

中国·光谷国际人工智能产业论坛

CHINA-OPTICS VALLEY INTERNATIONAL A.I. INDUSTRY SUMMIT













协作机器人与智能制造



智能制造产业背景

我国制造业大而不强



智能制造产业背景

国内外智能制造现状

03 日本

01 美国

05 英国

02 德国

04 欧盟











01

曼哈顿工程

动员了10万多科技人员参加,历时3年,耗资20亿美元,于1945年7月16日成功地进行了世界上第一次核爆炸,并迅速制造出了两颗原子. 靠高新科学技术确保美国的霸主地位 **02** 阿波罗计划

工程历时约11年,耗资255亿美元,有2万家企业。200 多所并分别80多个科研机构 总人数超过30万人。 带动计算机技术、通信技术 、测控技术、火箭技术、激 光技术、材料技术、医疗技术等高新技术的全面发展。 据统计,在阿波罗计划上投入的每1美元平均带来了5美元左右的效益。 **03** 即步步

星球大战计划

总共动员了1万多名科学家参与此计划,全部耗费为1万亿美元。 推动美国高技术进步并为振兴美国经济打下坚实的基础。 04

信息高速公路计划

确保美国在信息技术领域的全球领先地位,美国大力发展 高息技术。网络技术、超级计算机技术、多媒体技术和软件技术,加快全球网络化的进程,从而使互联网功能,扩展到跨地域、跨国界的范围。

05

导弹防御系统

加强军事优势,借此占领全球军事技术和科学技术的制高点。通过国家科技发展战略计

理过国家科技友展战略计划,依靠高新科学技术, 实现其军事、科技、经济

社会的全面发展

美国处于智能化高新科学技术第一阵营



智能制造产业背景--美国

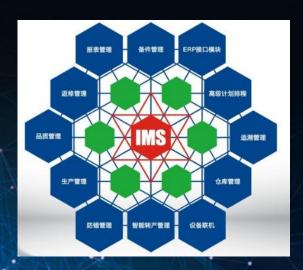
- 从上世纪90年代开始,美国国家科学基金(NSF)就着重资助有 关智能制造的诸项研究,项目覆盖了智能制造的绝大部分, 包括制造过程中的智能决策、基于多施主(multiagent)的智能 协作求解、智能并行设计、物流传输的智能自动化等。
- 2011年,美国总统奥巴马宣布实施包括工业机器人在内的 "Advanced Manufacturing Partnership Plan"(先进制造联盟计划),意图通过采用21世纪的数字信息技术和自动化技术,加快对20世纪的工厂进行现代化改造过程,以改变以往的制造方式,借此获得经济、效率和竞争力方面的多重效益。





智能制造产业背景--日本

- □ 1990年首先提出为期10年的智能制造系统 (IMS)的国际合作计划,并与美国、加拿大、澳大利亚、瑞士和欧洲自由贸易协定国在 1991年开展联合研究。
- 目的:是为了克服柔性制造系统(FMS)、计算机集成制造系统(CIMS)的局限性,把日本工厂和车间的专业技术与欧盟的精密工程技术、美国的系统技术充分地结合起来,开发出能使人和智能设备都不受生产操作和国界限制,且能彼此合作的高技术生产系统。





智能制造产业背景—欧盟

- □ 欧盟于2010年启动了第七框架计划(FP7)的制造云项目,特别是制造业强国的德国,继实施智能工厂(Smart factory)之后,又启动了一个投入达2亿欧元的工业4.0(Industry 4.0)项目。
- 德国政府2010年制定的《高技术战略2020》 计划行动中,意图以未来项目"工业4.0"奠 定德国在关键工业技术上的国际领先地位,并 在2013年4月举行的汉诺威工业博览会上正式 将此计划推出。







智能制造产业背景—欧盟

- □ 欧盟于2010年启动了第七框架计划(FP7)的制造云项目,特别是制造业强国的德国,继实施智能工厂(Smart factory)之后,又启动了一个投入达2亿欧元的工业4.0(Industry 4.0)项目。
- 德国政府2010年制定的《高技术战略2020》 计划行动中,意图以未来项目"工业4.0"奠 定德国在关键工业技术上的国际领先地位,并 在2013年4月举行的汉诺威工业博览会上正式 将此计划推出。







智能制造产业背景—中国

- □ 我国制造业规模连续五年居世界第一,但仍"大而不强",核心 竞争力与美、德发达国家存在较大差距;
- □ 我国具备建设制造强国的<mark>基础和条件</mark>,数字化智能化制造为我国 迈向制造强国提供了历史性机遇与挑战。

同步发展战略

工业2.0: 规模化

工业3.0:数字化

工业4.0: 智能化

创新驱动发展

产品设计创新制造技术创新 产品模式创新



制造产业存在的突出问题

2

产品质量问题突出



资源利用效率低

单位国内生产总值(GDP)<mark>能耗</mark>约为世界平均水平的2倍。

抽查产品质量不合格率高达10%,制造业每年直接质量损失超过2000 亿元.



1

自主创新能力不强

我国所需的芯片 30%以上依赖进口, 2013年用汇2313亿美元,超过石油.



4

产业结构调整刻不容缓

技术密集型产业和生产性服务业制产业集聚和集群发展水平低,具有较强图标题等。 的大企业 少



智能制造产业外部因素

- 欧美发达国家推行"再工业化"战略,谋求在技术、产业方面继续领先优势,抢占制造业高端,进一步拉大与我国的距离.美国奥巴马总统在几年内专门发表四次讲话,强调要重振制造业,德国、英国、法国、日本都宣布了新的计划,大力推动制造业复兴。
- 印度、印度尼西亚、越南等发展中国家则以更低的劳动力成本承接劳动密集型产业的转移,抢占制造业的中低端.





智能制造产业背景

制造技术是任何高新技术的实现技术,只有通过制造,科学技术才能从潜在的生产力变成现实的生产力。智能制造代表制造业数字化、网络化、智能化的主导趋势和必然结果。

科学技术



制造技术



生产力

中国制造业机遇:发展先进制造技术,实现产业升级





中国制造2025: 我国实现制造强国 "战略必然选择





- □ 2009年,中科院"中国至2050年先进制造科技发展路线图"提出了"基于泛在信息的智能制造系统"
- □ 2010年中国机械工程学会启动"中国机械工程技术路线图"编制工作,其中"智能制造技术路线图"是六大专题之一;
- □ 2011年国家发改委、财政部、工信部组织设立"智能制造装备发展 专项"
- □ 2015年国务院公布并推进实施"中国制造2025"规划,是实现制造业升级和"制造强国"战略的必然选择。



中国制造2025:三步走战略目标

2025年中国制造业可以达到世界第二方 政,迈入制造强国行列

(第一阶段)

2025

2035中国制造业 将位居<mark>第二方阵前</mark> 列,成为名副其实 的制造强国

(第二阶段)

2035

2045中国制造业可望 进入第一方阵,成为具 有全球引领影响力的制 造强国。

(第三阶段)

2045



中国制造2025: 五大工程

- 1.国家制造业创新中心建设工程
- 2.智能制造工程
- 3.工业强基工程
- 4.绿色制造工程
- 5 高端装备创新工程



中国制造2025:十大行业





智能制造技术与应用



智能制造:科学内涵

智能制造技术旨在将人类智慧物化在制造活动中并组成人机合作系统, 使得制造装备能进行感知、推理、决策和学习等智能活动。

生物智能

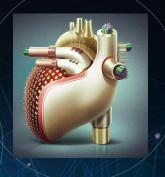












人工智能

认知科学

蕴含丰富的科学内涵

仿生学和材料科学



智能制造:创新驱动--设计技术创新

采用面向产品全生命周期、具有丰富设计知识库和模拟仿真技术支持的数字化智能化设计系统,在虚拟现实、计算机网络、数据库等技术支持下,可在虚拟的数字环境里并行、协同地实现产品的全数字化设计,结构、性能、功能的模拟与仿真优化,极大提高产品设计质量和一次研发成功率.





智能制造:创新驱动--设计技术创新

□ 波音 7 7 7 、 7 8 7 飞机采用了全数字化设计、测试和装配;并行工程方法协同工作;虚拟现实技术进行模拟试飞.实现了机身和机翼一次对接成功和飞机上天一次成功,缩短研发周期 4 0 %、减少返工量 5 0 %。



■ 我国的ARJ21飞机研制也同样全面采用了三维数字化设计技术和并行工程方法,最终实现了大部段对接一次成功,飞机上天一次成功。





智能制造:创新驱动--生产技术创新

制造装备的智能化、生产过程的计算机辅助规划与优化,可大幅度提升生产系统的功能、性能与自动化程度,使制造系统向柔性制造系统、智能化车间、智能化工厂、以至智能制造系统方向发展。

创新驱动--管理技术创新

智能化技术的应用将使制造企业向智能化企业管控模式发展,实现产品 全生命周期各环节各业务各要素的协同规划与决策优化管理,可有效提高企业的市场反应速度,同时可大幅度提高制造效益、降低产品成本和资源消耗,提高企业竞争力。



智能制造:创新驱动—管理技术创新

波音公司,全方位、全周期生产管控通过采用数字化工厂,波音公司在制造环节取得了显著的效益:

- ①显著提高了生产效率;
- ②减少了质量缺陷率;
- ③减少了因供应商原因导致的生产延期;
- ④波音787飞机研制周期缩短至原来的1/3,研制成本降低50%
- 多新一代战神航天运载工具的研制和C130的 航空电子升级中,缩短装配工期57%

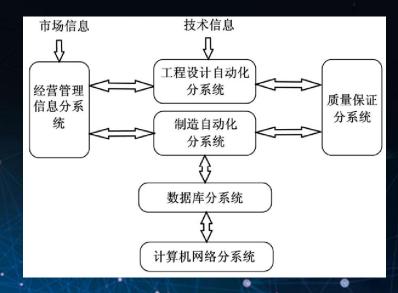




智能制造:创新驱动—智能化集成制造系统(IIMS)

智能生产是智能制造工程的主线.

"智能生产"实质上就是智能化集成制造系统 .CPS 系统和工业互联网将企业的产品设计、制造 过程和优化管理集成起来,实现技术流程和业务流 程的融合,具有灵活性、自适应和学习功能、容错 和风险管理等特点,提供了产品制造质量、时间、 成本等方面巨大的竞争优势.智能化集成制造系统



智能集成制造系统(IIMS)组成



智能制造:创新驱动—服务创新

- □ GE 通过产品服务化实现向生产服务型制造的转型. 将传感器安装在飞机发动机叶片上,实时将发动机运行参数发回监测中心,通过 对发动机状态的实时监控,提供及时的检查、维护和维修服务.以此为基础,发展 了"健康保障系统".
- □ 大数据的获取,将极大改进设计、仿真、控制等过程 从1991 年到2009年,GE开展"按小时支付"等商业服务模式,飞机发动机业务 从年收入69 亿美元增长到187亿美元,服务业的收入占比则从1994 年的不足40 %到2000年的60%以上.

在工业互联网、云计算、大数据技术迅猛发展的大态势下,工业互联网将包括机器、设备和设施群在内的工业网络与先进的传感器、控制装置和应用软件相连,将服务整合在内延展到了产品的全生命周期,延展产业等的同时,服务带来了新的产业价值,智能制造时代的产品其核心价值已不是产品本身,而是服务用户。



协作机器人与智能制造

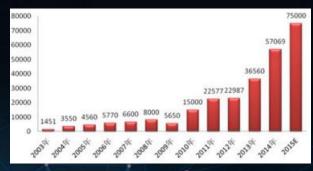


协作机器人与智能制造—机器人



焊接、装配、喷漆、码垛、搬运

全球年增长率9%中国年增长率17%



世界工业机器人安装总量

2012年中国工业机器人销量为2.7万台;我国达到世界水平时,将有380亿工业机器人本体市场空间,1140亿工业机器人系统集成市场空间。



协作机器人与智能制造—机器人

传统机器人使用并不止渴



- 专用安装区域和使用空间,需专门重新设计
- 固定的工位,不便于移动和变化
- 繁琐的编程控制,培训周期长,专人使用
- 缺少环境感知,要求安全栅栏



对协作机器人的期待与其优势:

- 1. 安全性:安全级监控停止
- 2. 易用性:手动引导,示教行为所见所得
- 3. 可控性: 速度和距离监控
- 4. 柔顺性:柔顺控制,灵活工作





iRobot Ava 500--可自动行走的视频机器人

- □ 采用思科的网真EX60个人视频终端
- ■自主移动与导航

将iRobot的自主导航技术与思科网真产品无缝结合在一起,自行移动到指定位置,让客户无论身处何地,都能够高效参与各种会议。还能移动到制造工厂、实验室、客户体验中心和供应链中的其他远程设施,提供具备移动性的可视化交流服务。





ABB首款人机协作机器人YuMi

- 获得UL安全认证
- ■双臂工业机器人
- 双臂14轴

ANSI/UL1740机器人与自动化设备标准,是美国国家标准协会(ANSI)采认的国家标准,经由具有全球公信力的UL认证,象征YuMi的安全设计经过严谨而客观的评估与测试。





优傲机器人—灵活、安全、全系列

- 操作性和灵活性
- □人机协作
- ■直观的用户界面
- ■示教编程

简单的安装、调试、编程无需专业的技术背景或专业的编程经验即能完成。







协作机器人助推智能制造



行业 需求 面向<u>航空航天、能源、运载、</u> 信息等领域的高端制造装备重 大需求

智能生产,智能产品

国际一流



应用 前延

数字化,网络化,智能化

