. 机器学习毕业项目 侦测走神司机 开题

王闻宇 2017年5月31日

项目背景

我们经常遇到这样的场景:一盏灯变成绿色,你面前的车不走。 另外,在没有任何意外发生的情况下,前面的车辆突然减速,或者转弯变道。等等这些现象,给道路安全带来了很大的影响。

那么造成这样现象的原因是什么,主要有因为司机疲劳驾驶,或者走神去做其他事情,想象身边的例子,开车时候犯困,开始时候打电话,发短信,喝水,拿后面东西,整理化妆的都有。这对道路安全和行车效率形成了极大的影响。



据中国安全部门介绍,五分之一的车祸是由司机分心引起的。令人遗憾的是,这样一来,每年有42.5万人受伤,3000人因分心驾驶而死亡。

我们希望通过车内摄像机来自动检测驾驶员走神的行为,来改善这一现象,并更好地保证客户的安全。

问题描述

我们要做的事情,就是根据车内摄像机的画面自动检测驾驶员走神的行为。如果是安全驾驶则一切正常,如果有走神行为,给予警报提醒。

驾驶员可能存在的走神的行为,大概有如下几种,左右手用手机打字,左右手用手持方式打电话, 调收音机 (玩车机),喝饮料,拿后面的东西,整理头发和化妆,和其他乘客说话。

侦测的准确率 accuracy 就是衡量解决这个问题好坏的重要指标

输入数据集

输入数据集来自 Kaggle 下载地址如下: https://www.kaggle.com/c/state-farm-distracted-driver-detection/data 下载下来解压后有 3 个文件

- driver_imgs_list.csv.zip (92.89K)
- imgs.zip (4G) 所有的图片数据, 解压后
 - train (训练集数据)
 - c0 ~ c9 分别表示不同状态的训练集
 - test (测试集数据,用于提交 Kaggle 比赛的测试集)
- sample_submission.csv.zip (206.25K) Kaggle 比赛需要提交的样本

下面是 10 种状态下每个状态的示例图片: 图片大小 640x480





c8 整理头发和化妆



c9 和其他乘客说话





其中 driver_imgs_list.csv.zip 的是对分类标号和人分类编号的 csv 文件。这个 csv 表格有三列

- subject: 人的 ID, 不同的人, 这个值不同
- classname: 状态, c0~c9
- img: 图片名称

解决方法

这是一个分类器分为,预测的时候是将图片进行归类 CO~C9

首先,第一步,对图片进行预处理,保留有用的部分

第二步,将 train 数据,划分为训练和验证集,

第三步,建模调参,首先采用迁移学习(transfer learning)的方式,对imagenet上的已经训练好的模型拿过来,只对以已经预测过的数据做全连接层的训练。在验证集上看精度 accuracy. 然后尝试改造模型和自己建模,在验证集上看精度 accuracy。

第四步,选择最高精度 accuracy 的模型和参数,生成 Kaggle 测试集提交文件,手动拿出 20 个数据开人眼判断是否正确

基准模型

我用 ImageNet 上已经成熟的模型来做基准模型来和我的计算结果做对比。

我选择以下3种模型作为基准模型

ResNet50, Xception, InceptionV3

评估指标

这是典型的分类问题,评估指标采用

- 1. 精度 accuracy 来评估结果好坏。
- 2. Logloss 的评估方式,这也是 kaggle 比赛的评估方式

$$logloss = -rac{1}{N}\sum_{i=1}^{N}\sum_{j=1}^{M}y_{ij}\log(p_{ij}),$$

对比这两种方案。Accuracy 对于判断正确和错误的比重是一样的,也就是对了就多一个,错了就少一个,最终看正确的百分比

而 logloss 的评估方式对判断是不是是有明显的方法,如果正确了,Pij=1=> log(Pij)=0,而 Pij=0.999=> log(Pij)=-0.001。最后增加的 log 差不多。但如果判断错误,如 Pij=0=> log(Pij)=-无穷。Pih=0.001=> log(Pij)=-6.9 也就是判断错误一个,对等分影响会非常大。

我认为,在 accuray>0.95 的情况下,看 logloss 更有意义

设计大纲

- 一. 预处理
- 二. 基准模型评估
- 三. 改造模型或者自建模型评估
- 四. 模式可视化和调优,得到最终模型
- 五. 用 kaggle 测试集数据生成 pred.csv, 然后提到到 kaggle 看全球排名情况