

CS 65001 B Mo-Fr Görlitz - Dresden Hbf.

DG-DKT Tfz. 233

DKT-DH Tfz. 189

Hg. 100 km/h

Last 800 t

Brh. min 70 P

Brh. soll 70 P

1	2	3a	3b	4	5
Zulässige Geschwindigkeiten		<b>Betriebsstellen</b>		Ankunft	Abfahrt
ab km	km/h	Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand ▽, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal Hp2, Zugfunk	Lage in km		
<b>0,0</b>	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		<b>Görlitz</b>	<b>0,0</b>		<b>11.35</b>
		¥	1,0		
		Görlitz-Rauschwalde Hp.	3,1		<b>39</b>
		Sbk 913	6,2		<b>42</b>
		Gersdorf (bei Görlitz)	9,9		<b>44</b>
		ESig A	12,4		<b>46</b>
		<b>Reichenbach (Oberlausitz)</b>	14,0		<b>48</b>
<b>23,5</b>	<b>80</b>	¥	14,4		
		Zoblitz	17,7		<b>50</b>
		ESig A	23,5		<b>54</b>
		<b>Löbau (Sachsen)</b>	24,2		<b>55</b>
<b>25,5</b>	<b>100</b>	¥	25,2		
		Breitendorf	30,4		<b>59</b>
		Sbk 42905	33,4		<b>12.01</b>
		Pommritz	34,6		<b>02</b>
		Kubschütz	39,5		<b>05</b>
		ESig A	44,7		<b>08</b>
<b>45,4</b>	<b>80</b>				
		<b>Bautzen</b>	45,9		<b>09</b>
<b>46,4</b>	<b>100</b>	¥	46,3		
		Seitschen	54,0		<b>16</b>
		Sbk 73911	54,3		<b>16</b>
		Demitz-Thumitz Awanst.	59,7		<b>21</b>
		Demitz-Thumitz	60,3		<b>21</b>
		ESig A	63,6		<b>24</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		<b>Bischofswerda</b>	64,9		<b>12.25</b>
		¥	65,3		
		Weickersdorf (Sachsen)	67,9		<b>27</b>
		Sbk 923	71,7		<b>30</b>
		Großharthau	72,5		<b>30</b>
		ESig A	79,3		<b>34</b>
		<b>Arnsdorf (bei Dresden)</b>	80,2		<b>35</b>
		¥	80,9		
		<b>Abzw. Arnsdorf West</b>	81,9		<b>36</b>
		¥	82,0		
		ESig A	84,3		<b>37</b>
		<b>Radeberg</b>	85,6		<b>38</b>
		¥	85,9		
<b>90,5</b>					
<b>90,5</b>	<b>70</b>				
	<b>100</b>				
		Langebrück (Sachsen)	90,8		<b>42</b>
		Sbk 903	91,1		<b>42</b>
		ESig A	93,5		<b>43</b>
		<b>Abzw. Dresden-Klotzsche W4</b>	94,0		<b>44</b>
		Dresden-Klotzsche Bbf.	94,6		<b>44</b>
		¥	94,9		
		ZSig M	94,9		<b>45</b>
<b>95,4</b>		<b>Dresden-Klotzsche</b>	95,4	<b>12.46</b>	<b>59</b>
<b>95,5</b>	<b>85</b>				
<b>95,5</b>	<b>70</b>				
	<b>85</b>		95,5		
		¥	96,0		
		Sbk. 911	96,7		<b>13.00</b>
<b>97,4</b>					
<b>97,4</b>	<b>50</b>				
	<b>85</b>				
		Sbk. 913	97,7		<b>01</b>
		Sbk. 915	98,7		<b>02</b>
		Dresden Industriegelände	99,2		<b>03</b>
		ESig A	99,7		<b>03</b>
		Dresden Industriegelände Anst.	100,1		<b>13.03</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>85</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Dresden Industriegelände Anst.	100,1		<b>13.03</b>
		Dresden Olbrichtplatz	100,5		<b>04</b>
<b>100,8</b>	<b>40</b>		100,8		
		ZSig E	101,0		<b>04</b>
		Dresden-Neustadt Stw. 1/4	101,4		<b>05</b>
		<b>Dresden-Neustadt</b>	<b>102,1</b>		<b>06</b>
			66,3		
<b>65,7</b>	<b>80</b>	ESig 33H	65,4		<b>07</b>
		<b>Dresden Mitte</b>	64,7		<b>08</b>
<b>63,8</b>	<b>60</b>				
		ZSig 30ZU504	63,8		<b>09</b>
		Ült. DH (ehem. W9)	63,5		<b>09</b>
		ZSig 30ZT363	63,3		<b>13.09</b>
		<b>Dresden Hbf.</b>	62,5	<b>13.11</b>	