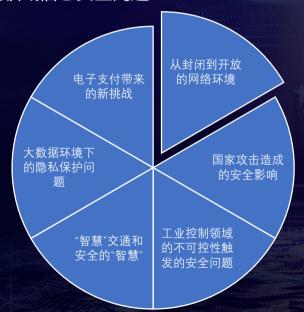




新技术领域下的交通领域信息安全问题



国际分级保护体系的发展与建设 国分级化体系 IATF JSEC带来 的信息安全 三元组 TCSEC开 始的分级 机制

网络安全等级保护与国家关键信息基础设施保护

第二十一条 国家实行网络安全等级保护制度。网络运营者应当按照网络安全等级保护制度的要求,履行下列安全保护义务,保障网络免受干扰、破坏或者未经授权的访问,防止网络数据泄露或者被窃取、篡改

第三十一条 国家对公共通信和信息服务、能源、交通、水利、金融、公共服务、电子政务等重要行业和领域,以及其他一旦遭到破坏、丧失功能或者数据泄露,可能严重危害国家安全、国计民生、公共利益的关键信息基础设施,在网络安全等级保护制度的基础上,实行重点保护。

基于等级化建设交通行业网络系统安全



基于业务的网络系统的梳理



从系统等级化 到业务等级化



国家网络系统 安全等级化与 业务安全等级 化的细分



结合ISMS的网络安全等级保护建设

新技术领域下的交通领域信息安全设计





业务系统调研表										
编号	系统名称 1生产管理信息系统 2生产管理信息系统	子系 EAM 轨行区(可接入终端登记表							
	5生产管理信息系统	标准文法	终端类型	接入方式	认证模式	用户角色	使用物理环境	子系统 名称		
	6生产管理信息系统 7生产管理信息系统 8生产管理信息系统 9生产管理信息系统 10生产管理信息系统	HR人事 ^f	□合式机 □笔记本 □平板 □智能手机 □其他	□传统HTTP □VPN □专线	□无认证 □口令认证 □口令+验证码 □口令+Key	□员工 □行政 □业务 □服务商 □信息人员 □其他	□生产 □公共区域 □行政办公室 □其他			
介										
商										
登记分面表	(共于子玄统古控情报玄统)	正台)								

操作系统 数据库系统

系统信息 平台 □物理平台 □云平台

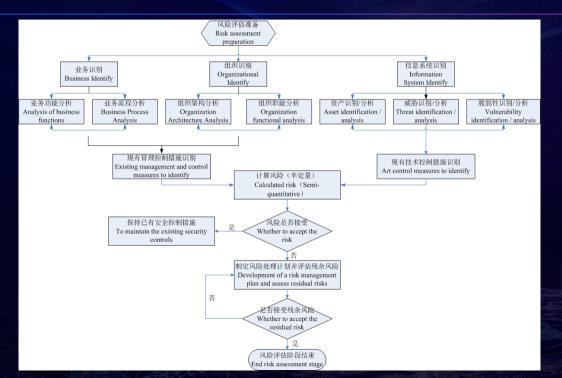
架构 □C/S □B/S □C/B/S

系统描述

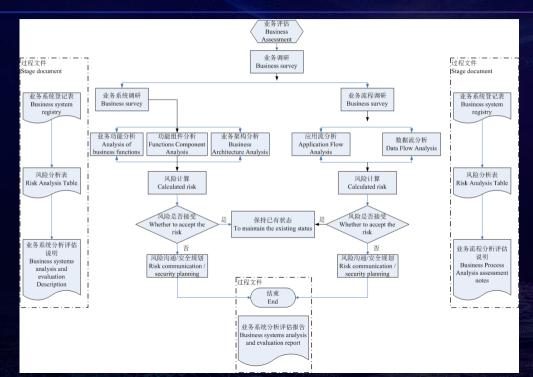
等级化定义

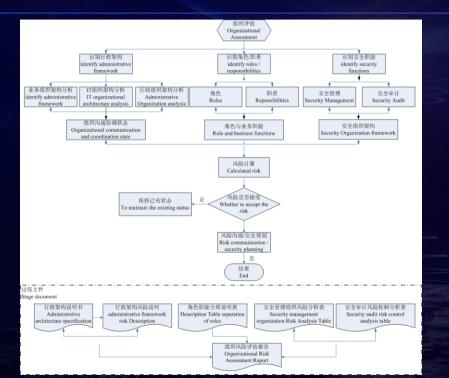
RTO

RPO

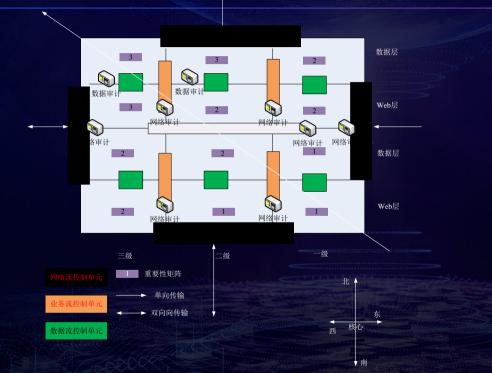


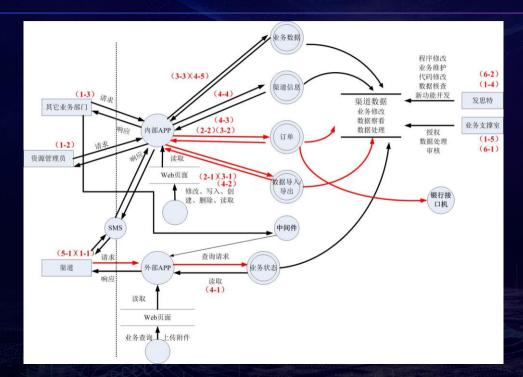














基于等级化建设交通行业网络系统安全-技术控制



安全策略和管理制度												
	安全策略						评审和修订					
安全管理机构和人员												
	岗位设置			人员配备			安全意识教育和培训				Ji]	
定	定级和备案		安全方案设计		自行软件开发			外包软件开发				
ķ	测试验收		系统交付		等级测评			服务供应商选择		万选择		
环境管理		资	资产管理		设备维护管理		漏洞和风险管理		理	网络和系统安全管理		
恶意代码防范管理		配	配置管理		密码管理		变更管理			备份与恢复管理		
	安全事件处置		<u>J</u>	並急预	案管理	外包运维管理		理	<u>.</u> -	安全联动		

