新幹線旅客輸送量の推移

### 日本	亚ත龄送 昌		歩 2 と と と っ	松光 1 吕		旅客車	F十 小火 /	<i>1</i> 7/1 -
### 155.2.6 84.627 27.890 1176.5 157.218 27.890 55 1176.5 125.636 41.790 60 2011.8 179.833 55.423 7.2036.5 275.900 70.827 72.173 7 2036.5 275.900 70.827 71.153 17 2387.1 301.403 77.902 77.173 77.2036.5 275.900 70.827 71.153 17 2387.1 301.403 77.902 25 2620.2 3391.857 92.368 27 2848.3 414.200 97.412 29 2997.1 413.847 97.405 29 2997.1 413.847 97.405 29 2997.1 415.502 99.343 414.200 97.412 29 2997.1 415.502 99.343 414.200 97.412 415.502 415	平均輸送人員 (人)					項目	_	<u>年度</u>
50 1176.5 157.218 27,800 60 2011.8 179.833 55.423 平成2 2032.9 260.057 72,173 7 2036.5 275,900 70,827 12 2152.9 280,607 71,153 17 2387.1 301,403 77,990 22 2620.2 3324,442 77,427 25 260.2 391,887 92,368 26 2679.7 375,484 90,936 26 2679.7 375,484 90,936 27 288.3 414,200 97,412 28 2997.1 413,847 97,405 28 2997.1 426,740 101,401 30 2997.1 435,735 103,653 299 148.8 1,599 266 245 30 148.8 1,599 266 245 30 148.8 1,599 266 26	84,84		10,650	30,967	552.6			
大き	231,85 231,85							
中央	344,20							
中国	492,69					60		
12	712,48					平成2		
17	753,82							
大き	766,68 825,76							
	800,09							
Page	1,073,58							
大田道田	1,028,72							
	1,134,79							
大利元 1997.1 435,735 103,653 103,655 103,653 103,655	1,130,73 1,169,15							
本海道 平成27	1,193,79							
Page	1,138,36	3	99,343	,				
Page	27						北海道	
本の	5,78 4,56	5	306 245					
中央記	4,38							
東 7 1197.6 196.267 54,576	4,38	2	252	1,503	148.8	令和元		
神 12	524,49						#	
道 17 196.6 204,075 58,625 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	536,24 516,09						果海	
・ 22	516,09 559,11							
山 25	551,60						•	
Part	610,17	0	66,490	222,713	1196.6	25		
28	617,74						陽	
日本	642,12 648,96							
おおける	669,64							
東 平成2	685,41	9	76,199		1196.6	30		
大学	657,90							
12	157,99 195,81						東	
大き 17	219,48							
内 15,334 15,130 15,334 15,130 15,130 15,130 15,130 15,130 15,130 15,130 15,130 15,130 15,130 15,130 15,130 15,130 15,131 15,130 15,131 15,130 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,131 15,140 15,14	223,78					17		
Page	205,57						北	
内	235,779 237,79							
大 28	247,12					27		
大 29	248,59							
中央元	252,37	4	16,014					内
平成2 303.6 22,810 4,089 上 7 303.6 27,254 4,295 12 303.6 36,101 4,575 17 303.6 36,723 4,590 22 303.6 34,382 4,303 25 303.6 37,313 4,706 26 303.6 39,196 4,830 27 303.6 42,960 4,913 28 303.6 43,017 4,941 29 303.6 43,636 5,025 30 303.6 44,451 5,125 中成12 117.4 9,427 806 22 117.4 9,427 806 22 117.4 9,428 753 陸 25 117.4 10,154 823 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 30 345.5 31,671 3,807 中成17 137.6 3,946 403 平成17 137.6 3,946 403 平成17 137.6 3,946 403 平成17 137.6 3,946 403	256,14							
上 7 303.6 27,254 4,295 12 303.6 36,101 4,575 17 303.6 36,723 4,590 22 303.6 34,382 4,303 34,382 4,303 25 303.6 37,313 4,706 26 303.6 39,196 4,830 27 303.6 42,960 4,913 28 303.6 43,017 4,941 29 303.6 43,636 5,025 30 303.6 44,451 5,125 今和元 303.6 41,845 4,825 平成12 117.4 9,427 806 22 117.4 9,427 806 22 117.4 9,664 800 22 117.4 9,288 753 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 345.5	243,37 62,49							
12 303.6 36,101 4,575 17 303.6 36,723 4,590 22 303.6 34,382 4,303 越 25 303.6 37,313 4,706 26 303.6 39,196 4,830 27 303.6 42,960 4,913 28 303.6 43,017 4,941 29 303.6 43,636 5,025 30 303.6 44,451 5,125 令和元 303.6 41,845 4,825 平成12 117.4 9,427 806 北 17 117.4 9,664 800 22 117.4 9,288 753 陸 25 117.4 10,154 823 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 30 345.5 30,895 3,720 30 345.5 39,46 403 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	74,46	5	4,295		303.6		上	
22 303.6 34,382 4,303 越 25 303.6 37,313 4,706 26 303.6 39,196 4,830 27 303.6 42,960 4,913 28 303.6 43,017 4,941 29 303.6 43,636 5,025 30 303.6 44,451 5,125 今和元 303.6 41,845 4,825 平成12 117.4 9,427 806 北 17 117.4 9,664 800 22 117.4 9,288 753 陸 25 117.4 10,154 823 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 30 345.5 31,671 3,807 今和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	98,90	5	4,575	36,101	303.6	12		
越 25 303.6 37,313 4,706 26 303.6 39,196 4,830 27 303.6 42,960 4,913 4,913 28 303.6 43,017 4,941 29 303.6 43,636 5,025 30 303.6 44,451 5,125 今和元 303.6 41,845 4,825 平成12 117.4 9,664 800 22 117.4 9,664 800 22 117.4 9,288 753 22 117.4 10,154 823 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 345.5 31,671 3,807 今和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	100,61	0	4,590			17		
訳 26 303.6 39,196 4,830 27 303.6 42,960 4,913 4,913 28 303.6 43,017 4,941 29 303.6 43,636 5,025 30 303.6 44,451 5,125 今和元 303.6 41,845 4,825 平成12 117.4 9,427 806 22 117.4 9,427 806 22 117.4 9,288 753 陸 25 117.4 10,154 823 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 345.5 31,671 3,807 6和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	94,19 102,22						赴	
訳 27 303.6 42,960 4,913 4,941 28 303.6 43,017 4,941 29 303.6 43,636 5,025 30 303.6 44,451 5,125 今和元 303.6 44,451 5,125 中成12 117.4 9,427 806 北 17 117.4 9,427 806 22 117.4 9,288 753 陸 25 117.4 10,154 823 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 345.5 31,671 3,807 今和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	102,22						NEW	
訳 28 303.6 43,017 4,941 29 303.6 43,636 5,025 30 303.6 44,451 5,125 今和元 303.6 41,845 4,825 平成12 117.4 9,427 806 22 117.4 9,288 753 陸 25 117.4 10,154 823 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 345.5 31,671 3,807 今和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	117,37	3	4,913	42,960	303.6	27		
30 303.6 44,451 5,125 令和元 303.6 41,845 4,825 平成12 117.4 9,427 806 北	117,53				303.6			訳
令和元 303.6 41,845 4,825 平成12 117.4 9,427 806 北 17 117.4 9,664 800 22 117.4 9,288 753 陸 25 117.4 10,154 823 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 30 345.5 31,671 3,807 令和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	119,55 121,78							
平成12	121,78 114,64							
北 17 117.4 9,664 800 22 117.4 9,288 753 陸 25 117.4 10,154 823 26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 30 345.5 31,671 3,807 今和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	25,82							
陸 25	26,47	0	800	9,664	117.4	17	北	
26 345.5 12,016 1,039 27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 30 345.5 31,671 3,807 令和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	25,44						压	
27 345.5 31,838 3,888 28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 30 345.5 31,671 3,807 令和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	27,819 32,92						庭	
28 345.5 30,726 3,712 29 345.5 30,895 3,720 30 345.5 31,671 3,807 令和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	32,92 87,22							
30 345.5 31,671 3,807 令和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	83,95	2	3,712	30,726	345.5	28		
令和元 345.5 29,251 3,494 平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	84,64							
平成17 137.6 3,946 403 22 288.9 4,402 489	86,77 80,14	1	3,807					
22 288.9 4,402 489	10,81							
	12,06	9	489	4,402	288.9	22		
25 288.9 12,580 1,825	34,46	5	1,825	12,580	288.9	25		
九 26 288.9 12,935 1,863	35,43						九	
27 288.9 13,482 1,929 13,160 1,852	36,83 36,05						州	
28.9 288.9 13,100 1,852 2,005	36,05 38,37						711	
30 288.9 14,345 2,032	39,30			14,345				
<mark>令和元 288.9 13,937 1,950 1. 昭和60年度までは鉄道要覧、昭和63年度からは国土交通省鉄道局資料による。</mark>	38,18	0	1,950	13,937	288.9	令和元		/20.5

昭和60年度までは鉄道要覧、昭和63年度からは国土交通省鉄道局資料による。
 昭和63年度からは会社間またがり旅客を重複計上しているため、それぞれ昭和60年度以前との数値との間に連続性はない。
 東海道・山陽新幹線の営業キロについては、62.4.1の承継の際に実営業キロに改めたため、運賃計算上の営業キロとは、一致しない。(運賃計上は、岩国~櫛ヶ浜間を岩徳線経由で計上)