



WRAITH ARS 2X

POLICE RADAR AND PLATE READER

Created by WolfKnight



Bedienungsanleitung



INHALTSVERZEICHNIS

EINFÜHRUNG.....	3
SO FUNKTIONIERT DAS RADARSYSTEM.....	3
ZIELZONEN.....	3
STANDARDTASTENBELEGUNGEN.....	4
STARTEN DES SYSTEMS.....	4
BEDIENERMENÜ.....	5
DISPLAYBETRIEB.....	6
RADARANZEIGEFELD.....	6
FUNKTIONEN DER ANZEIGEEINHEIT.....	6
SYMBOLDEFINITIONEN.....	6
PFEILRICHTUNGSDEFINITIONEN.....	7
VERWENDUNG DER FERNBEDIENUNG.....	8
FUNKTIONEN DER FERNBEDIENUNGSTASTEN.....	8
KONFIGURIEREN DES WRAITH ARS 2X.....	10
SCHNELLERE GESCHWINDIGKEITSANZEIGE.....	10
EINSTELLUNG DER EMPFINDLICHKEIT AUF DER GLEICHEN FAHRSPUR.....	10
EINSTELLUNG DER GEGENSPUR-EMPFINDLICHKEIT.....	10
PIEPTON-LAUTSTÄRKE.....	10
LAUTSTÄRKE DER SPRACHAUSSPRECHER.....	10
PLATTENLESERVOLUMEN.....	11
MASSEINHEIT.....	11
SCHNELLE GESCHWINDIGKEITSVERRIEGELUNG.....	11
SCHNELLE GESCHWINDIGKEITSSPERRLIMIT.....	11

EINFÜHRUNG

Der **Wraith ARS 2X** (Das Wraith Advanced Radar System ist ein realistisches Polizeiradar, das stark vom echten Stalker DSR 2X-Radarsystem inspiriert ist. Es enthält zahlreiche Funktionen des DSR 2X, wie beispielsweise das neue Bedienermenü, um den Realismus und das Erlebnis bei der Nutzung des neuesten Wraith-Radarsystems zu verbessern. Bisher wurden beim WraithRS die Fahrzeuggeschwindigkeiten nur im Zielfenster angezeigt, ohne dass bestimmte Fahrzeuge (wie große und langsamere oder kleinere und schnellere Fahrzeuge) Priorität hatten. Das **Wraith ARS 2X** verfolgt sowohl große als auch schnellere, kleinere Ziele und zeigt deren Geschwindigkeiten in den Zielfenstern an. Das Radar kann somit vier verschiedene Geschwindigkeiten erfassen, wenn beide Antennen eingeschaltet sind und senden. Per Knopfdruck kann der Bediener die Tastensperre aktivieren, die die Funktion der Tastenbelegungen unterbindet und so Steuerungskonflikte vermeidet. Das System verfügt außerdem über einen integrierten Kennzeichenleser, der vordere und hintere Kennzeichen scannt.

SO FUNKTIONIERT DAS RADARSYSTEM

Wenn die Radaranzeige aktiviert ist und eine oder beide Antennen senden, sendet das System ein Signal, das Geschwindigkeit und Fahrtrichtung von Fahrzeugen im Sichtfeld des Radars erfasst. Alle erfassten Daten werden dann an den Radarprozessor gesendet, der berechnet, welche Fahrzeuggeschwindigkeit in welchem Feld angezeigt werden muss. Die Fahrtrichtung eines Fahrzeugs relativ zum Fahrzeug des Bedieners wird neben den Zielfenstern angezeigt. Da das neue System größere und kleinere, aber schnellere Fahrzeuge aufteilt, kann der Bediener leichter unterscheiden, welches Fahrzeug in seinem Blickfeld auf der Radaroberfläche angezeigt wird.

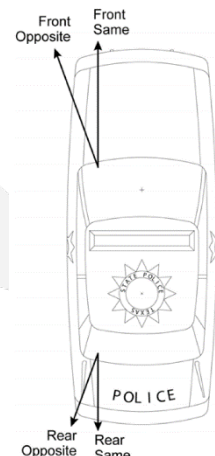
ZIELZONEN

In diesem Handbuch wird mehrfach auf die verschiedenen Verkehrsbereiche verwiesen, die das Radarsystem überwacht. Diese werden als Zielzonen bezeichnet. Die **Wraith ARS 2X** kann bis zu zwei Zonen gleichzeitig überwachen, während beide Antennen senden. Die vier Zielzonen sind:

- Vorne gleich
- Vorderseite gegenüber
- Hinten gleich
- Hinten gegenüber

Aufgrund der Funktionsweise des Radarsystems werden die gegenüberliegenden Zielzonen wie Fahrspuren behandelt, anstatt dass ein diagonales Signal von den Antennen ausgesendet wird.

In der aktuellen Version des Radarsystems (1.0.0) können nur zwei Zielzonen überwacht werden. In einem zukünftigen Update wird das System in der Lage sein, nach Ermessen des Bedieners vier Zielzonen zu überwachen.



STANDARDTASTENBELEGUNGEN

Nachfolgend finden Sie eine Liste der Standard-Tastenkombinationen, die mit dem **Wraith ARS 2X** Hinweis: Wenn Sie eine Tastenbelegung ändern möchten, öffnen Sie das Pausenmenü, gehen Sie zu den Einstellungen, dann zu „Tastenbelegungen“ und dann zu „FiveM“. Dort können Sie alle Aktionen einer anderen Taste zuweisen.

Aktion	Schlüssel
Öffnen Sie die Fernbedienung	F5
Fernbedienung schließen	ESC oder rechte Maustaste
Frontantenne verriegeln	Nummernblock 8
Hintere Antenne verriegeln	Nummernblock 5
Schlossfrontplatte	Nummernblock 9
Hintere Platte verriegeln	Nummernblock 6
Tastensperre umschalten	L

Obwohl die meisten der oben aufgeführten Aktionen selbsterklärend sind, ist die Tastensperre möglicherweise nicht selbsterklärend. Wenn der Bediener die Tastenbelegung drückt, um die Tastensperre ein- und auszuschalten, werden alle Tastenbelegungen des Radars deaktiviert, bis der Bediener die Tastensperre erneut ein- und ausschaltet. Diese Funktionalität ähnelt der Tastensperre in Lt. Caines ELS.

STARTEN DES SYSTEMS

Auf den ersten Blick **Wraith ARS 2X** Das mag zwar etwas schwierig erscheinen, aber das System selbst ist eigentlich ganz einfach. Nachfolgend sind die Schritte aufgeführt, die der Bediener ausführen sollte, um das Radarsystem und die Antennen in Betrieb zu nehmen.

1. Drücken Sie die Taste, um die Fernbedienung zu öffnen (Standard: F5)
2. Klicken Sie oben auf die Schaltfläche „Anzeige umschalten“
3. Die Radarschnittstelle sollte nun angezeigt werden. Klicken Sie auf dem Radar auf die Schaltfläche mit der Bezeichnung „PWR“.
4. Klicken Sie bei geöffneter Fernbedienung auf die Schaltfläche „XMIT“ für eine oder beide Antennen
5. Nun, da die Antennen im Sendemodus sind, klicken Sie auf die Schaltfläche „SAME“ oder „OPP“ für eine oder beide Antennen

Wenn Sie diese Schritte durchführen, wird das Radarsystem betriebsbereit und die Antennen erfassen die Fahrzeuggeschwindigkeit.

BEDIENERMENÜ

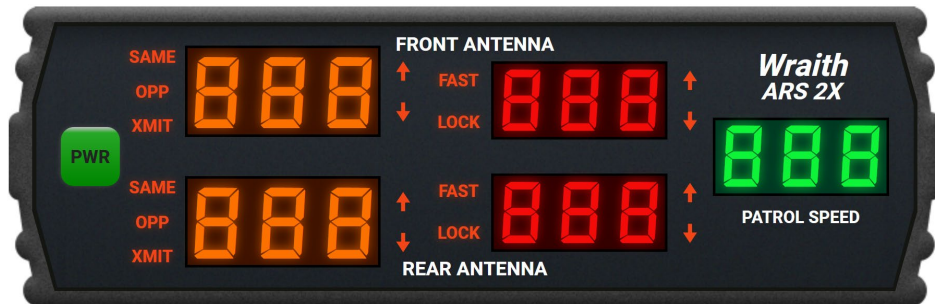
Der **Wraith ARS 2X** verfügt über ein Bedienermenü, das die Konfiguration verschiedener Einstellungen des Radarsystems ermöglicht. Um auf das Bedienermenü zuzugreifen, müssen die Fernbedienung und die Radarschnittstelle angezeigt werden. Drücken Sie die Menütaste auf der Fernbedienung, um das Menü zu öffnen. Durch erneutes Drücken der Menütaste können Sie die weiteren Optionen im Menü durchlaufen. Um den Wert einer der aktuell angezeigten Einstellungen zu ändern, müssen Sie die Pfeiltasten auf der Fernbedienung verwenden.

Menüposition	Beschreibung	BESONDERHEIT Durch Drücken von iterieren MENU-Taste	EINSTELLUNGEN Ändern Sie mit dem!Und †Schaltflächen
		Schnelles Fenster	Patrouillenfenster (<u>deutsch</u> Ist Werkseinstellung)
1	Schnelle Geschwindigkeitsanzeige Ein/Aus	<i>FAS</i>	<i>An / Aus</i>
2	Gleiche Spurempfindlichkeit	<i>SL SEn</i>	<i>1,2,3,4,5</i>
3	Empfindlichkeit gegenüber der Gegenfahrbahn	<i>OP SEn</i>	<i>1,2,3,4,5</i>
4	Signaltonlautstärke	<i>biene P</i>	<i>Aus, 1,2,3,4,5</i>
5	Sprachansage Volumen	<i>STIMME</i>	<i>Aus, 1,2,3,4,5</i>
6	Plattenleservolumen	<i>PLt AUD</i>	<i>Aus, 1,2,3,4,5</i>
7	Einheitenanzeige	<i>Uni tS</i>	<i><u>USA</u>, INT</i>
8 (wird nur angezeigt, wenn in der Konfiguration aktiviert)	Schnelle Grenzwertverriegelung	<i>FAS Loc</i>	<i>An / <u>Aus</u></i>
9 (wird nur angezeigt, wenn in der Konfiguration aktiviert)	Schnelle Geschwindigkeitsbegrenzung für die Verriegelung	<i>FAS SPd</i>	<i>5-200, Standard: <u>60</u></i>

Wenn Sie mit dem Bedienermenü fertig sind, drücken Sie eine der Modustasten auf der Fernbedienung, um das Menü zu verlassen und zum normalen Radarbetrieb zurückzukehren.

DISPLAYBETRIEB

RADARANZEIGEFELD



Die Anzeige des **Wraith ARS 2X** wurde vollständig überarbeitet, um realistischer auszusehen und dem Bediener gleichzeitig mehr Informationen über die aktuellen Aktivitäten des Radarsystems zu geben.

FUNKTIONEN DER ANZEIGEEINHEIT

EIN-/AUS-TASTE:

Der **LEISTUNG** Der Knopf ist ein Kippschalter, der das Gerät mit Strom versorgt, das Gerät schaltet sich nicht automatisch mit dem Streifenwagen ein und muss manuell eingeschaltet werden.

ZIELFENSTER:

Die beiden orangefarbenen Fenster links sind die Zielfenster. Das obere Fenster zeigt die höchste Geschwindigkeit der vorderen Antenne an, das untere Fenster die höchste Geschwindigkeit der hinteren Antenne. Wenn in einem der Zielfenster eine Geschwindigkeit angezeigt wird, zeigt ein Pfeil rechts neben dem Fenster dem Bediener die Fahrtrichtung des Zielfahrzeugs relativ zum Streifenwagen an.

SCHNELLE/MITTLERE FENSTER:

Die beiden roten Fenster in der Mitte sind Mehrzweckfenster. Wenn die Zielfenster eine hohe Geschwindigkeit anzeigen, zeigen die schnellen Fenster die schnellere Zielgeschwindigkeit an, falls vorhanden. Die beiden Symbole links neben den Fenstern, **SCHNELL** und **SPERREN**, dienen zur Anzeige des Zustands der mittleren Fenster. Während eine Geschwindigkeit entweder im Ziel- oder im mittleren Fenster angezeigt wird, wird durch Drücken der vorderen oder hinteren Sperrtaste die Geschwindigkeit im entsprechenden mittleren Fenster gesperrt. **SPERREN** Das Symbol leuchtet ebenfalls auf. Jedes Mal, wenn ein Bediener eine Geschwindigkeit festlegt, folgt eine zwei Wörter umfassende Sprachansage, die den Bediener über die Antenne/Richtung informiert. Dazu gehören: **VORNE/WEG**, **VORNE/SCHLIESSEN**, **HINTEN/WEG**, **HINTEN/SCHLIESSEN**.

PATROUILLIERENFENSTER:

Das grüne Fenster rechts ist das Streifenfenster. Während das Streifenfahrzeug steht, ist das Symbol „//“ wird angezeigt. Wenn sich das Streifenfahrzeug bewegt, wird die Geschwindigkeit angezeigt.

SYMBOLDEFINITIONEN

XMIT:

Wenn die **XMIT** Leuchtet das Symbol, sendet die zugehörige Antenne. Ist es aus, wird im Schnellfenster HLd angezeigt. Dies bedeutet, dass die zugehörige Antenne im Haltemodus ist und nicht sendet.

DASSELBE:

Wenn die **DASSELBE** Das Symbol leuchtet, bedeutet dies, dass die zugehörige Antenne Ziele in der gleichen Spur verfolgt **Zielzone**.

OPP:

Wenn die **OPP** Das Symbol leuchtet, bedeutet dies, dass die zugehörige Antenne Ziele auf der Gegenfahrbahn verfolgt **Zielzone**.

SCHNELL:

Wenn die **SCHNELL** Das Symbol leuchtet, zeigt das zugehörige Fenster für schnelle Ziele schnellere, vom Radar erfasste Ziele an. Dieses Symbol leuchtet nur, wenn die Schnellanzeige im Bedienermenü aktiviert ist. Wenn das **SCHNELL** und **SPERREN** Wenn die Symbole leuchten, bedeutet dies, dass eine höhere Zielgeschwindigkeit festgelegt wurde.

SPERREN:

Wenn die **SPERREN** Das Symbol leuchtet, bedeutet dies, dass das zugehörige schnelle Zielfenster eine gesperrte Geschwindigkeit enthält. Wenn das **SCHNELL** Wenn das Symbol ebenfalls leuchtet, bedeutet dies, dass die gesperrte Geschwindigkeit eine schnelle Zielgeschwindigkeit ist.

↑ ODER ↓:

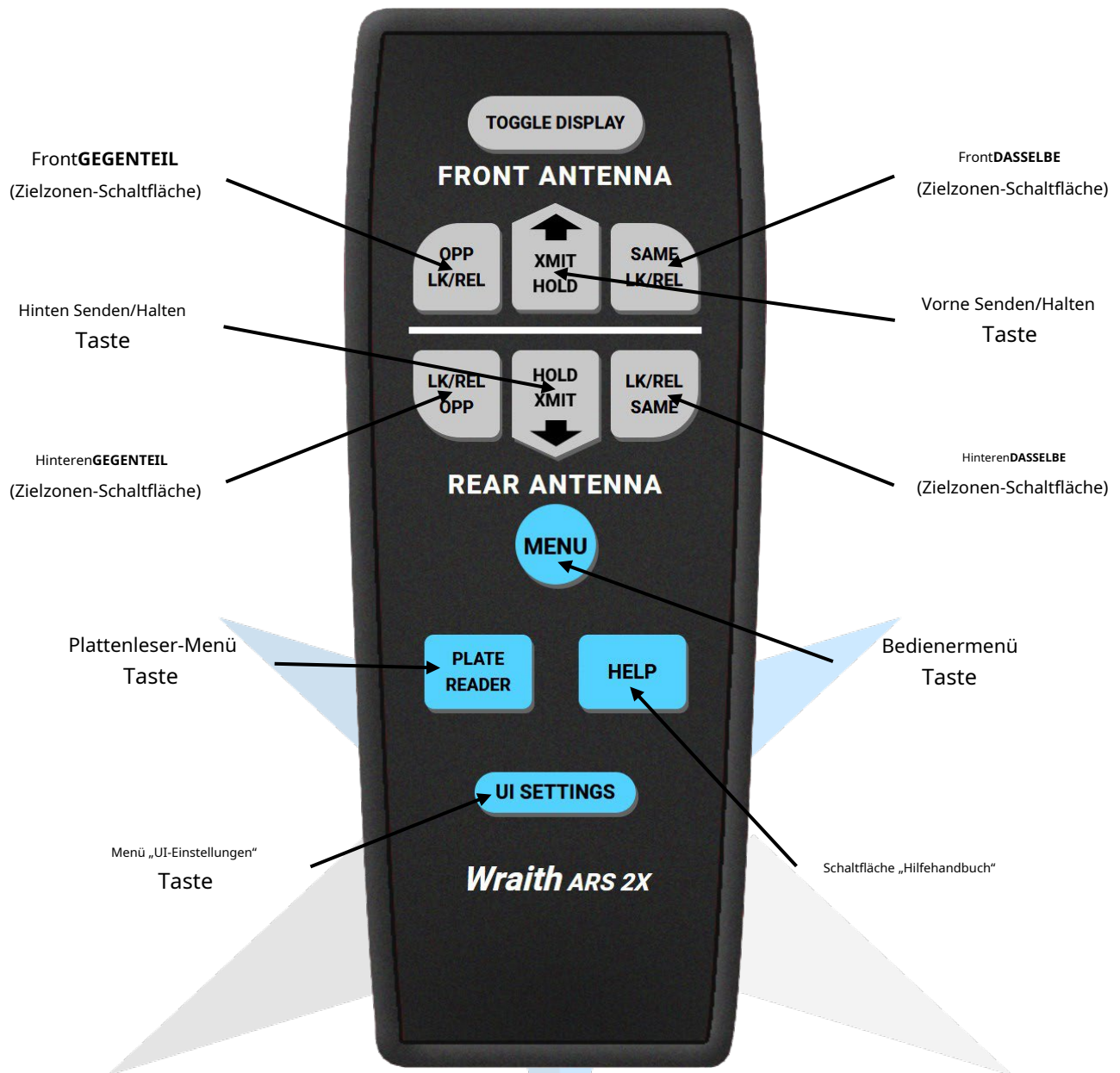
Ein leuchtendes ↑ oder ↓ neben einem der Zielgeschwindigkeitsfenster zeigt die relative Bewegungsrichtung des im zugehörigen Zielfenster angezeigten Ziels an. Die folgende Tabelle definiert die Bedeutung der Pfeile für die vordere und hintere Antenne.

PFEILRICHTUNGSDEFINITIONEN

ANTENNE	RICHTUNG	PFEIL
Front	Schließen	↓
	Weg	↑
Hinteren	Schließen	↑
	Weg	↓



VERWENDUNG DER FERNBEDIENUNG



FUNKTIONEN DER FERNBEDIENUNGSTASTEN

Anzeige umschalten:

Mit dieser Taste wird der Anzeigestatus des Radargeräts umgeschaltet. Sobald die Anzeige aktiviert ist, muss die grüne Taste „PWR“ gedrückt werden, um das Gerät einzuschalten. Das Drücken der Taste zum Umschalten der Anzeige bei eingeschaltetem Gerät schaltet das Gerät nicht aus.

XMIT | HALTEN:

Der **XMIT** | **HALTEN** Die Taste ist die primäre Möglichkeit, die zugehörige Antenne zum Laufen zu bringen. Wenn sie gedrückt wird, wird die Antenne entweder in den Sendemodus versetzt (**XMIT**) oder Haltemodus (**HALTEN**). Wenn die Antenne in den Sendemodus versetzt wird, **XMIT** Symbol leuchtet. Wenn die Antenne in den Haltemodus versetzt wird, **XMIT** Das Symbol wird ausgeschaltet und im Schnellzielfenster wird „HLD“ angezeigt.

↑ und ↓:

Der **↑ (hoch)** und **↓ (runter)** Tasten (die sich auf der **XMIT** | **HALTEN** Die Schaltflächen) werden im Bedienermenü verwendet, um den Wert der aktuell angezeigten Option zu ändern.

DASSELBE:

Der **DASSELBE** Die Taste platziert die zugehörige Antenne in **DASSELBE** Im Modus scannt die Antenne Ziele in der Zielzone auf derselben Spur. Ein Modus kann eingestellt werden, ohne dass sich die Antenne im Sendemodus befindet.

OPP:

Der **OPP** Die Taste platziert die zugehörige Antenne in **OPP** Im Modus scannt die Antenne Ziele in der Zielzone der Gegenfahrbahn. Ein Modus kann eingestellt werden, ohne dass sich die Antenne im Sendemodus befindet.

SPEISEKARTE:

Der **SPEISEKARTE** Die Taste öffnet das Bedienermenü. Im Menü können Sie mit den Tasten ↑ und ↓ den Wert der aktuell angezeigten Option ändern. Durch erneutes Drücken der Menütaste ändern Sie die aktuell angezeigte Einstellung. Um das

PLATTENLESER:

Bedienermenü zu verlassen, drücken Sie eine der Modustasten. Die **PLATTENLESER** Die Schaltfläche öffnet das Menü des Kennzeichenlesers. Dort können Sie die Anzeige des Lesegeräts umschalten und ein BOLO-Kennzeichen festlegen, nach dem das System suchen soll. Der Kennzeichenleser benötigt keinen Strom. Daher genügt es, die Anzeige umzuschalten, und schon funktioniert er.

HELFEN:

Der **HELFEN** Mit der Schaltfläche „Öffnen“ öffnen Sie ein Fenster mit einem Link zum extern gespeicherten Hilfehandbuch. Dort wird alles detailliert beschrieben. Mit der Schaltfläche „Schließen“ am unteren Rand können Sie das Handbuch schließen.

UI-EINSTELLUNGEN:

Der **UI-EINSTELLUNGEN** Die Schaltfläche öffnet das Menü „UI-Einstellungen“. Hier können Sie die UI-Skalierung von Radar, Fernbedienung und Kennzeichenleser ändern. Mit einem Schieberegler können Sie außerdem die Größe der Sicherheitszone ändern und so einen unsichtbaren Rahmen um den Bildschirmrand erstellen. Sobald Sie die UI Ihren Wünschen entsprechend eingestellt haben, klicken Sie unten auf die Schaltfläche „Schließen“.



KONFIGURIEREN DES WRAITH ARS 2X

Der **Wraith ARS 2X** enthält ein voll funktionsfähiges Bedienermenü, mit dem der Bediener einzelne Optionen der Radareinheit konfigurieren kann. Der Zugriff erfolgt über die **SPEISEKARTE**. Schaltfläche wird die erste Option in der Liste der Optionen angezeigt. Jedes Mal, wenn die **SPEISEKARTE** Wenn die Taste gedrückt wird, wird die nächste Option und ihre Einstellung angezeigt. Um eine Einstellung zu ändern, verwenden Sie die **↑** und **↓** Pfeile.

Optionen des Bedienermenüs

Anzeige

SNELLERE GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

Die erste Presse der **SPEISEKARTE** Mit der Taste wird das Menü geöffnet und diese Option angezeigt. Bei aktivierter Anzeige der schnelleren Zielgeschwindigkeit wird in den Fenstern für schnelle Ziele die vom Gerät berechnete höhere Geschwindigkeit angezeigt. Ist die Anzeige deaktiviert, werden nur hohe Zielgeschwindigkeiten angezeigt. Drücken Sie eine der vier Zielzonentasten, um das Bedienermenü zu verlassen.

EINSTELLUNG DER EMPFINDLICHKEIT AUF DER GLEICHEN FAHRSPUR

Mit dieser Option können Sie die Empfindlichkeit (Reichweite) für den Fahrspurmodus ändern. Mit den Tasten **↑** und **↓** können Sie die fünf Einstellungen 1, 2, 3, 4 und 5 durchlaufen. Niedrigere Werte eignen sich besser für Autobahnfahrten, höhere Werte für die Verkehrsüberwachung auf langen Straßen. Drücken Sie eine der vier Zielzonentasten, um das Bedienermenü zu verlassen.

EINSTELLUNG DER GEGENSPUR-EMPFINDLICHKEIT

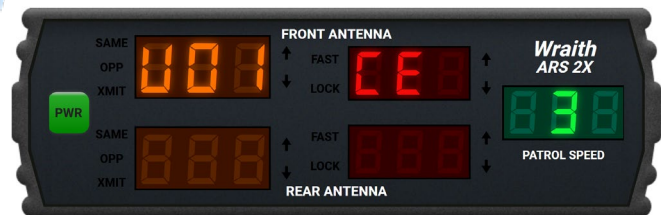
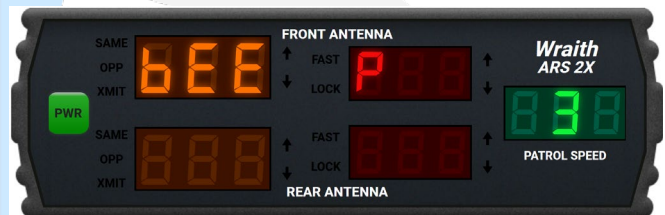
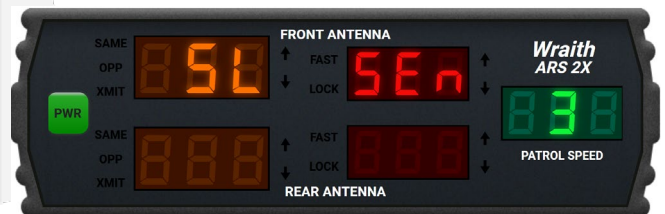
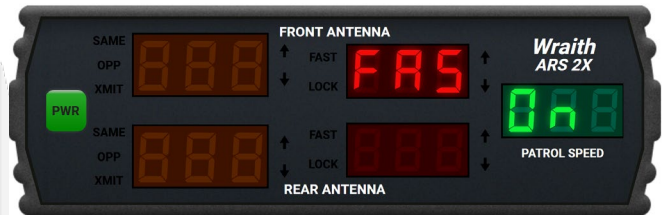
Mit dieser Option können Sie die Empfindlichkeit (Reichweite) für den Gegenfahrspurmodus ändern. Mit den Tasten **↑** und **↓** können Sie die fünf Einstellungen 1, 2, 3, 4 und 5 durchlaufen. Niedrigere Werte eignen sich besser für Autobahnfahrten, höhere Werte für die Verkehrsüberwachung auf langen Straßen. Drücken Sie eine der vier Zielzonentasten, um das Bedienermenü zu verlassen.

PIEPTON-LAUTSTÄRKE

Mit dieser Option können Sie die Lautstärke der Signaltöne des Geräts ändern. Mit den Tasten **↑** und **↓** können Sie durch die sechs Einstellungen blättern: Aus, 1, 2, 3, 4 und 5. Bei Einstellung auf Aus sind die Signaltöne ausgeschaltet und bei Einstellung auf 5 am lautesten. Drücken Sie eine der vier Zielzonentasten, um das Bedienermenü zu verlassen.

LAUTSTÄRKE DER SPRACHAUSSPRECHER

Mit dieser Option können Sie die Lautstärke des Sprachsignals ändern. Mit den Tasten **↑** und **↓** können Sie durch die sechs Einstellungen blättern: Aus, 1, 2, 3, 4 und 5. Bei Einstellung auf Aus ist das Sprachsignal ausgeschaltet und bei Einstellung auf 5 am lautesten. Drücken Sie eine der vier Zielzonentasten, um das Bedienermenü zu verlassen.



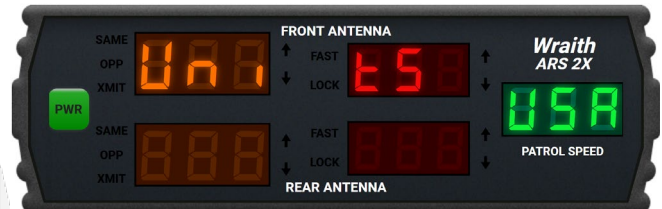
PLATTENLESERVOLUMEN

Mit dieser Option können Sie die Lautstärke des Kennzeichenlesers ändern. Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie durch die sechs Einstellungen blättern: Aus, 1, 2, 3, 4 und 5. Bei Einstellung auf Aus ist der Ton des Kennzeichenlesers ausgeschaltet und bei Einstellung auf 5 am lautesten. Drücken Sie eine der vier Zielzonentasten, um das Bedienermenü zu verlassen.



MASSEINHEIT

Mit dieser Option können Sie die Maßeinheit ändern, da der Wraith ARS 2X für alle Berechnungen und Anzeigen entweder MPH oder KMH verwenden kann. Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie zwischen den beiden Einstellungen wechseln: USA (MPH) und INT (KMH). Drücken Sie eine der vier Zielzonentasten, um das Bedienermenü zu verlassen.



SCHNELLE GESCHWINDIGKEITSVERRIEGELUNG

Hinweis: Diese Option wird nur angezeigt, wenn der Serverbesitzer sie in der Konfigurationsdatei aktiviert hat Mit dieser Option können Sie die Geschwindigkeitssperre ändern. Ist sie aktiviert, sperrt das Radar automatisch eine Geschwindigkeit, die über dem in der nächsten Option eingestellten Grenzwert liegt. Ist sie deaktiviert, funktioniert das Radar wie gewohnt. Drücken Sie eine der vier Zielzonentasten, um das Bedienermenü zu verlassen.



SCHNELLE GESCHWINDIGKEITSSPERRLIMIT

Hinweis: Diese Option wird nur angezeigt, wenn der Serverbesitzer sie in der Konfigurationsdatei aktiviert hat Mit dieser Option können Sie die Geschwindigkeitsbegrenzung ändern, die ein Fahrzeug passieren muss, bevor es automatisch vom Radar erfasst wird. Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie die Einstellungen in 5er-Schritten von 5 bis 200 ändern. Drücken Sie eine der vier Zielzonentasten, um das Bedienermenü zu verlassen.

