上海大学 2001 级硕士研究生学位毕业论文 THE POSTGRADUATE THESIS OF SHANGHAI UNIVERSITY

- ④ 元器件的轻型化和系统集成度的提高:这样可以减轻飞行器自身重量,减少能源消耗,所以需要采用体积小,质量轻的元器件,并尽最大可能提高系统集成度。
- 总结一年多以来的工作,本课题主要的创新点有:
 - ① 对四桨碟形飞行器空气动力学作了理论性的初步探讨;
 - ② 初步设计了四桨碟形飞行器控制率:
 - ③ 研制了四桨碟形飞行器半自主飞行控制系统样机,并完成试飞工作;

本章小结

本章首先介绍了碟形飞行器的发展现状,并对飞行控制系统做了一个简要介绍,最后介绍了本课题的主要研究内容、关键技术和创新点。