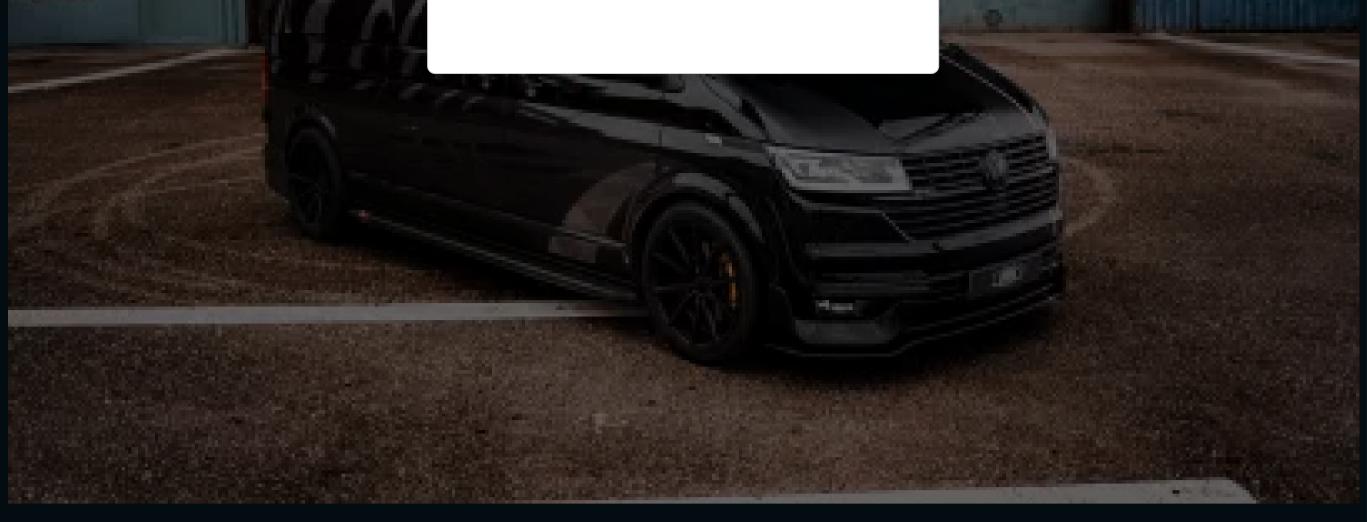


Onze vaste correspondent Cas Pedaal belooft ons dat dit artikel niet is ontstaan door zijn frustratie over diverse afwijzingen om te 'Flixbus en chillen'. Zoals altijd is dit bericht gecontroleerd op de feiten en voor de volle 1,00 procent waar bevonden.

Aan de hand van de titel denk je dat dit nu een interessant uitleg-artikeltje is. Maar helaas, dit is niet Willem Wever. Sterker nog: Willem zit zelf niet eens meer in Willem Wever. Nee, we vragen het ons oprecht af: waarom mogen de Flixbus-chauffeurs de weg op zonder rijbewijs? Serieus, dat is toch de enige conclusie? Het kan niet anders dan dat Flixbus-chauffeurs een uitzondering krijgen op de rijbewijsplicht, want hoe verklaar je anders dit rijgedrag?

Als er een touringcar te lang links blijft hangen en nét iets te snel rijdt, dan is het negen van de tien keer een groene Flixbus. De onderstaande foto is genomen door een collega aan de hand van de vraag 'kun je een foto van maken van een Flixbus als je er eentje ziet?'. Dit was de eerste Flixbus die we tegenkwamen, en hij voldeed perfect aan het geschetste beeld (en de ontstane ophef). Je vindt nog eerder een scherpe foto van Bigfoot dan van een Flixbus op de rechterrijstrook.

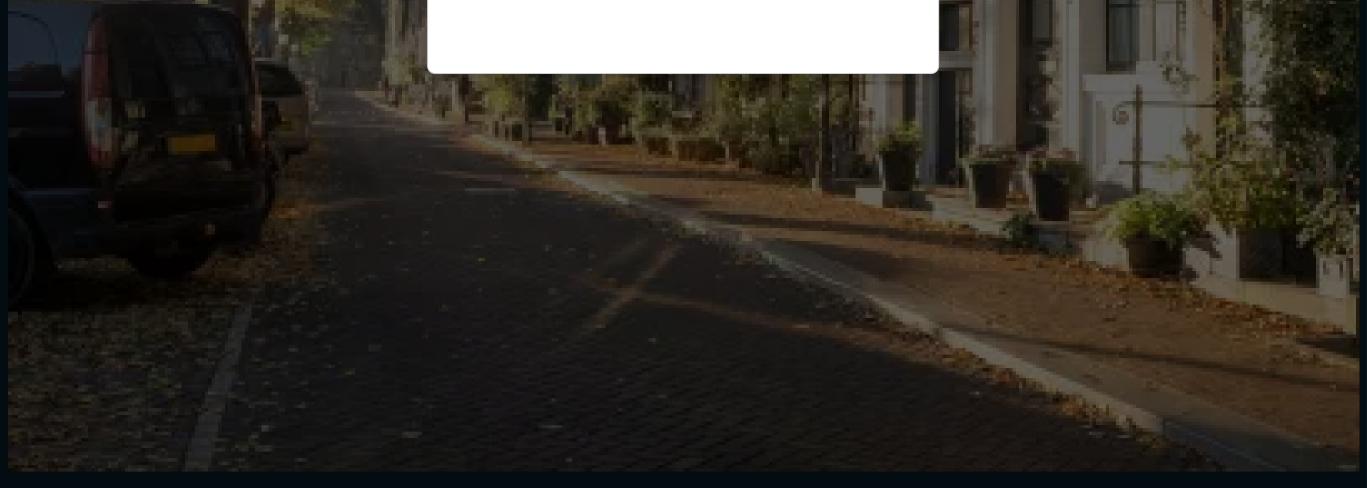




AUTONIEUWS

Waarom er nu een enorme run op dieselbusjes plaatsvindt in Nederland

12 JUNI 2024 - 16:03 iiii



AUTONIEUWS

Veel dieselbusjes zijn volgend jaar niet meer welkom in stadscentra

26 APRIL 2024 - 09:31 uui



AUTONIEUW

Renault en Volvo gaan samen elektrische busjes bouwen (met performance-onderdelen)

4 APRIL 2024 - 12:04 uur

Lees meer over bus >

AUTOMERKEN

Griekenland
Hong Kong
India
Italië
Japan
Maleisië
Singapore
Spanje
Taiwan
Zuid-Afrika