
长大——北理保研路

个人情况：排名：1/63 科研：实用新型专利 2 项（第一发明人） 普刊论文 1 篇 无竞赛

本人长安大学机械设计制造及其自动化专业学生，保研至北京理工大学机车学院车辆工程系电车所，保研过程是十分漫长的，尤其是对于跨专业保研的孩纸们。以下为我个人保研经历，希望能对大家有所帮助。

大三的时候发现自己除了学习之外没有其他的竞争力，虽然报名参加了机创赛但最终也因为种种原因以失败而告终，事实证明这成为了我们最大的遗憾，比赛贵在坚持，似乎所有坚持下来的团队都可以获奖（省级以上），所以如果现在的你也在参赛，一定一定不要放弃！唯一让我有一丝安慰的就是有一项实用新型专利还在审核中，但依然担心自己被挤下去，拿不到保研名额，后来了解到发论文可以加分，于是绞尽脑汁写了一篇论文发表了，此外还申请了第二项实用新型专利。这些经历不仅帮助我拿到保研名额，在夏令营面试中也起到了加分的作用。

五六月份的时候，已经有学校陆续开始发布夏令营通知，我所关心的几所学校中西交夏令营通知出来的最早，于是乎开始手忙脚乱的准备各种材料，包括个人简历、个人陈述、各种证书扫描件等等。紧接着就是一系列的夏令营报名工作，报了很多当然也没有全都拿到入营资格，包括北理也没有，后来考虑到很多其他因素以及我研究生想要学车辆就只参加了西交和吉大的夏令营，但对于北理也依然没有放

弃，毕竟是最想去学校。

由于我想要跨专业保研到车辆工程，大三的暑假丝毫不敢浪费，在家没有学习的氛围，就一直待在学校学车辆方面的专业课，同时开始联系各个学校的老师，学校官网上有每个导师的介绍和联系方式，给老师发邮件联系。一直到7月27—30号去西交参加夏令营，前两天都是学校安排的活动，包括开营仪式、系所以及课题组介绍、参观国家重点实验室等，29号才是最重要的环节——面试。西交今年的面试是按照个人所报系所分开面试的，而且是群面，一般五个人一组，有无领导小组讨论环节。我说一下我报的所的面试流程，每个所大体相同也可能有一些差异。首先每个人一分钟自我介绍（中文），其次每个人轮流讲自己的科研经历，然后老师给每个人提一个问题依次回答，最后无领导小组讨论。西交的夏令营我没有通过，可能因为准备不充分或者第一次面试有点紧张，我不是很想去西交就没有再联系。

接下来是去参加吉大的夏令营，8月16——18号，吉大安排的住宿特别好，四星级的度假酒店。前两天是一样的参观介绍，重头戏是最后一天的面试。这次是个人面试，之前准备的英文自我介绍终于派上了用场，老师重点问了我关于我的专利、论文的东西，由于准备的比较充分，都回答的比较详细，最终如我所愿通过了吉大的夏令营。当天面试结束之后，我还去见了之前联系的老师，吉大的老师挺热情的，给我们讲了很多关于研究生的学习和规划。

之前提到我还依然在尝试着联系北理的老师因为听说除了夏令营可能还有其他的面试机会，多方面打听之后得知果然是这样，赶紧

又报了名，但很久都没有收到面试通知，一直到开学之后 9 月 6 号晚上突然接到北理老师的电话通知我 9 月 10 号到北京参加面试，一下子又紧张了起来，听学长说北理面试问到的专业课内容比较多，赶紧又开始突击学习车辆专业课，准备时间实在太短，所幸之前有一些基础，又大致回顾一遍。10 号到北理面试是我经历的最严格的一次，面试分两部分，早上是英语口语面试，下午专业课面试。口语面试根本不让你背英文自我介绍，老师直接就问问题，用英语交流。专业课面试也很难，几乎大学期间所有学过的课程都会问到，当然还有汽车专业课。五六个老师面一个人，每个人会被问到二十个问题左右。这次的面试有近两百人参加，录取 30 人，竞争很激烈。回到学校十多天才得知自己通过了，感觉自己几个月的辛苦终于有了回报。

后来我放弃了吉大，选择去北理。直到 9 月 28 号国家推免系统开始报名，收到了北理的拟录取通知，我的保研路终于告一段落。几个月的忙碌真的很累，但是最终有好的结果一切努力都是值得的，接下来就可以放心的过一阵子“猪”一样的生活了~~~

大家一定要对自己有信心，保研路虽然漫长也没有很难，想办法把自己推销出去就好了，厚着脸皮多问多了解，多学经验，祝你们成功！

关注微信公众号：未来研究生，专为保研人提供干货