



PROYECTO FINAL

Controles eléctricos 1

Jean Luis Batista Recio.

Juan Pimentel 2020-10312

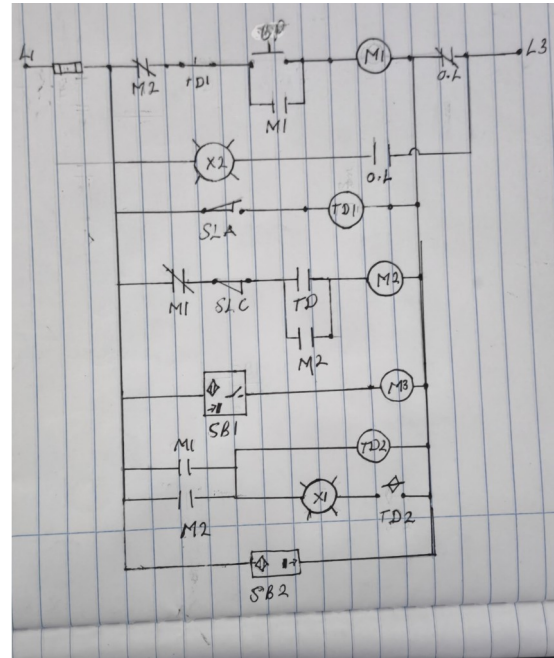
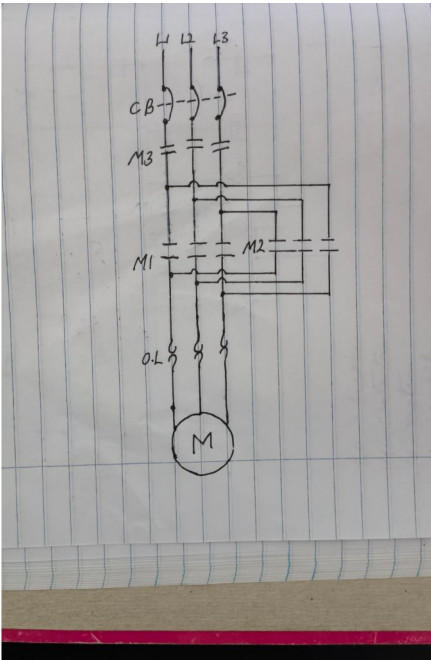
Miguel Rodriguez 2023-0068

Funcionamiento

Circuito de encendido manual, con inversion de giro y apagado automatico.

Consta de un diagrama de potencia y diagrama de control. Al precionar “BP”, este activara el contactor “M1”, el cual se enclava , acciona el motor “M” y enciende la luz intermitente “X1”, este escenario se mantendra funcionando hasta que la placa metalica del porton accione el final de carrera “LSA”, este instantaneamente energiza “TD1” el cual desenclava y apaga “M1” a su vez empieza a cronometrar el tiempo, al llegar a los 10 segundos, cambia la posicion de sus contactos Activando “M2”, reteniendo el encendido de “X1” e invirtiendo el giro del motor, se mantendra activo hasta que la chapa haga contacto con “LSC” desenergizando el circuito de control por ende apagando el motor.

Cuenta con un sistema de deteccion de objetos mediate un sensor photoelectronico, el cual deshabilitara “M3” deteniendo el motor hasta que el objeto sea removido de la trayectoria del porton.



Leyenda

- CB** braker.
- M1** contactor.
- M2** contactor.
- M3** contactor.
- O.L** rele termico.
- M** motor trifasico.
- BP** NO push button.
- SLA** NO limit switch.
- TD1** ON delay timer.
- SB1** photoreceptor.
- SB2** Photoemisor.
- TD2** flicker timer.
- X1** Luz piloto Amarilla.
- X2** Luz piloto Amarilla.