



Foto: © Pixabay

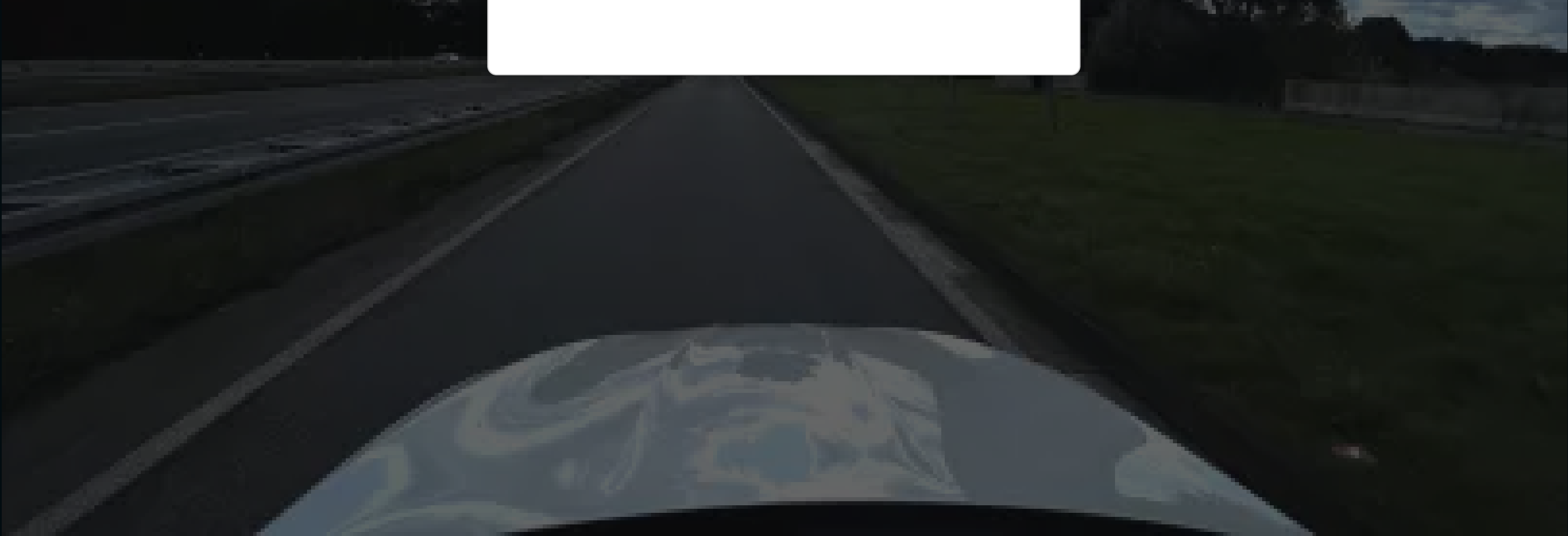
Nadat zijn zelfbedachte slogan ‘laad maar’ toch niet zoveel waard bleek bij autofabrikanten, heeft onze vaste correspondent Cas Pedaal zich maar weer vastgebeten in zijn wekelijkse artikel. Zoals altijd zijn zijn beweringen gecontroleerd en voor de volle 1,00 procent waar bevonden.

Zelfs als elektrische auto’s morgen plotseling razendsnel kunnen laden, dan moet het elektriciteitsnetwerk ook alle vraag aankunnen. Voorlopig zullen EV’s dus een tijdje aan de laadpaal blijven staan, en dit weten de instanties ook. Daarom ligt er nu een nieuw wetsvoorstel klaar waarbij benzinestations verplicht de snelheid waarmee zij brandstof pompen omlaag moeten brengen.

‘We weten dat voor 69 procent van de automobilisten de snelheid en het gemak waarmee je een brandstofauto voltankt één van de grootste argumenten is om te blijven rijden op benzine of diesel. Dit argument willen we nu wegnemen en tegelijkertijd mensen laten wennen aan tragere laadsnelheden’, zo zegt Greet Rezet, die is ingeschakeld als onpartijdige adviseur.

Behalve de snelheid is het grote verschil tussen het opladen van een EV en het voltanken van een brandstofauto dat je bij de laatste het vulpistool moet blijven vasthouden. Het is eigenlijk vreemd dat dat bij het tanken wel moet, maar bij het laden niet. Daarom is er een tweede verplichting opgenomen in het wetsvoorstel: laadpalen worden ook uitgerust met een vulpistool en EV-rijders moeten ook verplicht de stekker blijven vasthouden. Wel zo eerlijk.





AUTONIEUWS

Boeteverhoging een flop? Mensen gaan massaal naar Duitsland voor lagere snelheidsboetes

25 SEPTEMBER 2024 - 20:33 uur

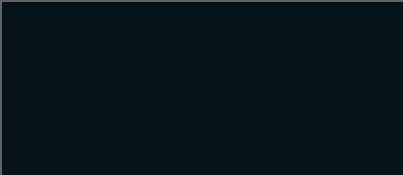


AUTONIEUWS

Duitse overheid gaat Nederlandse caravans inzetten om snelheid op Autobahn omlaag te krijgen

4 AUGUSTUS 2024 - 10:03 uur

Apollo	Cupra					Subaru
Ariel	Czinger					Suzuki
Aston Martin	Dacia	Hummer	Lotus	Opel	Tesla	
Audi	Daihatsu	Hyundai	Lynk & Co	Ora	Toyota	
Bentley	DeBruyn	Infiniti	Maserati	Pagani	TVR	
BMW	Dodge	Jaguar	Mazda	Peugeot	Volkswagen	
Bugatti	Donkervoort	Jeep	McLaren	Polestar	Volvo	
BYD	DS	Karma	Mercedes	Porsche	Xpeng	
Byton	Ferrari	KGM	MG	Renault	Zenvo	
Cadillac	Fiat	Kia	Mini	Rolls-Royce		



[Voorwaarden](#)

[Privacy](#)

