

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер				Срок действия до			
0 1 7 8 6 0 0 1 1 5 0 2 8 7 1				1 2 0 9 2 0 1 6			
Оператор технического осмотра/пункт технического осмотра: Общество с ограниченной ответственностью Центр Диагностики Автотранспорта (ООО "ЦДА"), № в реестре операторов: 01786, адрес оператора ТО: 140180, Московская обл., Жуковский г., Молодежная ул., д. 29., адрес пункта ТО: 140180, Московская обл., Жуковский г., Молодежная ул., д. 29.							
Первичная проверка		X		Повторная проверка			
Регистрационный знак ТС:		K78400190		Марка, модель ТС:		ШЕВРОЛЕ СПАРК	
VIN:		KL1KF484J8C501419		Категория ТС:		B	
Номер рамы:				Год выпуска ТС:		2008	
Номер кузова:		KL1KF484J8C501419					
СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда): СРТС, 50XA, 314540, РЭО ОГИБДД ОВД ПО Г.О. ЖУКОВСКИЙ, 20.08.2011							
№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы		22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	42	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн		
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		43	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки		
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла	44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы		
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	24	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	45	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора		
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	25	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	46	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам		
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса		47	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам		
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	48	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств		
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой		
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	50	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем		
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	51	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача		
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	30	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром		
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	31	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	53	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям		
II. Рулевое управление		VI. Двигатель и его системы		54	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности		
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	32	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	55	Наличие знака аварийной остановки		
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	56	Наличие не менее двух противооткатных упоров		
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	57	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям		
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям	58	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки		
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	36	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений		
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	VII. Прочие элементы конструкции		60	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям		
III. Внешние световые приборы		37	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	61	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам		
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	38	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	62	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса		
19	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	39	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор		
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	64	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей нормам		
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями		

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	

Невыполненные требования		
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)	

Примечания:

Номер карты в еаисто: 201509121131107641165

КАЙМИН М.Ю.

Данные транспортного средства			
Масса без нагрузки:	850	Разрешенная максимальная масса:	1250
Тип топлива:	Бензин	Пробег ТС:	69510
Тип тормозной системы:	Гидравлический		
Марка шин:	Pirelli		

Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства Results of the roadworthiness inspection	<div>Возможно Passed</div> <div>Невозможно Failed</div>	

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	
-------------------------------------------------------------	--

Дата:

1 2 0 9 2 0 1 5

Ф.И.О. технического эксперта: Потапов Борис Васильевич

Подпись

Signature

Б.П.

