



Foto: © Citroën

Wist je dat je in België niet aan de andere kant van de weg mag parkeren? Als de neus van jouw auto tegen de rijrichting instaat, dan krijg je een boete. Met deze tweekoppige Citroën zijn die boetes verleden tijd. En nee, dit is geen geintje of een flauwe Photoshop, zo staat de Jumper echt op de website van Citroën. Je kunt hem ook als Fiat Ducato of Peugeot Boxer krijgen.

Deze Jumper staat onder de naam ‘losse kop’ in de configurator van Citroën. Het zijn twee volwaardige cabines met elk een motor, een transmissie en een stuur. Het is dan ook niet de bedoeling dat je hem zo in gebruik neemt. Sterker nog: je krijgt hem zo ook niet op kenteken omdat je zaken mist zoals achterlichten en kentekenplaatverlichting. Het is de bedoeling dat je de Siamese bus uit elkaar haalt.

## De tweekoppige bus is voor carrosseriebouwers

De ‘losse kop’ is voor bedrijven die graag zelf een achterkant op de bus knutselen. Bijvoorbeeld carrosseriebouwers die graag een ambulance willen bouwen. Door twee Jumpers zonder achterwielen tijdelijk aan elkaar te bevestigen, zijn ze makkelijker te vervoeren – én fabrieksmedewerkers hoeven nooit achteruit te parkeren. Overigens kun je er ook gewoon ééntje bestellen, als je dat graag zou willen.

De losse kop van de Citroën Jumper kost 49.932 euro inclusief BTW en BPM. Dat is duurder dan een volledige bus (48.504 euro) of eentje mét achterwielen (48.980 euro), maar dat komt omdat de losse cabine een krachtigere motor heeft. We zien er wel een mooie nieuwe klasse voor *Te Land, Ter Zee en in de Lucht* in. De voorste bestuurder mag alleen maar het gaspedaal bedienen en de achterste moet sturen. Of andersom.



AUTONIEUWS

## Jazeker, dit moet moet op een eend lijken, alleen zien wij het niet

15 OKTOBER 2024 - 11:01 uur

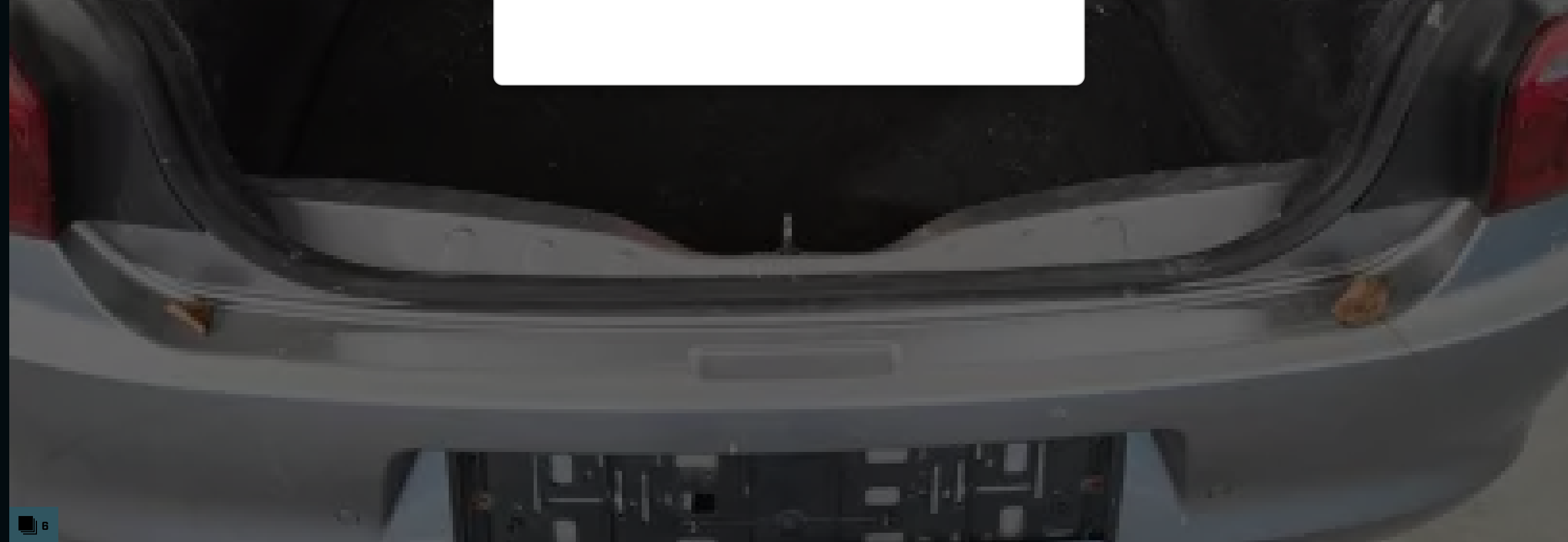


14

AUTONIEUWS

# Koop jij deze oude Citroën ID 20 als puzzel van de overheid?

18 JUNI 2024 - 20:33 uur

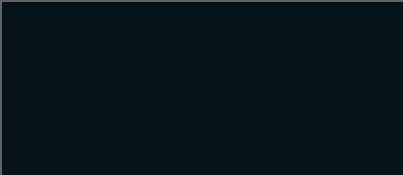


AUTONIEUWS

**De overheid veilt een auto die helemaal niet in Nederland hoort te zijn**

3 MEI 2024 - 18:06 uur

Apollo	Cupra					Subaru
Ariel	Czinger					Suzuki
Aston Martin	Dacia	Hummer	Lotus	Opel	Tesla	
Audi	Daihatsu	Hyundai	Lynk & Co	Ora	Toyota	
Bentley	DeBruyn	Infiniti	Maserati	Pagani	TVR	
BMW	Dodge	Jaguar	Mazda	Peugeot	Volkswagen	
Bugatti	Donkervoort	Jeep	McLaren	Polestar	Volvo	
BYD	DS	Karma	Mercedes	Porsche	Xpeng	
Byton	Ferrari	KGM	MG	Renault	Zenvo	
Cadillac	Fiat	Kia	Mini	Rolls-Royce		



[Voorwaarden](#)

[Privacy](#)

