

# Algorithmes probabilistes et jeux

## Mini-projet : algorithme *online*

Ce mini-projet vous permettra d'observer en grandeur nature la dégradation de performance d'un algorithme *online*, déterministe ou randomisé, par rapport à celui qui dispose de l'information complète (*offline*). Le ratio de compétitivité sera estimé expérimentalement<sup>1</sup>.

**Les modalités de validation sont :**

- Travail en équipe (par deux),
- Le code opérationnel (de préférence en **python**; cet énoncé comporte quelques astuces),
- Une soutenance publique : **10 minutes max** la présentation<sup>2</sup> de l'approche et des résultats (le support de la présentation à rendre sous forme d'un **pdf**) + **5 minutes** de questions (tout le monde participera à des sessions de questions) dans la matinée du jeudi 23 février 2023,
- Une courte discussion écrite (une – deux page(s)) des résultats obtenus et des observations faites.

Le problème à traiter est celui de ***k*-serveurs** qui peut être décrit comme suit :

- *k* techniciens (serveurs) mobiles,  $\{s_1, s_2, \dots, s_k\}$ , assurent le service de maintenance auprès de *n* clients,
- les techniciens traitent des demandes émanant des sites des clients; ces demandes arrivent en série de longueur *N*,  $(r_1, r_2, \dots, r_N)$ ,
- une demande doit être traitée aussitôt (impossible de la mettre en attente),
- des déplacements des techniciens sont instantanés.

**L'objectif** est de traiter toutes les *N* demandes en minimisant la somme des distances parcourues par tous les *k* techniciens.

Nous primerons les algorithmes montrant un beau ratio de compétitivité pour des instances fournies.

La nécessité de calculer le ratio de compétitivité implique le calcul d'une solution *offline* au préalable. Il existe un algorithme exact pour le faire [1]. Cet algorithme est décrit dans l'annexe à cet énoncé. Nous l'avons utilisé pour préparer les instances du projet.

Les tâches à exécuter sont donc :

**conception, implémentation et évaluation de leur performance vos algorithmes *online* par rapport à l'algorithme exact.**

Pour l'épreuve, nous supposons que :

- les sites de clients sont répartis sur une carte "grille" :  $\llbracket 0, 99 \rrbracket \times \llbracket 0, 99 \rrbracket$ ,
- une liste de demandes est constituée des sites demandeurs de service,
- algorithme *online* reçoit des demandes une par une (il ne voit jamais plus qu'un seul élément, une demande à traiter au moment donné),
- la distance issue de la norme Manhattan  $\|\cdot\|_1$ ,
- initialement, tous les techniciens/serveurs dans le point (0,0) sur la carte.

Vous trouverez les instances à traiter dans l'archive **k-server\_instances.zip** dans le répertoire du module sur **cirrus**, <https://cirrus.universite-paris-saclay.fr/s/rGtA9yx4eSniTPB?path=%2FRandom-online%2FMini-projet>

Les instances sont décrites en quatre parties :

- # **opt** : valeur de la solution *offline* exact,
- # **k** : le nombre de serveurs (techniciens),
- # **sites** : les coordonnées des sites sur la carte (localisation des clients), leurs sites sont numérotés en ordre,
- # **demandes** : la séquence des appels de la part des clients (le numéro d'un site).

Les algorithmes randomisés nécessitent d'une évaluation de performance en moyenne (la moyenne accompagnée de l'intervalle de confiance). Pour que le résultat soit statistiquement valide, un algorithme *online* doit être lancé au moins 100 fois. Un exemple en **python** avec **numpy** et **scipy** est fourni dans le fichier **if\_random.py** qui se trouve dans le répertoire **cirrus** mentionné ci-dessus.

1. Nous nous permettons ici un abus de langage ; « notre » ratio n'est pas conforme avec la définition de cette mesure, calculée sur toutes les instances.

2. Inutile de rappeler la définition du problème de notre projet ; entrez directement dans le vif du sujet !

## Références

- [1] Marek Chrobak, Howard J. Karloff, T. H. Payne, and Sundar Vishwanathan. New results on server problems. In *Proc. of SODA*, 1990.

## Annexe

Les auteurs de [1] proposent de modéliser le problème de  $k$ -serveurs *offline* par le problème du flot max du coût min qui est résoluble d'une manière exacte en temps polynomial. L'algorithme du problème du flot max du coût min consiste à modifier l'algorithme de Ford-Fulkerson pour trouver le flot max : en plus de capacités, des arcs du réseau sont étiquetés par leur coût ; l'objectif est de faire couler par le réseau le flot de la valeur max en payant le moins cher pour ce service. Son implémentation `max_flow_min_cost` toute prête est offerte par la bibliothèque `NetworkX`.

La construction du graphe à flots  $G = (V, E)$  :

$$V = \{s, t\} \cup \{s_1, s_2, \dots, s_k\} \cup \{r_1, r_2, \dots, r_N\} \cup \{r'_1, r'_2, \dots, r'_N\},$$

Nous prenons deux sommets fictifs  $s$  (source) et  $t$  (*terminus*, puits), tous les serveurs et toutes les requêtes “doublées”.

Les arcs ont la capacité et le coût associés. **La capacité est unitaire partout.**

- les arcs  $(s, s_i)$ ,  $i \in \llbracket 1, k \rrbracket$  de coût nul (pour irriguer le réseau),
- les arcs  $(s_i, r_j)$ ,  $i \in \llbracket 1, k \rrbracket$ ,  $j \in \llbracket 1, N \rrbracket$  de coût égal à la distance entre le serveur  $i$  dans sa position initiale et le site de la requête  $j$  (pour pouvoir envoyer un serveur servir sa première requête),
- les arcs  $(r_j, r'_j)$ ,  $j \in \llbracket 1, N \rrbracket$  de coût  $-K$  qui est très négatif et entier (pour qu'un serveur puisse aller servir une autre demande après avoir terminé de s'occuper de la requête  $r_j$ ),
- les arcs  $(r'_i, r_j)$ ,  $i, j \in \llbracket 1, N \rrbracket$  et  $i < j$  de coût égal à la distance entre le site demandeur  $i$  et le site demandeur  $j$  (pour qu'un serveur puisse aller servir la requête  $r_j$  depuis l'endroit où il a effectué l'intervention  $r_i$ ),
- les arcs  $(r'_j, t)$ ,  $j \in \llbracket 1, N \rrbracket$  de coût nul pour évacuer le flot après avoir servi les requêtes,
- les arcs  $(s_i, t)$ ,  $i \in \llbracket 1, k \rrbracket$  de coût nul (au cas où il y a des serveurs qui ne servent aucun client).

Le graphe  $G$  est très expressif et il n'est pas difficile de remarquer qu'il y aura une chaîne augmentante passant par chaque  $s_i$  (le flot max est certainement  $k$ ) et cette chaîne établit le planning pour  $s_i$ . La minimisation du coût de transfert du flot doit accompagner l'augmentation de la valeur du flot (`max_flow_min_cost` de `NetworkX`). L'algorithme a la complexité en temps en  $\mathcal{O}(kN^2)$ .