**Catre,**

**Serviciul de Transport Local de Calatori si Administratie Portuara Braila**

***Braila, B-dul Al. I. Cuza, nr. 134***

**Subsemnatul Nita George Marian, cu domiciliul in Braila, Aleea Policlinicii,nr. 6, bloc G10, apt. 90, reprezentat conventional de avocat Bondoc - Angelica Ionela prin prezenta va transmit urmatoarea: NOTIFICARE**

**In calitatea pe care o am, de salariat al Serviciului de Transport Local de Calatori si Administratie Portuara Braila, avand calificarea de ofiter mecanic portuar si rada in baza careia detin functia de mecanic pe nava „Lacu Sarat", functie pe care am fost repus la data de 07.02.2018, in baza Sentintei civile nr. 333/2017 a Tribunalului Braila si a Deciziei nr.550/2017 a Curtii de Apel Galati, va fac cunoscute urmatoarele:**

**Dupa reluarea activitatii pe nava „Lacu Sarat", respectiv la data de 07.02.2018 si semnarea procesului verbal din 07.02.2018 am constatat mai multe nereguli cu privire la starea tehnica a instalatiilor navei si a stocului de combustibil la bord in contradictie cu procesul verbal din 07.02.2018.**

**La data de 19.02.2018, v-am facut cunoscute in scris aceste deficiente, fiind trimis inscrisul prin fax. Constatarile referitoare la cele sesizate, au fost consemnate in procesul-verbal din 20.02.2018 ca fiind adevarate.**

**Desi, v-am solicitat in scris sa-mi transmiteti un exemplar al acestuia, dumneavoastra ati refuzat.**

**La data de 21.02.2018 v-am transmis prin fax un alt inscris in care am explicat adevaratul motiv al debarcarii mele in forta de pe nava "Lacu Sarat" la data de 14.03.2012 si punerea in primejdie a locului de munca deoarece nu am fost de acord cu consemnarea eronata a consumului de combustibil al navei "Lacu Sarat", astfel v-am informat ca la cursa din 22.02.2018 voi miscora consumul de combustibil al navei "Lacu Sarat".**

**Pentru verificarea celor sesizate de mine a-ti dat dispozitie sa se efectueze trei verificari ale consumului de combustibil la nava "Lacu Sarat". S-au efectuat un numar de patru controale consemnate astfel:**

1. **In procesul-verbal din 22.02.2018, s-a consemnat: La cursa, motorul principal + motorul auxiliar, am inregistrat la o durata a cursei de 2 ore si 30 minute, un consum de 75 litri de motorina, deci 30 litri/ora;**
2. **In procesul-verbal din 17.05.2018, s-a consemnat: La cursa din 15 mai, motorul principal + motorul auxiliar, am inregistrat la o durata a cursei de 1 ora si 30 minute, un consum de 45 litri de motorina, deci 30 litri/ora;**
3. **In procesul-verbal din 20.05.2018, s-a consemnat: La ambele curse, motorul principal + motorul auxiliar, am inregistrat la o durata a curselor de 1 ora si 15 minute, la fiecare cursa, un consum de 75 litri motorina, deci 30 litri/ora;**
4. **In procesul-verbal din 23.05.2018, s-a consemnat: La cursa motor principal + motor auxiliar, am inregistrat la o durata a cursei de 1 ora, un consum de motorina de 30 litri. Asadar, a rezultat un consum de 30 litri de motorina/ora, fata de 80 litri de motorina/ora ( consum motor principal + motor auxiliar), cat se inregistra si consemna pana la revenirea mea in functia de mecanic pe nava "Lacu Sarat". Fata de cele mai sus expuse, dumneavoastra aveti obligatia legala de a informa de indata organul de urmarire penala, in vederea cercetarii aspectelor semnalate, in conditiile art. 263 Noul Cod Penal. De asemenea, va rog ca demersul dumneavoastra judiciar sa-mi fie facut cunoscut prin intermediul reprezentantului meu conventional.**

**Nita George Marian,**

**prin av. Bondoc Angelica Ionela**