**项目背景**

随着经济的飞速发展，汽车逐渐成为家家户户必不可少的生活必需品。在它提供快速出行便利的同时，我们也不得不面对一个问题：停车难停车贵。如今拥有私家车的家庭的数量是一个极大的数字，但是，停车难停车贵的根本原因却并不是车辆多，而是因为车位的利用率太低。有个现象可以证明：在人口流动庞大的地区，停车无位，但住宅区车位却有大量空闲的停车位。因此，如何提高停车位的利用率，成了一个非常大的现实问题。

**项目简介**

本项目属于软件项目，期望成果是一款Android端应用程序。由于现在做的大部分平台应用，前端使用HTML+JavaScript+CSS来实现（Android原生前端使用Java+xml布局来实现），后端用服务器端语言写相应的逻辑代码以响应前端请求，开发要求的知识非常的多。小组思考仅使用HTML+JavaScript+CSS来开发一款平台应用软件，以降低技术难度。这种思考和探索非常有利于实现新的技术突破，特别是对于作为本科生的小组成员。同时也有利于JS技术在应用领域的拓展，从原来只应用在前端到应用在后端。

**市场分析**

本项目旨在打造一个互联网公众平台，用以实现空闲车位（特别是空闲的私家车位）与外出车主停车需求的对接，使得在具体有效政策措施提出以前缓解现实生活中停车难停车贵等停车问题，以取得一定的社会效益。

**Swot 分析**

|  |  |
| --- | --- |
| **优势**  本项目旨在打造一个互联网公众平台，用以实现空闲车位（特别是空闲的私家车位）与外出车主停车需求的对接，使得在具体有效政策措施提出以前缓解现实生活中停车难停车贵等停车问题，以取得一定的社会效益。 | **弱势**  完善所搭建的服务器系统（包括路由系统和静态资源系统） |
| **机会**  通过本项目，开发一款用于缓解现实生活中停车难停车贵问题的车位租赁平台软件，使得车位资源能够得到充分的利用，车主与车位业主都能从中获益。 | **威胁**  完成尚待完成的功能模块  继续学习mui框架和HTML 5+，完善系统界面和交互效果，提高客户端用户体验  继续学习node.js，完成其在远程物理服务器的搭建工作，实现真正的分布式系统效果 |