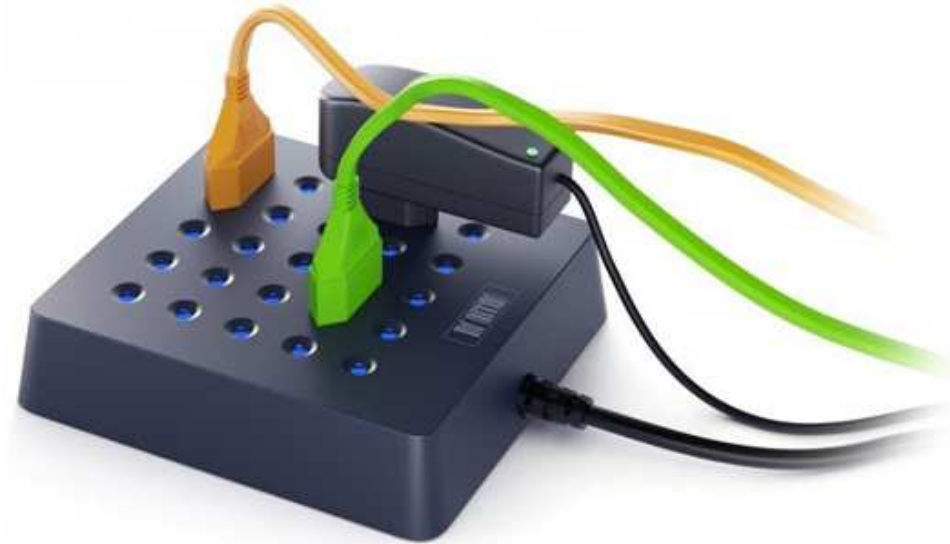




Dynamisches Eisenbahn System Modell
Modèle dynamique d'un système ferroviaire
Dynamic model of a railway system

Bern, 19.08.2013

DESM Middleware



Spezifikation v0.14

Autor & Referenzperson
Sebastian Straube

sebastian.straube@desm.ch
+41 (0) 79 4452 127
<http://www.desm.ch>



1 Inhaltsverzeichnis

2	Kontaktliste.....	4
3	Dokumentenhistorie	5
4	Ausgangslage	6
5	Ziele	7
6	ToDo DESM Middleware	8
7	Zeitplanung	9
8	LOCSIM - DESM Middleware	10
8.1	ToDo Ressourcen	11
8.2	ToDo Schnittstelle	11
8.3	Systemkommunikation (TCP/IP Protokoll)	12
8.4	Kommunikationsarchitektur	12
8.5	Übertragungsprotokoll	13
8.6	Synchronisation der Systemkomponenten	13
8.7	Übertragungsformat (Json).....	13
8.8	DLL Spezifikation	13
8.8.1	Architektur.....	13
8.8.2	Events und Funktionsaufrufe LOCSIM	14
8.8.3	DLL Funktionen.....	15
8.9	Konfigurationsdatei.....	24



8.9.1	Validierung (XSD)	24
8.9.2	Struktur	24
8.9.3	Properties & Values.....	24
9	Fehlerbeschreibung.....	26
9.1	Logfile	26
9.2	Syntax Beschreibung	26
10	Installationsprozedur.....	27
10.1	.NET Framework	27
10.2	Middleware.....	27
10.3	DLL	27
10.3.1	Konfiguration.....	27



2 Kontaktliste

Name	Verankerung	Kontakt	Aufgaben / Hintergrund DESM
Jürg Suter	DESM Präsident, Bundesamt für Verkehr	+41 31 322 5765 (Geschäft) +41 31 931 3662 (Privat)	Präsident Verein DESM
Sebastian Straube	DESM Vorstand IT, Lufthansa Systems	+41 79 445 2127	Vorstand Verein DESM Middleware Standardisierung & Implementierung für verknüpfte Systemkomponenten
Maximilian Haupt	Privat	mail@maximilianhaupt.com	Implementierung Middleware
Fabian Riesen	Cisco Systems	+41 79 448 4700	Dispatcher Implementierung Re 4/4
Hansjürg Rohrer	Fachhochschule Biel	+41 32 321 63 73	Eigentümer Simulation LOCSIM



3 Dokumentenhistorie

Version	Datum	Name	Änderung
0.12	06.02.2013	Sebastian Straube	Kapitel hinzugefügt: 2 Kontaktliste, 3 Dokumentenhistorie Kapitel entfernt: „Kontaktpersonen“ Kapitel erweitert: 8.8.3.3 Events Simulation Transition (Start, Aufbau und Ende) Beschreibung aktualisiert „setTrainPosition“
0.13	24.02.2013	Sebastian Straube	Kapitel erweitert: 2 Kontaktliste, 8.2 ToDo Schnittstelle
0.14	02.04.2013 22.07.2013	Sebastian Straube	Kapitel 8.8.2 erweitert: stw_infoConnectionStatus Kapitel 6 angepasst Kapitel 7 hinzugefügt Kapitel 8.9.3 angepasst



4 Ausgangslage

Ausgangsprojekt

Innerhalb der Promotionsarbeit von Jürg Suter wurde ein Forschungslabor aufgebaut, welches zu einem offiziellen Verein mit dem Namen DESM institutionalisiert wird. Das Forschungslabor besteht momentan aus zwei Fahrsimulatoren der Loktypen Re 4/4 und Re 460. Der DESM Simulator des Loktyps Re 460 ist gegenwärtig in der Schweiz der einzige Vollsimulator dieser Art.. Für weitere Details zu der Promotionsarbeit verweise ich auf die Vereinsseite: <http://www.desm.ch>.

Unterprojekte

Alle Untersuchungen der Forschungsarbeit beziehen sich auf qualitative und quantitative Analysen und der Erarbeitung von neuen Methoden, die im Forschungslabor durchgeführt werden. Dafür ist es nötig ein System aufzubauen, in dem diese Methoden erarbeitet und die Ergebnisse wissenschaftlich analysiert werden können. Sie finden weitere Details auf die Vereinsseite: <http://www.desm.ch>.

Systemkomponenten Re 4/4

Der Simulator der Re 4/4 beinhaltet verschiedene Systemkomponenten, um dem Lokführer ein möglichst realitätsgetreues Interface und „feeling“ zu bieten. Die Führerstandskabine enthält alle Bedienelemente der Lok vom Typ Re 4/4. Ausserdem wird das Bremssystem mit Druckluft betrieben, so dass realitätsnahe Geräusche und mechanische Bewegungen zu hören sind. Für die Darstellung der Umwelt wird das Simulationsprogramm LOCSIM von der Berner Fachhochschule Biel eingesetzt. Diese Simulationssoftware verfolgt einen videobasierten Ansatz, um die Umwelt für den Lokführer realitätsgetreu abzubilden. Dabei wird für die Simulation eine bearbeitete Videoaufnahme abgespielt. Des Weiteren werden alle benötigten Simulationsvariablen durch die Simulationssoftware berechnet. Für weitere Details zu dem LOCSIM Simulator verweise ich auf die LOCSIM: <http://www.locsim.ch>

Systemansatz

Für die Forschungsarbeit wird es nötig sein, die Kommunikation zwischen bestimmten Systemelementen zu ermöglichen. Das heisst, es soll nicht nur der Lokführer in die Simulation eingebunden werden, sondern auch der Zugverkehrsleiter in der Betriebszentrale sowie die dazugehörigen Stellwerke auf der simulierten Strecke.



5 Ziele

Das Projekt Middleware verfolgt das langfristige Ziel, verschiedene Systemkomponenten einer Simulation über eine Kommunikationsarchitektur miteinander zu verbinden und somit die Integration einer Betriebszentrale in Bezug auf den Schienenverkehr zu ermöglichen. Dieses Vorhaben wird innerhalb des Vereins DESM umgesetzt. Die einzelnen Komponenten der Architektur sollen möglichst modular aufgebaut sein, um die Anwendung und Integration verschiedener Komponenten kurzfristig zu ermöglichen. Die Kommunikation soll anhand eines anerkannten Industriestandards umgesetzt werden.



6 ToDo DESM Middleware

- ✓ Analyse des bisherigen Simulators Re 420 (Fabian Riesen, Thomas Schneider)
- ✓ Integration LokSim 3D (Fabian Riesen)
- ✓ Integration Locsim FHS Biel (FHS Biel, Fabian Riesen)
- ✓ Aufbereitung der Infrastruktur in der Umgebung von Obermatt auf der Strecke Bern - Luzern (FHS Biel, Jürg Suter)
- ✓ Modellierung der Aussenanlagen in vergangene Epochen (Jürg Suter)
- ✓ Schnittstelle zu Aussenanlagen (Signale) definieren (DLL, TCP, IP)

- Middleware Netzwerkprotokoll Implementierung (weitere Funktionen – MESSAGE_TYPE_SET_KILOMETER_DIRECTION)
- Alle Funktionen in das Interface DispatcherPlugin / LocsimPlugin
- JSON Parser für config file
-
- Zugriff auf Signale im Locsim-Gelände
- Steuerung und Schnittstelle zu Stellwerken (Sebastian Straube, Jürg Suter)
- Zusammenführung Loksimulation und Stellwerksteuerungen (DESM)
-
- Idee: RailML als Diff protocol – d.h. diff zwischen zwei RailMLs definieren, für Übertragungen



7 Zeitplanung

- 01.08.2013 – finish: Implementierung des gesamten Interfaces
- 12.08.2013 – Testrunde und Bugbehebung
- 19.08.2013 – Übergabe an LOCSIM – FH Biel
- 26.08.2013 – Test Locsim : DLL



8 LOCSIM - DESM Middleware

Die Middleware Software ist so modular aufgebaut, dass dort verschiedenste Systemkomponenten angeschlossen werden können. Allerdings wird für jede Komponente eine bestimmte Konfiguration für den Datenverkehr benötigt. In diesem Fall umfasst das System die Kommunikationsverbindung von folgenden Systemkomponenten:

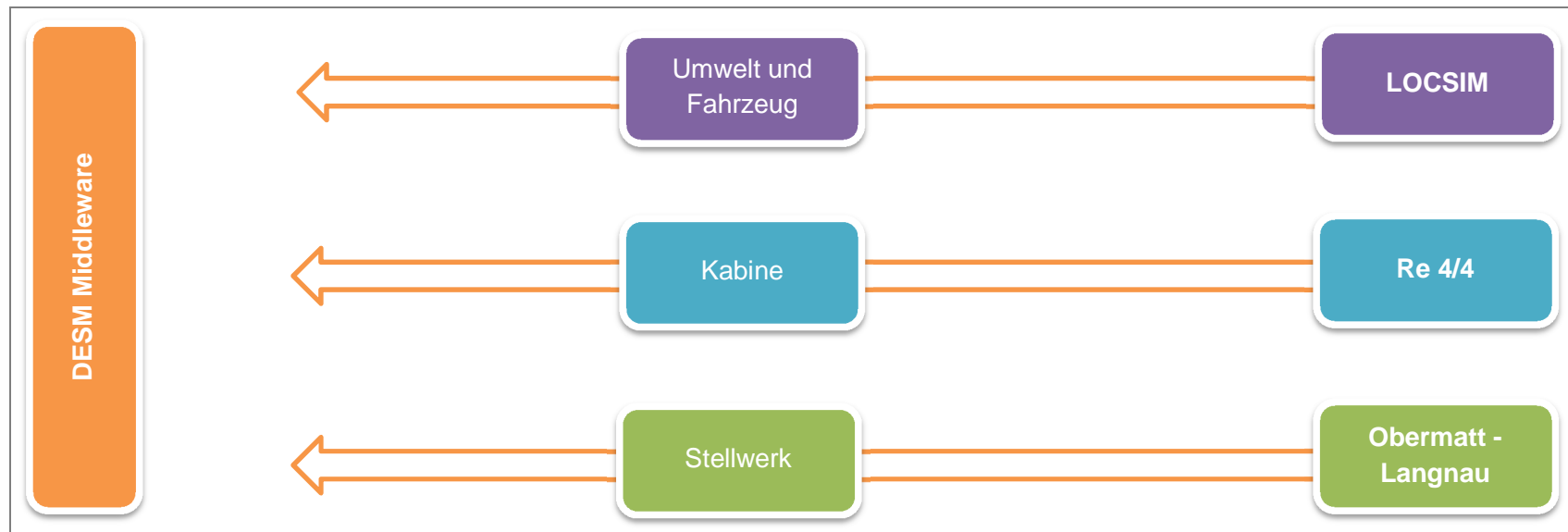


Abb. 1: Wichtigste Elemente der Zusammenführung von Loksimulatoren und Stellwerklogik am Beispiel des Simulators der Re 4/4 und des Stellwerks Obermatt.



8.1 ToDo Ressourcen

Status	Beschreibung	Workload in h
✓	PC und Projektion für den Simulator 420	
✓	Software für Loksim 3D	
✓	Server für LOCSIM der FHS Biel	
✓	Software mit Lizenz für Locsim der FHS Biel und Gelände der Strecke Bern – Luzern	

8.2 ToDo Schnittstelle

Status	Beschreibung	Workload in h
✓	DLL Interface von Middleware nach LOCSIM spezifizieren	
✓	Interface in unmanaged C++ implementieren	
✓	Umsetzung erster Server Tests für den Datenaustausch der Middleware	
✓	Testumgebung für Collaboration einrichten (GIT)	
✓	Evaluierung Server/Client Architektur	
✓	Server und Client in Testumgebung implementieren & einrichten	
✓	Allgemeines Interface Format für Datenaustausch finden. {XML, OWL, railML}	
➤	LOCSIM verantwortlichen Herrn Dr. Rohrer informieren und DLL übergeben (Iterativer Prozess)	
➤	Threadsafe Implementierung des Server und des Clients in DLL	
•	Implementierung JSON Datei für Konfigurationshandling	
•	Implementierung Error-Handling	
•	Implementierung der Verifikation von Transferierten Nachrichten	
•	Synchronisationsstruktur für Asynchronen Datenaustausch aufbauen	
➤	XML Dateistruktur für die Infrastrukturdaten in dem Anwendungsfall Signal-Obermatt Langnau aufbauen	
•	XML Reader und Parser in die DLL implementieren	
•	Integration Stellwerklogik anhand einer RuleEngine	
•	Test und finale Zusammenführung mit den Komponenten des LOCSIM	



8.3 Systemkommunikation (TCP/IP Protokoll)

Die Verbindung zwischen der Middleware und dem LOCSIM wird per Ethernet hergestellt. Aus den gegebenen Anforderungen wird eine modulare Lösung und damit die Wiederverwendbarkeit der DLL angestrebt. Daher wird in der DLL ein Server und ein Proxy für die Datenübertragung bereitgestellt. Dadurch wird es ermöglicht, auf beiden Systemen mit der gleichen DLL eine Verbindung über das Netzwerk herzustellen.

8.4 Kommunikationsarchitektur

Es stehen verschiedene Techniken zur Verfügung, die Daten über eine Ethernet Verbindung auszutauschen.

Es wurden folgende Technologien bzw. Frameworks evaluiert.

Protokollname	Beschreibung	Vorteil	Nachteil
Winsocket (TCP)	Eine „Winsocket“ Client-Server Übertragung. Das Übertragungsprotokoll soll lediglich ByteStreams empfangen und senden können, weil nur XML Daten transferiert werden sollen und keine RAW Datentypen. Dafür muss ein Magic Packet (Initialisierung) definiert werden.	<ul style="list-style-type: none">• schnell• Abstraktion durch XML Struktur	<ul style="list-style-type: none">• Integration kompliziert• eigenes Übertragungsprotokoll nötig
HTTP (high level) & Json	verschiedene libraries sind u.A. boostASIO, libHTTP, libEvent, libOV	<ul style="list-style-type: none">• High Level Integration• ermöglich Steuerung über Webinterface	<ul style="list-style-type: none">• Overhead gross• keine permanente Verbindung• zwei Webserver
Open Sound Protokoll		<ul style="list-style-type: none">• library Unterstützung sehr umfangreich	<ul style="list-style-type: none">• proprietäre Implementierung
ZeroMQ (OMQ)		<ul style="list-style-type: none">• Framework Message Handling• Portierung auf	<ul style="list-style-type: none">•



		andere Sprachen möglich	
--	--	-------------------------------	--

8.5 Übertragungsprotokoll

Es ist je nach gewählter Technik für die Umsetzung der Ethernet Schnittstelle ein sehr hoher Aufwand für die Entwicklung eines Protokolls nötig. Damit der Aufwand auf jeder Ebene gering gehalten wird, gibt es ein Dateiübertragungsprotokoll. Der Vorteil dieser Lösung ist ein geringerer Synchronisationsaufwand und die Implementierung und Nutzung von später benötigten Techniken. Für die Übertragung wird eine XML strukturierte Datei genutzt. Die Struktur stützt sich auf das railML Datenformat. Dafür wird ein Reader und Writer in die DLL implementiert. Das hat den Vorteil, dass diese Funktion von der Middleware und vom LOCSIM genutzt werden können.

8.6 Synchronisation der Systemkomponenten

Die Datenübertragung von LOCSIM zur Middleware und umgekehrt findet asynchron statt. Die Daten können vom LOCSIM sowie von der Middleware zu einem beliebigen Zeitpunkt übertragen und gelesen werden. Dabei werden die Daten in der DLL zwischengelagert.

8.7 Übertragungsformat (Json)

Es wird für die Datenhaltung und Datenübertragung zwischen den Systemkomponenten ein standardisiertes gültiges Format benötigt. Dadurch wird die Anordnung von späteren Versuchsaufbauten erleichtert. Mit dieser Datenbasis werden Methoden angewandt, um verschiedene Simulatoren, Stellwerktypen und Sicherungsanlagen standardmässig integrieren zu können.

8.8 DLL Spezifikation

Die DLL wurde als „unmanaged“ Code in C++ geschrieben. Zum Laden der DLL wird kein MFC benötigt. Auf die Definition als COM Komponente wurde aus Vereinfachungsgründen verzichtet. Die Daten in der DLL werden in einem Cache gehalten und von dort weitergegeben oder abgeholt.

8.8.1 Architektur

.....



8.8.1.1 Präfix Definition

Es ist für programmatische Problemstellungen u.U. wichtig zu erkennen, in welcher Situation eine Funktion benutzt werden sollte um allen Anforderungen gerecht zu werden. Daher werden hier verschiedene Präfixe für Funktionen definiert, damit bereits vom Namen abgeleitet werden kann in welche Richtung der Kommunikationsweg vollzogen wird und ob z.B. der Cache beeinflusst wird. Die folgende Tabelle.

Präfix	Beschreibung
stw_set	Daten aus LOCSIM zum Stellwerk übertragen
stw_get	Daten aus Stellwerk zum LOCSIM übertragen
stw_on	Funktionsaufruf während start oder stop bestimmter Events
stw_info	DLL Informationen

8.8.2 Events und Funktionsaufrufe LOCSIM

Die folgende Tabelle zeigt eine Übersicht bei welchem LOCSIM Event bestimmte Funktionen aufgerufen werden sollten. Die Übersicht beschränkt sich auf genau eine Instanz des LOCSIM.

Event	Funktionsaufruf Anzahl	Aktion
Start Programm	einmalig beliebig	stw_onStartProgramm stw_infoVersion stw_infoConnectionStatus
Lade Strecke (Lade neue Strecke)	beliebig beliebig beliebig beliebig beliebig beliebig beliebig	stw_onLoadStrecke stw_setTrack stw_setTrackConnection stw_setSignal stw_setBalise stw_setIsolierstoss stw_setKilometerDirection stw_setLoop
Start Simulation	einmalig beliebig beliebig beliebig	stw_onStartSimulation stw_getEvents stw_getSignal stw_getBalise



	beliebig beliebig beliebig	stw_getWeiche stw_getLoop stw_setTrainPosition
Stopp Simulation	einmalig	stw_onStopSimulation
Stopp Programm	einmalig	stw_onStopProgramm

8.8.3 DLL Funktionen

Der Zeitpunkt des Zugriffs auf bestimmte DLL Funktionen ist durch gewisse Anwendungsstatus des LOCSIM gegeben. Die Kommunikation findet bidirektional statt.

8.8.3.1 Event DLL laden

Signatur	int stw_onStartProgramm (char* configPath)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">beim Laden der DLL wird der Netzwerkeserver gestartet	
seit Version	0.1	
Attribute	configPath	der Pfad zum gemeinsamen Konfigurationsverzeichnis wo die Konfigurationsdatei abgelegt ist
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1 2	ErrorLocsimDesmMiddleware_0001 ErrorLocsimDesmMiddleware (Konfigurationsdatei nicht gefunden)

Signatur	int stw_onStopProgramm (void)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">Wenn LOCSIM beendet wird ist die Simulation gestoppt, die DLL wird entladen und der Netzwerkeserver heruntergefahren. Es wird sichergestellt, dass die Verbindung zwischen Server und Client ordnungsgemäss getrennt wird.	
seit Version	0.1	
Attribute		
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0002



8.8.3.2 Event DLL ist geladen

Signatur	const char* stw_infoVersion(void)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• Version der DLL, zur Behandlung von Versionskonflikten	
seit Version	0.1	
Attribute		
Rückgabepointer	const char*	DLL Version, als char* Pointer, kein deallocate ausführen
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0004

Signatur	int stw_infoConnectionStatus(void)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• gibt den Status der Netzwer Verbindung von Middleware Server und Client zurück	
seit Version	0.1	
Attribute		
Rückgabepointer	int	Connection Status in ms
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0004

Signatur	char* stw_infoName(void)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• gibt die Bezeichnung der DLL zurück	
seit Version	0.1	
Attribute		
Rückgabepointer	char*	Bezeichnung der DLL, als char Pointer
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0019

Signatur	char* stw_infoDescription(void)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• gibt die Beschreibung der DLL zurück	
seit Version	0.1	



Attribute		
Rückgabepointer	char*	Beschreibung der DLL, als char Pointer
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0020

8.8.3.3 Events Simulation Transition (Start, Aufbau und Ende)

Signatur	int stw_onStartSimulation (void)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• markiert den Start der Simulation• das Event „Strecke neu laden“ ist implizit gegeben• die weitere Datenverarbeitung wird durch mögliche „sets“ ermöglicht• Nach dem Aufruf dieser Funktion ist das dirty flag sämtlicher Signale zu setzen, damit die Grundstellung von LOCSIM erkannt wird	
seit Version	0.1	
Parameter		
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0005

Signatur	int stw_onStopSimulation (void)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• markiert das Ende der Simulation• erwartet danach „get“ Funktionen oder die „setTrainPosition“ Funktion	
seit Version	0.1	
Parameter		
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0006

Signatur	int stw_setTrack (int gleisId, double von, double bis, double abstand, char* name)	
----------	--	--



Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• Definition von zu Hauptgleis parallelen Gleisabschnitten• das Hauptgleis ist die Standardfahrstrasse der Simulation	
seit Version	0.1	
Parameter	gleisId von bis abstand name	locsим-interne ID als Meterangabe als Meterangabe Abstand von Hauptgleis(in Meter) positiv (rechts), negativ (links) Gleisnummer gemäss Sicherungsanlage, z.B. A1 (kann auch leer sein)
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0007

Signatur	int stw_setTrackConnection (int trackConnectionId, int gleisId, int gleis1, int gleis2, double von, double bis, char* name, int weiche1Id, int weiche2Id)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• definiert die Verbindungen zwischen parallelen Gleisabschnitten• weiche1Id, weiche2Id = ID der Weiche• ID ist eine eindeutige LOCSIM-interne Nummerierung• wenn ID=0 dann keine Weiche (wenn z.B. connection2 in gleis2 übergeht)• pro Längsposition dürfen max. 20 verschiedene Gleise definiert sein (ID= 1...20)	
seit Version	0.1	
Parameter	trackConnectionID gleisId gleis1 gleis2 von bis name weiche1Id weiche2Id	Eindeutige id von der track Verbindung eindeutige id vom Gleis nach gleis Positionsangabe der Gleise als Meterangabe Positionsangabe der Gleise als Meterangabe Gleisnummer gemäss Sicherungsanlage, z.B. A1 (kann auch leer sein) ID der ersten Weiche ID der zweiten Weiche



Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0008

Signatur	int stw_setSignal (int signalId, int gleisId, double position, int typ, double hoehe, double distanz, char* name, int stellung)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">wird pro Signal aufgerufen	
seit Version	0.1	
Parameter	signalId gleisId position typ hoehe distanz name stellung	eindeutige Nummer (willkürlich) interne Gleisnummer Geoposition des Signals der Typ des Signals die Höhe des Signals die Distanz des Signals zum Gleis name des Signals positiv dann Richtung +1, negativ dann Richtung -1
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0009

Signatur	int stw_setBalise (int baliseld, int gleisId, double position, int stellung)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">definiert eine Balise: auf bestimmten Gleis, an bestimmter Position	
seit Version	0.1	
Parameter	gleisId position baliseld stellung	eindeutige Gleis ID Wirkungsrichtung, 1=vorwärts, -1=rückwärts eindeutige Nummer (willkürlich) positiv dann Richtung +1, negativ dann Richtung -1
Rückgabewert (Attribut)		
Rückgabewert (OK)	0	



Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0010
----------------------	---	--------------------------------

Signatur	int stw_setLoop (int gleisId, int baliseld, double positionVon, double positionBis)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">Wozu wird diese funktion benötigt?	
seit Version	0.13	
Parameter	gleisId baliseld positionVon positionBis	eindeutige Gleis ID Wirkungsrichtung (1=vorwärts, -1=rückwärts) position von position bis
Rückgabewert (Attribut)		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0010

Signatur	int stw_setIsolierstoss (int isolierstossId, int gleisId, double position)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">Ist in den locsim-Streckendaten bis jetzt nicht drin, könnte aber hinzugefügt werden	
seit Version	0.1	
Parameter	isolierstossId gleisId position	
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0011

Signatur	int stw_setKilometerDirection (int richtung)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">Gibt an ob die Kilometer inkrementiert oder dekrementiert werden	



seit Version	0.13	
Parameter	int richtung	bei einem positiven Wert wird inkrementiert (+1) bei einem negativen Wert wird dekrementiert (-1)
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0022

Signatur	int stw_onLoadStrecke (void)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• beim erneuten Laden einer Strecke werden alle Transferdaten in der Stellwerk DLL gelöscht	
seit Version	0.1	
Attribute		
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0021

8.8.3.4 Event Simulation gestartet

Signatur	int stw_getEvents(int* number, int** typeList, int** idList)
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• LOCSIM fragt DLL, welche events vom Stellwerk ausgelöst wurden• Werte werden im DLL cache gehalten, bis die Daten abgeholt wurden• jedes Event führt zum Aufruf einer der nachstehenden Funktionen• Beispiel: stw_getEvents(3, typeList(1,1,2), idList(63, 32 , 765))• eigentlich genügt hier die Rückgabe der Anzahl Events pro Typ, damit ich darauf die entsprechende Anzahl Funktionsaufrufe stw_getSignal, stw_getWeiche, stw_getBalise, stw_getLoop• Parameterliste (int anz_signal, int anz_weiche, int anz_balise, int anz_loop)• Ein Event ist eine Änderung eines Werts.



seit Version	0.1	
Parameter	number typeList idList	Anzahl Events (Arraygrösse): 0=nichts types = 1 (Signal), 2 (Balise), 3 (Weiche) as Array list id = id from type as Array list
Rückgabepointer	int* number int** typeList int** idList	als Integer Pointer als Integer Doppelpointer, deallocate aufrufen als Integer Doppelpointer, deallocate aufrufen
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	
	ErrorLocsimDesmMiddleware_0012	

Signatur	int stw_getSignal (int signalId, int* stellung)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">gibt die Stellung eines bestimmten Signals zurück	
seit Version	0.1	
Parameter	signalId stellung	ID des Signals Stellung gemäss help\locsimmanualsignal-d.htm
Rückgabepointer	int* stellung	als Integer Pointer
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	
	ErrorLocsimDesmMiddleware_0013	

Signatur	int stw_getBalise (int baliseld, int* stellung, char** protokoll)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">gibt eine Stellung und das Protokoll einer bestimmten Balise zurück	
seit Version	0.1	
Parameter	baliseld	
	stellung	gemäss locsimmanualsignal-d.htm, „Zugbeeinflussung durch Signale“, „v“, ausser -3001...-7000; wenn=-9998 => protokoll
	protokoll	gemäss help\zugsicherungen.txt, wenn stellung ungleich -9998: leer
Rückgabepointer	int stellung char** protokoll	ist rückgabewert, als Integer Pointer ist rückgabewert, als char** (String Array), deallocate aufrufen



Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0014

Signatur	int stw_getLoop (int baliseld, int* stellung, char** protokoll)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">gibt eine Stellung und das Protokoll einer bestimmten Balise zurück	
seit Version	0.13	
Parameter	baliseld	eindeutige id
	stellung	gemäss locsimmanualsignal-d.htm, „Zugbeeinflussung durch Signale“, „v“, ausser -3001...-7000; wenn=-9998 => protokoll
	protokoll	gemäss help\zugsicherungen.txt, wenn stellung ungleich -9998: leer
Rückgabepointer	int stellung char** protokoll	ist rückgabewert, als Integer Pointer ist rückgabewert, als char** (String Array), deallocate aufrufen
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0014

Signatur	int stw_getWeiche (int weicheld, int* gleisId)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">gibt die Stellung einer bestimmten Weiche zurück	
seit Version	0.1	
Parameter	weicheld	ID gemäss set_trackConnection
	gleisId	Gleisnummer der Stellung (im stumpfen Bereich)
Rückgabewert (Attribut)	int* gleisId	ist rückgabewert, als Integer Pointer
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	LocsimDesmMiddleware_error_0015

Signatur	int stw_setTrainPosition (int trainTyp, int direction, double** positionList, int** gleisList)	
Funktionsbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">Übergibt pos1 – gleis1 – pos2 – gleis2 – pos3 - ... des Zuges	



	<ul style="list-style-type: none">• Zug an DLL wenn die Zugspitze oder der Zugschluss einen Isolierstoss überfährt• Was bedeutet in diesem Fall die Position?• Anzahl pos = Anzahl gleis +1	
seit Version	0.1	
Parameter	trainTyp direction positionList gleisList	0=simulierter Zug, 1 und weitere=andere Züge 1=vorwärts, -1=rückwärts Position „von, bis“ als Objekt von „setTrack“ Gleisnummern „gleisId“ als Objekt von „setTrack“
Rückgabepointer		
Rückgabewert (OK)	0	
Rückgabewert (ERROR)	1	ErrorLocsimDesmMiddleware_0016

8.9 Konfigurationsdatei

Die Library beinhaltet verschiedene Komponenten. Für die Einstellung dieser Komponenten, wird eine Konfigurationsdatei benötigt. Die Eigenschaften der Konfiguration werden wie folgt festgelegt.

Name: desm-middleware_config.xml

8.9.1 Validierung (XSD)

8.9.2 Struktur

8.9.3 Properties & Values

Connection Timeout

Mode {Client, Server}

Host (optional im Server mode)



Dynamisches Eisenbahn System Modell
Modèle dynamique d'un système ferroviaire
Dynamic model of a railway system

Port



9 Fehlerbeschreibung

Wenn die DLL in der DLL ein Fehler abgefangen wird,

9.1 Logfile

9.2 Syntax Beschreibung



Dynamisches Eisenbahn System Modell
Modèle dynamique d'un système ferroviaire
Dynamic model of a railway system

10 Installationsprozedur

10.1 .NET Framework

10.2 Middleware

10.3 DLL

10.3.1 Konfiguration