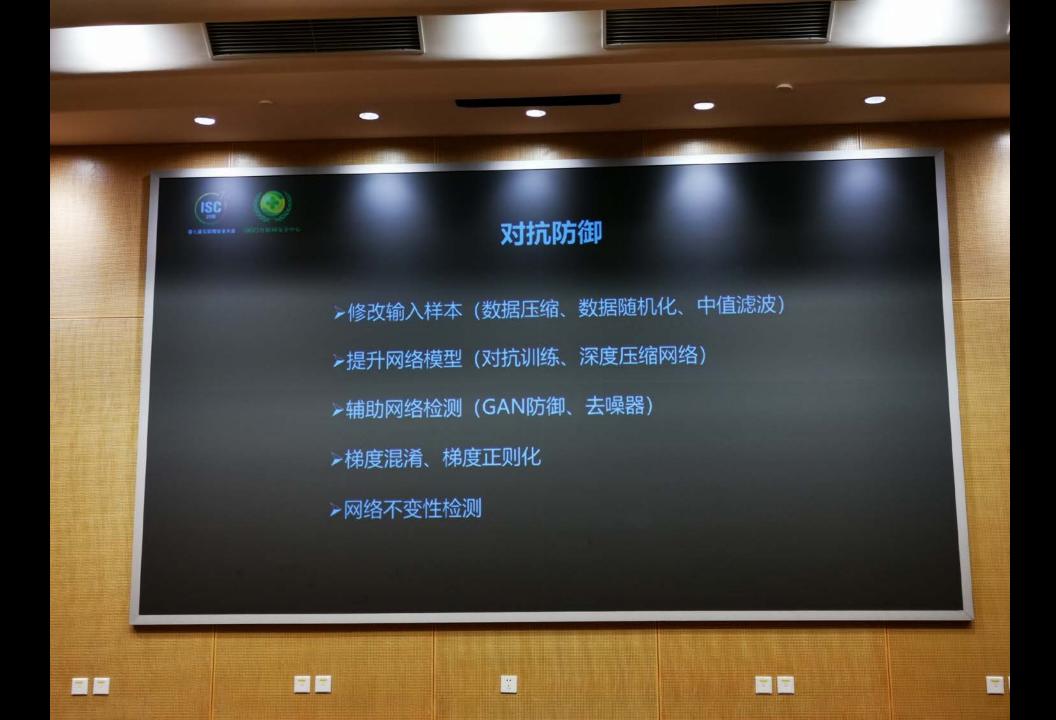














小鹅助理



谢谢!

扫码添加小鹅助理,与数万科技圈人士 分享重量级活动PPT、干货培训课程、高端会议免费门票