

# 新幹線旅客輸送量の推移

年度	項目	営業キロ (km)	輸送人員 (千人)	輸送人キロ (百万人キロ)	一日平均輸送人員 (人)		
	昭和40	552.6	30,967	10,650	84,841		
	45	552.6	84,627	27,890	231,855		
	50	1176.5	157,218	27,800	231,855		
	55	1176.5	125,636	41,790	344,209		
	60	2011.8	179,833	55,423	492,693		
	平成2	2032.9	260,057	72,173	712,485		
	7	2036.5	275,900	70,827	753,825		
	12	2152.9	280,607	71,153	766,686		
	17	2387.1	301,403	77,902	825,762		
	22	2620.2	324,442	77,427	800,093		
	25	2620.2	391,857	92,368	1,073,581		
	26	2679.7	375,484	90,936	1,028,723		
	27	2848.3	414,200	97,412	1,134,795		
	28	2997.1	413,847	97,405	1,130,730		
	29	2997.1	426,740	101,401	1,169,151		
	30	2997.1	435,735	103,653	1,193,795		
	令和元	2997.1	415,502	99,343	1,138,362		
	内	北海道 平成27	148.8	102	14	279	
		28	148.8	2,116	306	5,781	
		29	148.8	1,666	245	4,564	
30		148.8	1,599	266	4,380		
令和元		148.8	1,503	252	4,381		
東 平成2		1197.6	195,942	57,406	524,493		
海 7		1197.6	196,267	54,576	536,249		
道 12		1196.6	188,890	53,475	516,093		
・ 17		1196.6	204,075	58,625	559,110		
		22	1196.6	201,337	59,287	551,608	
		25	1196.6	222,713	66,490	610,173	
		26	1196.6	225,477	68,159	617,745	
		27	1196.6	235,017	71,125	642,123	
		28	1196.6	237,452	71,863	648,966	
		29	1196.6	244,420	74,392	669,644	
		30	1196.6	250,178	76,199	685,419	
		令和元	1196.6	240,136	73,332	657,907	
		東 平成2	531.7	57,669	10,678	157,997	
北 7		535.3	71,669	11,956	195,817		
		12	535.3	80,113	12,297	219,488	
		17	631.9	81,680	13,484	223,781	
		22	713.7	75,033	12,594	205,570	
		25	713.7	86,056	15,334	235,770	
		26	713.7	86,794	15,130	237,792	
		27	713.7	90,448	15,536	247,126	
		28	713.7	90,985	15,918	248,593	
		29	713.7	92,117	16,014	252,375	
		30	713.7	93,491	16,224	256,140	
令和元		713.7	88830	15490	243,370		
上 平成2		303.6	22,810	4,089	62,493		
		7	303.6	27,254	4,295	74,464	
		12	303.6	36,101	4,575	98,907	
		越 17	303.6	36,723	4,590	100,611	
			22	303.6	34,382	4,303	94,197
			25	303.6	37,313	4,706	102,227
			26	303.6	39,196	4,830	107,386
			27	303.6	42,960	4,913	117,377
			28	303.6	43,017	4,941	117,533
		29	303.6	43,636	5,025	119,551	
30		303.6	44,451	5,125	121,784		
令和元	303.6	41,845	4,825	114,644			
北 平成12	117.4	9,427	806	25,827			
	陸 17	117.4	9,664	800	26,477		
		22	117.4	9,288	753	25,447	
		25	117.4	10,154	823	27,819	
		26	345.5	12,016	1,039	32,921	
		27	345.5	31,838	3,888	87,227	
		28	345.5	30,726	3,712	83,951	
		29	345.5	30,895	3,720	84,644	
		30	345.5	31,671	3,807	86,770	
	令和元	345.5	29,251	3,494	80,140		
九 平成17	137.6	3,946	403	10,811			
	22	288.9	4,402	489	12,060		
	25	288.9	12,580	1,825	34,466		
	州 26	288.9	12,935	1,863	35,438		
		27	288.9	13,482	1,929	36,836	
		28	288.9	13,160	1,852	36,055	
		29	288.9	14,006	2,005	38,373	
	30	288.9	14,345	2,032	39,301		
	令和元	288.9	13,937	1,950	38,184		

- (注) 1. 昭和60年度までは鉄道要覧、昭和63年度からは国土交通省鉄道局資料による。  
2. 昭和63年度からは会社間またがり旅客を重複計上しているため、それぞれ昭和60年度以前との数値との間に連続性はない。  
3. 東海道・山陽新幹線の営業キロについては、62. 4. 1の承継の際に実営業キロに改めたため、運賃計算上の営業キロとは、一致しない。(運賃計上は、岩国～櫛ヶ浜間を岩徳線経由で計上)