

Hukum Hooke

Pertemuan

2-3



foto bebas lisensi
diunduh dari Vecteezy

StoryLine

Pada kendaraan bermotor, terdapat salah satu penggunaan pegas yang penting, yakni pada sistem suspensinya. Penggunaan pegas tersebut juga berfungsi sebagai sistem peredam kejut pada sepeda motor. Saat ini berkembang dua jenis sistem peredam kejut, yakni *dualshock dual swing arm* (sistem pegas ganda, kiri) yang lazim ditemui pada motor manual dan *monoshock single swing arm* (sistem pegas tunggal, kanan) yang sering digunakan di motor *matic*. Baik pada sistem pegas ganda, maupun tunggal, masing-masing pegas akan tertekan dengan perubahan panjang tertentu ketika motor dimuati dengan beban. Jika Anda amati, semakin berat beban muatan motor, semakin tertekan pula pegas motor, begitupun sebaliknya. *Tabukah Anda mengapa hal-hal tersebut dapat terjadi? Pelajarilah subbab ini dengan tekun dan penuh semangat.*

Indikator Pembelajaran:

- 3.2.3. Memecahkan permasalahan yang melibatkan hukum Hooke dan energi potensial elastis.

Kata Kunci:

hukum Hooke, perubahan panjang, konstanta elastisitas

Subbab Pembahasan:

- A. Hukum Hooke
- B. Hubungan Konstanta Elastisitas, Tegangan, Regangan dan Modulus Young
- C. Usaha dan Energi Potensial Pegas