
个人自述

我是 xx 大学汽车学院车辆工程专业 2013 级本科生，前五学期学习成绩专业排名第 5（第六学期学校还未统计出），专业总人数 190，英语通过六级，在英语口语表达方面能力相对突出。

在大学期间，我参加了第七届全国大学生机械创新设计大赛，出任队长，设计、制造了“xxxx”，并最终获得省级一等奖的成绩。作为团队的队长，我负责整个设计制造过程的规划，包括人员分工以及设计进度的掌控。此外，我负责爬楼车各个零件、分总成的总体布置，虽然爬楼车不及汽车复杂，但这一过程让我对车辆总体布置环节体会颇深，简言之，“牵一发而动全身”，任何某一零件的改动，都会影响到其他的零件的布置以及车辆的整体性能。我深切体会到，车辆并不是各个零件的简单组合，车辆是一个有机体。在这一过程中，我学会了运用 SOLIDWORKS，MATLAB 等专业软件。

我喜欢数学，喜欢理论性的概括，喜欢优雅的抽象。我深深体会到 NVH 领域是国内汽车行业一块被人忽视的宝藏，所以，我想在这个领域踏踏实实地挖掘钻研，力求掌握现有的汽车 NVH 特性研究的建模和评价方法并能够灵活运用它们到各自适合的领域，以此为我国汽车行业做些事。新能源汽车作为我国汽车行业的发展战略，新能源汽车的 NVH 问题需要进一步完善，并且，随着智能控制在车辆上的运用越来越多，将智能控制的相关技术运用到 NVH 上，也是一个让人为之兴奋的事情。

在研究生阶段，我希望可以直接攻取博士学位。我了解到贵学院 xxx 教授在车辆振动、噪声控制方面的成就，真心希望可以跟从 xxx 教授学习、做研究。在这期间，我希望获得扎实的专业知识，过硬的解决实际技术问题的能力，并且可以在 NVH 领域有自己的学术方面的创新贡献，比如，尝试在新能源汽车的 NVH 分析技术，智能控制在 NVH 上的运用等方面探索出一些成绩，为汽车行业贡献自己的力量！

在七月，贵学院举行了暑期夏令营活动。我有幸入选参加，从而对学院以及自己感兴趣的研究方向有了较深的理解，并进一步认定自己要竭尽所能来北航交通学院深造，认定车辆振动、噪声控制方面就是我的研究兴趣所在，xxx 教授就是我的梦想导师。但是由于当时自己准备不足，所以没有拿到拟录取资格，这一次的机会，我一定要全力去把握住！

关于未来的就业，我想成为一名大学教师。我觉得教师是神圣的职业，因为教师的言传身教影响着后辈的价值观、世界观和人生观，教师对社会文明的进步起着承前启后、继往开来的作用，教师因影响一代代人而影响一个个时代。我想成为一名大学教师，这样就可以一面做着自己感兴趣的研究，为我国汽车行业贡献自己的力量，一面教书育人，传承先哲智慧，这真是幸福的事！

我是 xx，我已经准备好了！