|  |  |
| --- | --- |
| 1、选题意义和现实意义：项目选题的背景介绍，理论和现实意义。 近年来，高校机动车越来越多，相应的也产生了许多繁琐的步骤并且浪费了大量的时间。在长期的业务处理过程中，用户需要将证明材料依次提交到院系领导、治安科和保卫处进行审核，常常由于用户与审核机构的时间不一致，导致审核时间延长，降低了办事效率。同时工作人员需要将繁多审核材料的数据上传服务器进行数据存储，可能会出现业务堆积，影响正常的工作效率和服务质量。 2、目的 针对上述情况设计一个机动车年审管理系统是十分有必要的，申请者者直接通过网页提交材料进行申请，相关的管理人员通过管理者页面逐级进行审批，而申请人员也随时可以通过网页随时欻性能审核进度情况。既方便申请者提交年审材料，也减轻了管理人员的工作，使得年审工作更加轻松和方便，提高了机动车年审的效率和效果。 3、技术途径 针对管理系统需要的功能与高校的实际情况，管理系统采用B/S结构，基于.Net的Web应用程序。使用C#、.NET、HTML和数据库等进行编写的交互式系统。通过Powerdesigner软件进行概念数据建模，将模型转换成物理模型生成sql脚本，在sqlserver2008上生成数据库。 4、开发平台 编程软件使用Visual Studio 2013、SQL Server2008和Powerdesigner进行开发。 5、创新点和特色 本管理系统的界面操作性良好，系统采用RBAC权限管理，系统管理员在对系统管理的更加方便，实现了高校机动车年审管理的无纸化操作，方便了用户提交年审申请，减轻了相关审核人员的工作。 6、主要参考文献  * 1. 扈熠琼. 高校车辆管理系统的设计与实现[D]. 吉林大学, 2013.   2. 肖素华. 基于ASP.NET的高校车辆管理系统[J]. 智能计算机与应用, 2011(2):134-135.   3. 信科, 杨峰, 杨光旭,等. 基于RBAC权限管理系统的优化设计与实现[J]. 计算机技术与发展, 2011, 21(7):172-174.  7、项目主要内容7.1系统功能 本校园机动车年审管理系统的主要功能模块有以下几个：  1、机动车年审管理：包括二级单位主管领导确认、保卫处治安科审核、保卫处领导审批。主要作用是校园对机动车统一信息登记、年检等相关信息进行统一管理。  2、系统管理：由管理员负责对系统的基本信息进行维护和管理。 7.2数据结构 对象类图表达一组对象类和它们的联系，它是一种静态结构图，描述的是系统的静态结构，而不是系统的行为。静态视图主要是由类及类间相互关系构成这些相互关系包括：关联、泛化和各种依赖关系，如使用和实现关系。一个类是应用领域或应用解决方案中概念的描述。类图是以类为中心来组织的，类图中的其他元素或属于某个类或与类相关联。静态视图用类图来实现，正因为它以类为中心，所以称其为类图。静态类图不涉及业务行为，多为系统支持类，本系统中主要用于建模系统角色和数据库。静态类可视作数据库表的架构，可根据静态类图实现基本数据库的表结构。    图：7.2-1 机动车年审类图  图7.2-1为机动车年审类图。此静态类图显示了各个静态类之间的关联关系和各个类的属性。一个申请人可以对应多个申请信息，一个申请信息只能由一个申请人申请，所以申请人信息和机动车申请是一对多的关系。一个申请只能对应一辆机动车，一辆机动车只能有一个申请，所以机动车申请和机动车信息是一对一关系。一辆机动车可以有多张照片，但是一张照片只能对应一辆车，所以是一对多关系。一个申请人只能属于一个院管辖，一个院可以管理多个申请人，所以是一对多关系。一个机动车申请只能归一个院审核，一个院可以审核多个申请，所以是机动车申请和院系审核之间是多对一的关系。同理治安科审核和保卫处审核也是一样的。具体属性见类图。 7.3过程描述 系统的动态行为模型主要由顺序图，活动图表示。在系统分析设计中对主要的用例和对象类绘制这些图形，可以分析系统的行为，印证和修改系统的静态结构，实现用户需求，达到系统目标。  顺序图，它描述 用例如何实现对象之间的交互。对主要的用例和对象类绘制交互图，可以深入了解和表示系统的行为和各个对象的作用。    图：7.3-1机动车审核顺序图  活动图表示系统的业务工作流和并发处理过程。在系统分析和设计中，可以对一些实现重要行为动作的对象绘制状态图，也可以对系统的主要的业务工作流绘制活动图。    图：7.3-2：机动车申请活动图 7.3、软件体系结构 配置图最基本的元素是节点。节点表示某种计算机资源的物理对象，包括计算机，外部设备等。节点既可以看成类型，也可以看作实例。    图：7.3-1 系统配置图 7.4机动车年审管理模块 机动车管理是保证机动车能够正常安全投入使用的手段，需要保存的信息包括：一卡通号、申请人姓名、所在单位、联系电话、排量、车主姓名、与车主关系、申请类别、车牌号、备注，并可对申请进行新增、修改、审核和删除。 7.5系统管理模块7.5.1 用户管理模块 用户管理需要保存的信息包括：用户名、中文名、性别、是否启用、一卡通号、登录密码、邮箱、联系电话、所在单位、备注，并可对用户信息进行新增、修改和删除。 部门角色管理模块 该模块的对应功能包括：系统管理人员、晚归管理、摊点管理、机动车管理、大型活动管理、案件事故管理，需要保存的信息包括：角色名称、描述，并可对部门角色设置进行新增、修改和删除。 7.5.3 角色权限管理模块 该模块可供管理者选择用户角色，并管理当前角色所拥有的权限，主要包括相应模块信息的新增、修改、审核和删除。 7.5.4 角色用户管理模块 该模块对应系统管理人员、机动车管理、大型活动管理、案件事故管理、晚归管理、摊点管理的权限角色用户，需要保存的信息包括：用户名、中文名、性别、邮箱、备注，并可删除角色用户。 功能数据模块 该模块主要包括院系数据、活动性质数据、职业名称数据、地址数据、案件性质数据，需要保存的信息包括：名称Id、名称、拼音码、备注、是否可用，并可对相应数据进行新增、编辑和删除。 7.6、界面设计7.6.1 校园信息综合管理系统登录界面描述   图3-1 校园信息综合管理系统登录界面  如图3-1所示，用户在相应文本框内填写自己的用户名和密码，最后输入验证码，登录至主页面。如果没有填写用户名或密码，会弹出对话框提醒用户，如图3-2、3-3所示。    图3-2 校园信息综合管理系统登录界面    图3-3 弹出对话框 7.6.2校园信息综合管理系统主页面描述   图3-4 校园信息综合管理系统主页面  如图3-4所示，用户登录进入管理系统后，会出现首页选项卡和左侧功能菜单，其中，在首页选项卡里主要有四个待办事项条目，可以对其中的待办事项进行查看和审核，如图3-5，3-6所示。    图3-5 待办事项审核    图3-6 待办事项详情 机动车管理模块界面 该界面主要包括机动车管理共一个模块，如图3-7所示，并可对每一列进行升序降序处理和选择显示任意列，如图3-8所示。    图3-7 机动车管理界面    图3-8 列选项  每条申请可以进行相应的查看、编辑、审核和删除操作，如图3-9所示。    图3-9 查看申请详情    图3-10 编辑申请    图3-11 删除申请对话框  也可以新增申请，如图3-12所示。    图3-12 新增申请 部门角色管理模块 进入部门角色管理模块后，会出现角色菜单和左侧功能菜单，如图3-13所示。    图3-13 部门角色管理  对每个角色可以进行编辑和删除操作，如图3-13，3-14所示。    图3-13 编辑角色    图3-14 删除角色对话框  也可以新增角色，如图3-15所示。    图3-15 新增角色 角色权限管理模块 进入角色权限管理模块后，会出现角色菜单和权限菜单，如图3-16所示。    图3-16 角色权限管理  对每个角色的权限可以进行更改，如图3-17所示。    图3-17 管理权限  也可以新增权限申请，如图3-18所示。    图3-18 新增权限申请 7.6.7 数据模块 该模块主要是对该系统中的一些数据进行管理。例如，院系数据、职业名称数据、地址数据、案件地址数据等进行管理。   8、存在的问题 本系统还存在一些不足的问题，在设计管理员逐级审核的时候还存在一些不足，没有实现自动提醒下级审核人员进行审核。 9、改善方向 针对上述不足之处，在逐级审核提醒下一级别用户的时候使用站内提醒的方式。目的是为了让用户获得需要得到的消息及提醒并进行处理，当用户在使用该系统时，有需要带处理的小到达时，系统自动提醒用户，以便保证及时性。  项目负责人签字：▁▁▁▁▁▁ | |
| 指导  教师  评审  意见 | 教师签字：▁▁▁▁▁▁ 年 月 日 |
| 院  系  评  审  小  组  评  价  和  结  论 | 学院评审小组负责人签字：▁▁▁▁▁▁▁▁▁ 年 月 日 |
| 盛特公司结题意见 | 负责人签字：▁▁▁▁▁▁▁▁▁ 盛特公司（签章） 年 月 日 |