질소화합물 배출량 예측

발표자: 하현수

팀원: 하현수(조장), 박민상, 이종민, 임채원

Github: https://github.com/1000mmoney/1TEAM.NOX1

1. 요약

a. 질소화합물(NOx)의 배출량 예측을 위해 다양한 머신 러닝 모델을 활용하여 데이터 분석하고 평가한 내용을 다루고 있습니다. 예측의 주요 목표는 산업현장 및 건설현장에서 질소화합물의 배출량을 정확하게 예측하여 공기 질 개선과 인체 건강 보호에 기여하는 것입니다.

2. 배출량 예측 목적

- a. 산업현장 및 건설현장의 질소산화물 발생 원리
 - i. 질소화합물 (NOx)는 공기 중으로 배출되었을 때 햇빛과 광화학 반응을 통해 미세먼지와 오존 등을 생성하여 대기오염의 원인이 되며 현장 작업자의 호흡계 질환, 심혈관계 질환을 유발함.
- b. 질소화합물이 인체에 미치는 영향
 - i. 호흡기 문제
 - 1. 질소화합물(NOx)은 호흡기를 자극하여 기침, 가래, 호흡곤란 등의 증상을 유발할 수 있습니다. 특히 천식 환자는 NOx 에 노출될 경우 상태가 악화될 수 있다. 장기적인 노출은 기관지염과 같은 만성 호흡기 질환을 유발하거나 악화시킬 수 있으며, 일부 연구에서는 폐암 위험 증가에 연관되어 있다고 제안되고 있다.

ii. 면역체계 영향

1. 일부 연구에서는 질소화합물(NOx)이 면역체계에 영향을 미치는 것으로 나타난다. 예를 들어, 이산화질소(NO2)는 폐 내 면역 반응을 변경하여 감염에 대한 저항력을 감소시켜 바이러스와 박테리아로 인한 질병에 취약하게 만들 수 있다.

iii. 심혈관 질환

 최근의 연구에서는 질소화합물(NOx)와 심혈관 질환 사이의 관련성도 지적되고 있다. 공기 오염과 심장질환 및 뇌졸중 사이의 관련성이 확인되면서 NOx 도 그 원인 중 하나로 보고 있다.

c. 모델 선택의 의의

i. 물리적 모델을 기반으로 한 질소화합물(NOx) 배출량은 연료 및 공기의 유체거동과 화학반응을 동시에 고려한 모델이 필요하기 때문에 실시간 질소화합물(NOx) 배출량 모니터링의 한계를 지니기 때문에 파이썬을 활용하여 데이터 값을 통해 인공지능을 머신 러닝으로 학습시켜 질소화합물(NOx) 배출량을 실시간으로 산출하여 모니터링할 수 있는 모델을 선택.

3. 배경지식

- a. 데이터 (변수, 이름, 단위)
 - i. 주변 온도 (AT, Ambient Temperature) °C
 - 측정된 지역의 대기 온도를 나타내며, 가스터빈 성능에 영향을 미치며, 온도가 높을수록 질소화합물의 발생량은 감소한다.
 - ii. 주변 압력 (AP, Ambient Pressure) mbar
 - 1. 측정된 지역의 대기 압력을 나타내며, 대기 압력이 높을수록 질소화합물의 발생량은 증가한다.
 - iii. 주변 습도 (AH, Ambient Humidity) %
 - 공기 중의 수분 함량을 나타내며, 높은 습도는 공기의 밀도를 낮추어 주변습도가 높을수록 질소화합물의 발생량은 증가한다.
 - iv. 공기 필터 차압 (AFDP, Air Filter Differential Pressure) mbar
 - 1. 공기 필터를 통과하는 공기의 압력 차이를 나타내며, 공기 필터 차압이 증가하면 질소화합물의 발생량은 감소한다.

- v. 가스터빈 배기 압력 (GTEP, Gas Turbine Exhaust Pressure) mbar
 - 1. 가스터빈에서 배출되는 가스의 압력을 나타내며, 가스터빈 배기 압력이 증가하면 질소화합물의 발생량은 감소한다.
- vi. 터빈 입구 온도 (TIT, Turbine Inlet Temperature) °C
 - 1. 가스터빈 터빈에 들어오는 가스의 온도를 나타내며, 터빈 입구 온도가 증가하면 질소화합물의 발생량은 감소한다.
- vii. 터빈 통과 후 온도 (TAT, Turbine After Temperature) °C
 - 터빈을 통과한 후의 가스 온도를 나타내며, 터빈 통과 후 온도가 증가하면 질소화합물의 발생량은 감소한다.
- viii. 압축기 배출 압력 (CDP, Compressor Discharge Pressure) mbar
 - 1. 압축기에서 압축된 공기의 배출 압력을 나타내며, 압축기 배출 압력이 증가하면 질소화합물의 발생량은 감소한다.
- ix. 터빈 에너지 생산량 (TEY, Turbine Energy Yield) MWH
 - 1. 터빈이 생성하는 에너지의 양을 나타내며, 터빈 에너지 생산량이 증가하면 질소화합물의 발생량은 감소한다.
- x. 일산화탄소 (CO, Carbon Monoxide) mg/m3
 - 1. 연료 연소 과정에서 생성되는 일산화탄소의 농도를 나타내며, 일산화탄소량이 증가하면 질소화합물의 발생량은 증가한다.
- xi. 질소화합물(NOx) mg/m3
 - 1. 질소와 산소가 결합하여 만들어진 화합물을 나타내며 주로 공장, 자동차, 발전소 등에서 연료를 태울 때 발생하는데, 대표적인 종류로는 이산화질소(NO2)와 일산화질소(NO)가 있습니다.

b. 머신 러닝 모델

- i. 선형 회귀 (Linear Regression)
 - 1. 선형 회귀는 가장 기본적인 회귀 분석 방법입니다. 데이터의 독립변수(X)와 종속변수(Y) 간의 관계를 직선으로 표현하려고 합니다. 예를 들어, 키와 몸무게의 관계를 직선으로 표현하는 것입니다.
- ii. 라쏘 회귀 (Lasso)
 - 1. 라쏘 회귀는 선형 회귀와 비슷하지만, 모델이 너무 복잡해지는 것을 방지하기 위해 일부 변수의 계수를 0으로

만듭니다. 즉, 덜 중요한 변수는 무시하고 중요한 변수만 사용하는 회귀 방법입니다.

- iii. 리지 회귀 (Ridge)
 - 1. 리지 회귀는 선형 회귀와 유사하지만, 회귀 계수가 너무 크지 않도록 제약을 가하는 방식입니다. 즉, 너무 큰 계수가 나오지 않도록 제어하여 모델이 과적합(overfitting)되지 않도록 합니다.
- iv. K-최근접 이웃 회귀 (K-Nearest Neighbors Regressor)
 - 1. K-최근접 이웃(KNN) 회귀는 특정 데이터 포인트를 예측할 때, 그 데이터와 가장 가까운 K 개의 이웃 데이터를 참고하여 평균값을 구하는 방식입니다.
- v. 결정 트리 회귀 (Decision Tree Regressor)
 - 1. 결정 트리 회귀는 데이터를 여러 조건에 따라 분할하여 트리 구조로 예측을 수행하는 방식입니다. 각 노드에서 데이터가 특정 조건에 따라 분기되며, 마지막 노드(리프 노드)에서 예측 값을 제공합니다.
- vi. 엑스트라 트리 회귀 (Extra Trees Regressor)
 - 엑스트라 트리 회귀는 여러 결정 트리를 만들어 그 결과를 평균 내어 예측을 수행하는 방식입니다. 랜덤 포레스트 라는 모델과 유사하지만, 더 많은 무작위성을 부여하여 다양성을 높입니다.

4. 개발내용

- a. 데이터 설명
 - i. 데이터 개수: 36,733 개의 데이터
 - ii. 데이터 속성: 11 개의 속성(이름, 변수, 단위)
 - 1. 주변 온도 (AT) °C
 - 2. 주변 압력 (AP) mbar
 - 3. 주변 습도 (AH) %
 - 4. 공기 필터 압력 차이 (AFDP) mbar
 - 5. 가스터빈 배기 압력 (GTEP) mbar
 - 6. 터빈 입구 온도 (TIT) ℃
 - 7. 터빈 배출 온도 (TAT) °C
 - 8. 압축기 배출 압력 (CDP) mbar
 - 9. 터빈 에너지 출력 (TEY) MWH
 - 10. 일산화탄소 (CO) mg/m3
 - 11. 질소 산화물 (NOx) mg/m3

b. 데이터 불러오기

data = pd.read_csv("./data/5.gt_full.csv")

c. 데이터확인

```
Unnamed: 0 AT AP AH ... TEY CDP C0 NOX
0 1 4.5878 1018.7 83.675 ... 134.67 11.898 0.32663 81.952
1 2 4.2932 1018.3 84.235 ... 134.67 11.892 0.44784 82.377
2 3 3.9045 1018.4 84.858 ... 135.10 12.042 0.45144 83.776
3 4 3.7436 1018.3 85.434 ... 135.03 11.990 0.23107 82.505
4 5 3.7516 1017.8 85.182 ... 134.67 11.910 0.26747 82.028
```

d. 불필요한 데이터 제거

```
Dropping unnecessary columns:

AT AP AH AFDP ... TEY CDP C0 NOX

0 4.5878 1018.7 83.675 3.5758 ... 134.67 11.898 0.32663 81.952

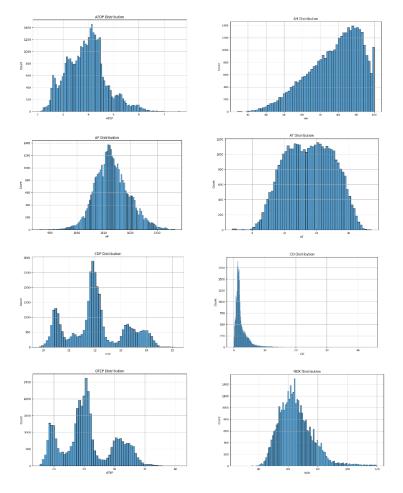
1 4.2932 1018.3 84.235 3.5709 ... 134.67 11.892 0.44784 82.377

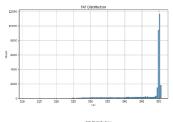
2 3.9045 1018.4 84.858 3.5828 ... 135.10 12.042 0.45144 83.776

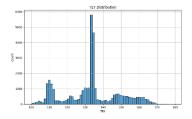
3 3.7436 1018.3 85.434 3.5808 ... 135.03 11.990 0.23107 82.505

4 3.7516 1017.8 85.182 3.5781 ... 134.67 11.910 0.26747 82.028
```

e. 데이터 속성 그래프









- f. 독립변수와 종속변수 나누기
 - i. 독립변수
 - 1. 주변 온도 (AT) ℃
 - 2. 주변 압력 (AP) mbar
 - 3. 주변 습도 (AH) %
 - 4. 공기 필터 압력 차이 (AFDP) mbar
 - 5. 가스터빈 배기 압력 (GTEP) mbar
 - 6. 터빈 입구 온도 (TIT) °C
 - 7. 터빈 배출 온도 (TAT) ℃
 - 8. 압축기 배출 압력 (CDP) mbar
 - 9. 터빈 에너지 출력 (TEY) MWH
 - 10. 일산화탄소 (CO) mg/m3
 - ii. 종속변수
 - 1. 질소 산화물 (NOx) mg/m3

```
Input Variables:

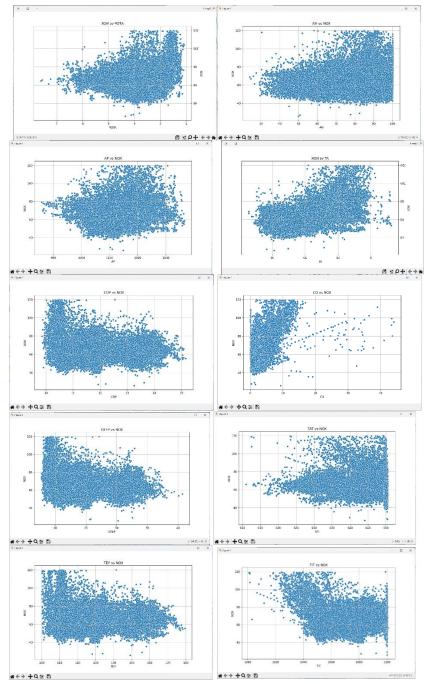
AT AP AH AFDP ... TAT TEY CDP C0
0 4.5878 1018.7 83.675 3.5758 ... 549.83 134.67 11.898 0.32663
1 4.2932 1018.3 84.235 3.5709 ... 550.05 134.67 11.892 0.44784
2 3.9045 1018.4 84.858 3.5828 ... 550.19 135.10 12.042 0.45144
3 3.7436 1018.3 85.434 3.5808 ... 550.17 135.03 11.990 0.23107
4 3.7516 1017.8 85.182 3.5781 ... 550.00 134.67 11.910 0.26747

[5 rows x 10 columns]

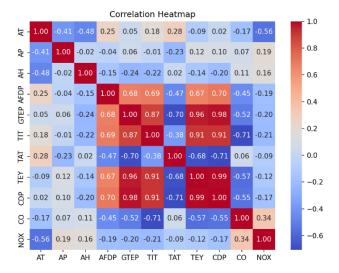
Output variable:
0 81.952
1 82.377
2 83.776
3 82.505
4 82.028

Name: NOX, dtype: float64
```

g. 데이터 속성과 질소화합물 그래프



h. 데이터 속성별 상관관계 그래프



i. 데이터 스케일러

```
Standard scaling the input training variables:

AT AP AH ... TEY CDP C0

0 1.056745 -0.656642 0.462865 ... -0.041464 0.087934 -0.286281

1 0.092683 -0.099450 -0.004915 ... 1.461932 1.462843 -0.848781

2 0.387809 -1.678163 -0.980067 ... -0.280494 -0.268660 -0.067691

3 1.146035 0.024371 -1.710895 ... 0.990919 1.215616 -0.638270

4 -0.546847 -0.842373 -0.471728 ... -0.177320 -0.279689 0.305257

[5 rows x 10 columns]

Standard scaling the input testing variables:

AT AP AH ... TEY CDP C0

0 -1.691422 1.510219 0.938453 ... 1.499741 1.480305 -0.674261

1 -0.180154 -2.896248 -1.132078 ... -0.251016 -0.348618 0.563219

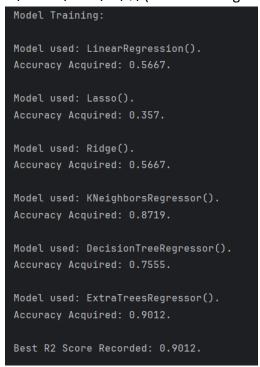
2 -1.063963 0.411310 1.264586 ... -1.557035 -1.418400 4.540978

3 -1.025924 0.395833 0.669808 ... -1.225083 -1.313628 0.781287

4 -1.130104 1.061369 0.356941 ... 0.186673 -0.046248 0.089232
```

i. 데이터 모델 평가

- i. 선형 회귀 (LinearRegression)
- ii. 라쏘 회귀 (Lasso)
- iii. 리지 회귀 (Ridge)
- iv. K-최근접 이웃 회귀 (KNeighborsRegressor)
- v. 결정 트리 회귀 (DecisionTreeRegressor)
- vi. 엑스트라 트리 회귀 (ExtraTreesRegressor)



k. 사용할 성능 지표

- i. MSE (Mean Squared Error)
 - 1. 예측값과 실제값의 차이를 제곱해 평균낸 값으로, 값이 작을수록 예측이 실제와 가깝다는 것을 의미합니다.
- ii. MAE(Mean Absolute Error)
 - 예측값과 실제값의 차이를 절대값으로 변환해 평균값입니다.
 MSE 와 유사하게, 값이 작을수록 모델의 예측이 실제값에 가깝다는 것을 의미합니다.

I. 모델 2 개 비교 분석 및 모델 선정

 ${\tt Model1\ ExtraTreesRegressor:}$

R2 Score: 0.9007.

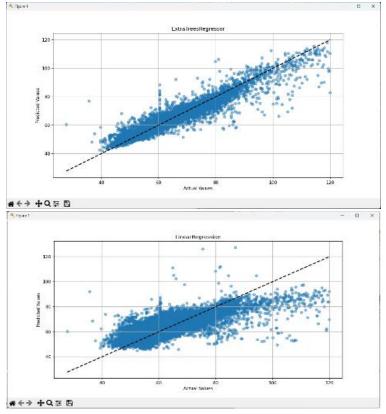
Mean Squared Error: 13.509830773542323.
Mean Absolute Error: 2.2664445446466093.

Model2 LinearRegression:

R2 Score: 0.5667.

Mean Squared Error: 58.97808375073865. Mean Absolute Error: 5.381889286829399.

- i. 엑스트라 트리 회귀 모델과 선형 회귀 모델을 비교 분석
- ii. R2 Score
 - 1. 모델이 실제 데이터를 얼마나 잘 설명하는지를 나타내는 지표입니다. 값이 1 에 가까울수록 모델이 데이터를 잘 설명한다는 의미입니다.
- iii. 두 모델의 실제값과 예측값 그래프



iv. MSE, MAE 결과 값이 작을수록 예측값과 실제값이 가깝다는 것을 알수 있습니다. 그 결과 가장 정확도가 높은 엑스트라 트리 회귀 (ExtraTreesRegressor)모델로 선정하였습니다.

5. 예측 결과

a. 엑스트라 트리 회귀 (ExtraTreesRegressor)모델로 데이터 분석

```
Best Model Performance: ExtraTreesRegressor().
Model Saved.
Model to be extracted from ./data/Extra_Trees_Regressor_Model.joblib.
Extracted Model:
ExtraTreesRegressor()
Enter the input details:
New data for prediction:
[[ 7.7533 1011.8
                      73.067
                                2.6621 20.886 1039.7
                                                             545.41
  109.27 10.39
                       8.0651]]
Scaled new data:
[[-1.33698826 -0.19231511 -0.33256825 -1.63541476 -1.11551049 -2.38178007
 -0.10777482 -1.55318979 -1.53512021 2.47463614]]
Predicted Nitrous Oxides Emission Amount: 82.26
```

6. 결론

- a. 가스터빈 배출가스 예측을 위한 다양한 머신 러닝 모델을 개발하고 평가한다.
 최종적으로 가장 높은 성능을 보인 모델을 선정하였으며, 이 모델은
 가스터빈의 안전성과 효율성을 높이는 데 기여할 수 있다.
- b. 여러 모델을 비교함으로써 배출가스의 예측 정확도를 높이고, 위해노출 농도에 따른 인체에 미치는 영향을 예측할 수 있다. 이를 보완하기 위해 추가적인 데이터 수집과 모델 개선이 필요할 수 있다.
- c. 모델의 한계로는 데이터의 품질과 양, 그리고 특정 환경 변수에 대한 반응 예측의 어려움이 있을 수 있다.
- d. 모델 선정 및 예측 결과 등을 바탕으로 한 활용가치로는 이 모델은 미세먼지 등의 비산물질 발생 사업장에서 데이터를 추출하여 배출가스의 예측 정확도를 상승시켜 작업자의 인체에 미칠 수 있는 영향을 예측하고 이에 따른 보호조치 및 환경조성 등을 기대 할 수 있기 때문에 해당 작업에 활용 될 수 있다.
- e. 작업장 환경에 대한 실시간 데이터를 통해 질소산화물의 배출량을 정확하게 예측하여 근로자의 건강을 보호하고, 쾌적한 작업환경을 조성하여 산업재해 예방의 기여할 수 있을 것으로 예상할 수 있다.
- f. 질소화합물 뿐 아니라 건설분야에서 소요되는 에너지와 이산화탄소 등 다른 오염물질의 배출량 모니터링에 활용 가능할 것으로 보인다.