自角度传感器的两路角度信号 PITCH 和 ROLL, 用来感知飞行器的当前姿态并用来与目标姿态进行比较,实现闭环控制;来自三个单轴角速率陀螺的三路角速率信号,用来增加阻尼,提高飞行器的飞行稳定性。微处理器将所获得的这 9路信号之后,将这些信号通过 PID、及分段比例控制运算,计算得出四个旋翼的控制量,并以 PWM 占空比的形式分别通过端口 P0.4、P0.5、P0.6、P0.7 输出控制旋翼动作。

控制系统的控制运算如图 3-30 所示,将各传感器所获得的信号与遥控指令相比较,得出各个偏差 e,通过 PID 控制算法得出各传感信号对系统的控制量,然后再将这些控制量根据控制规则进行分段比例控制,得出最终的控制量,并以 PWM 的形式输出控制各个旋翼。

3.3.2 系统初始化

由于系统需要一个精确的时基信号,因此考虑采用 24M 的外部晶体。系统初始化程序如下:

3.3.3 交叉开关和 I/O 口配置

C8051F021 具有丰富的内部资源,可以通过优先权交叉开关译码器(即交叉开关)将端口 0~3 的引脚分配给器件上的数字外设。分配顺序是从 P0.0 开始,可以一直分配到 P3.7。

本设计将 UARTO、UARTI、PCA 等内部资源分配给各端口引脚。引脚配置步骤如下:

● 交叉开关引脚分配:

当交叉开关配置寄存器 XBR0, XBR1 和 XBR2 中外设的对应允许位被设置为逻辑 1 时,交叉开关将端口引脚分配给外设,特殊功能寄存器的设置如下所示。

特殊功能寄存器 XBR0 的设置: