
2016 年 9 月 28 日下午，在国家推免系统上点下“确定”，四个半月的辛苦终于有了结果——吉林大学车辆系混合动力课题组，还算是个圆满的结果。

3、4 月份就开始准备科研，很多人都发论文，为了保住自己的推免资格，我也不得不发了一篇，在这之前还申请了两项专利。

5 月 13 日，我还沉浸在实习“放羊”的欢脱，突然受到同学紧急电话“湖南大学夏令营可以报名啦，抓紧啊！”从那往后就一刻都没轻松过。第一次报名夏令营简直是手忙脚乱，什么简历、论文专利证书、获奖证明、申请书，有的要扫描、有的要学校开证明……真的很头疼。整整一天都是在电脑和打印店之间“奔波”。但是那次做的简历简直太烂，现在我自己都不认直视。苦苦等了一个月，终于等来没通过的消息！当时就骂了，同专业的前十名竟然没一个有资格去参加夏令营，到现在都没搞清楚为什么。作为车辆工程的学生，我本来就做好了去湖大的准备，因为同济北理去不了、吉大太远太冷、重大华南理工太远太热……而这个结果出来的时候已经错过了湖大的夏令营报名，北理工是理所当然的没过。没办法，只能等最淡定的吉大了。

6 月 23 号，吉大夏令营通知终于出来了，赶紧把之前的资料仔细修改了一番发了过去，吉大的比较简单，就一个报名表和所有证明合在一起的 PDF。这次刻意突出了我的论文和专利，短板成绩则尽量不提。吉大结果的等待也是很虐心的，官网上说 7 月 25 日之前公布入营名单，你说 7 月 25 日还好，非得加个“之前”，到了 20 号就开

始一天刷好几次官网，直到 25 号，还是没有任何动静！这时候所有报名吉大的同学都不淡定了，纷纷打电话催，直到 28 号才出结果，好在这回有了入营资格。8 月 18 号面试，我很幸运，老师先让我讲论文和专利，这个准备的比较详细，老师很满意，随后就没问任何专业问题，只是聊聊家常就结束了，所以夏令营没有任何悬念地过了。暑假里还联系了北理的老师，老师给报名参加学院面试。这个是在 9 月 10 号，都开学了。按说面试前准备的也挺充分的，第一轮英文对话还算流利，都听懂了也都对上了。到了下午的专业知识，真是呵呵了。每个人出来都是一脸惶恐：“我艹，没有能回答上来的”，我还好，20 个问题回答上来七八个，但最后说了一句不该说的话，我分数超低估计就和这个有直接关系，这就是教训啊！后来就没有后来了，结果出来都 9 月 21 号了，只能安安生生等着系统开放报名吉大了。

保研路很长，很难走，这中间问了很多学长学姐，他们的经验真的帮了大忙，一路走来我自己也积累了不少新的心得，今天就先大概说这么多，以后有时间会继续分享。

关注微信公众号：未来研究生，专为保研人提供干货