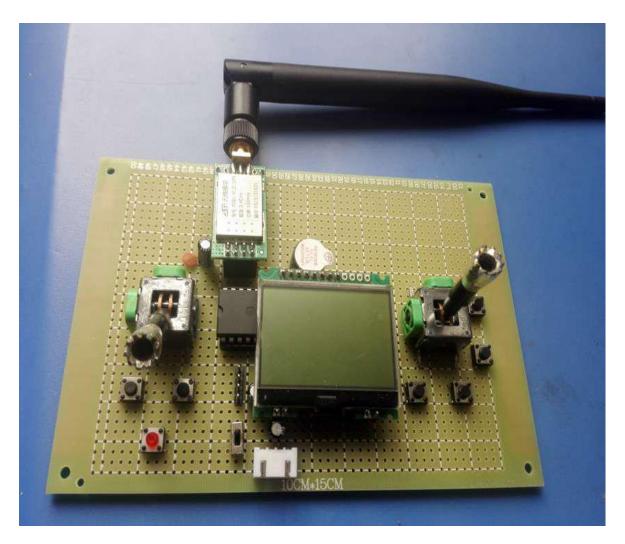
# 萝丽三代遥控制作及使用 说明书



第三代(第一版)

编者: 麒麟科技

2016.04.30.

# 前言

萝丽 DIY 遥控从简陋的一代遥控器发布,到二代遥控器的逐步完善,再到如今第三代遥控器问世。于是一股 DIY 的潮流由此席卷,下至中学生,上至老爷爷,上千人都参与了。让我们同居罗丽群。

本说明书可以给小白,菜鸟提供一个帮助。让你少走些弯路。本说明书发挥 DIY 精神,让你少花些金钱,带给你极大的满足感。

本人语言表达能力有限。虽然小学语文是语文老师教的。但是小学六年都是弹玻璃球中度过。所以导致了现在语文很差。 我会尽量写的通熟易懂,使广大读者都能看懂。

### DIY 宣言:

我想,我们能在这里相会,是因为我们都有一颗不羁的心!我 DIY,我快乐,DIY 不是为了省钱,省钱只是 DIY 的副产品,当我们拿着自己做的遥控、自己做的电调、自己做的飞机在天上翱翔,我想那时我们才能体会到真正的自豪,真正的快乐。但,DIY 有风险,可能你买了一堆元器件却什么也没做出来,可能你做出来效果却差强人意。DIY,只为发烧而生

——我爱萝丽爱萝丽

### 本说明书为两部分。第一部分是遥控前期所需工具和制作过程分享。第二

### 部分是成品遥控的说明。

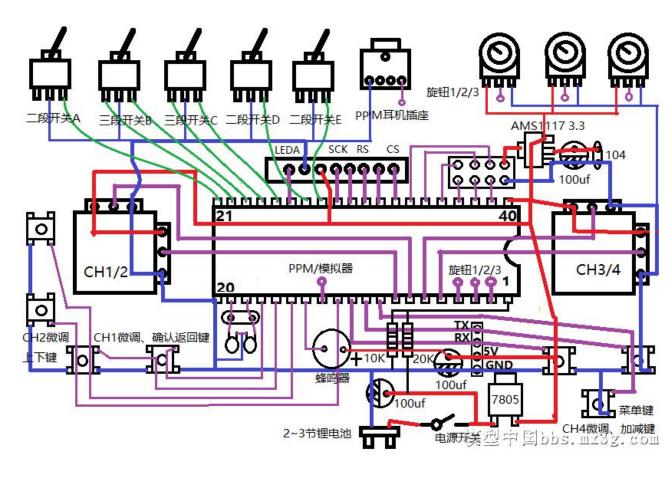
萝丽教程虽然已尽可能傻瓜化,但仍有一定门槛,虽然很多0电子基础的人也比葫芦画瓢的一次性制作成功,但也有不少人电子知识不错反而屡次失败。大多数失败都是由于粗心造成的。

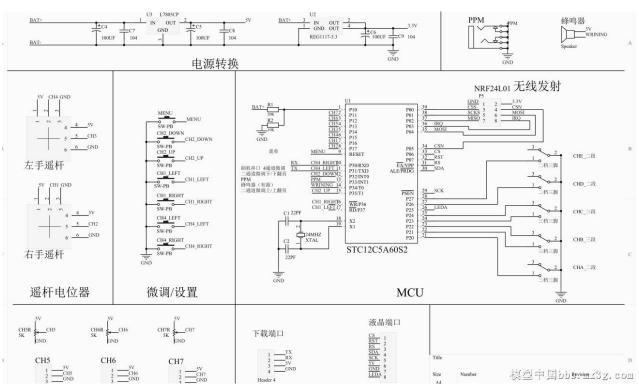
在罗丽遥控中本人仍有许多理论需要进一步研究和完善,同时我也是刚入坑半年多,到现在还没有一架属于自己的 DIY 飞机(我是玩车的)。以及对航模遥控器的知识有限,并且成书时间比较仓促。因此,说明书中难免有不足或不妥之处,请广大读者批评指正。

再次感谢群主的帮助。

萝丽 QQ 群:272416403

麒麟 QQ:282288972





## 第一部分

### 前期准备

焊接工具: 电烙铁,焊锡丝,烙铁架,吸锡器,飞线(网线),松香(松香水),小刀,剪刀,USB转TTLSTC下载器。

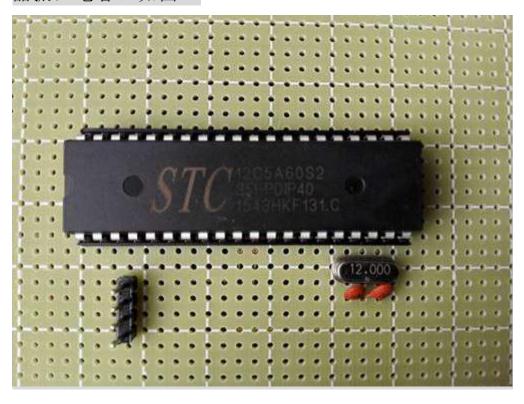
遥控配件: 见附表 1

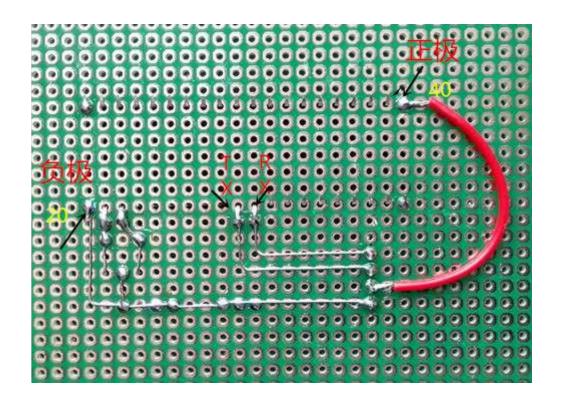
软件安装: http://bbs.mx3g.com/thread-447222-1-1.html

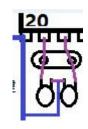
# 开始焊接:

温馨提示:由于电烙铁的温度较高,用完后最好放在烙铁架上。若果没有烙铁架,最好把工作台上无必要物品清理干净在工作。以防电烙铁把其易损物品损坏。

第一步: 在适当位置放置 IC座(40脚)。边上4个脚用焊锡固定在焊接过程中尽量用到 IC座。因为易拆装,易于检查。焊接晶振,电容。如图一





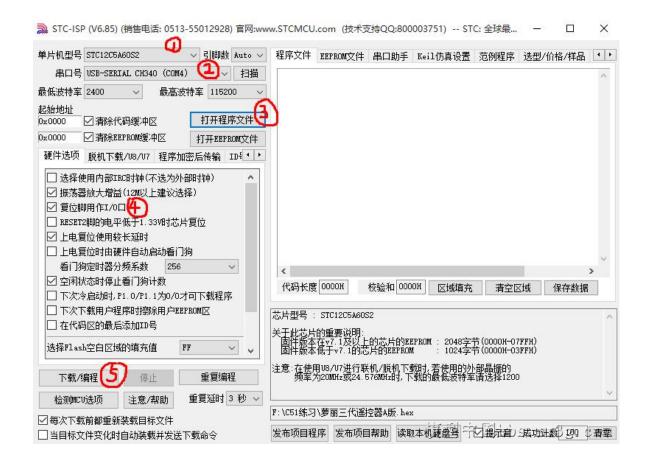


晶振, 电容背面焊接图。20 脚是负极。蓝色为负极线

### 图一

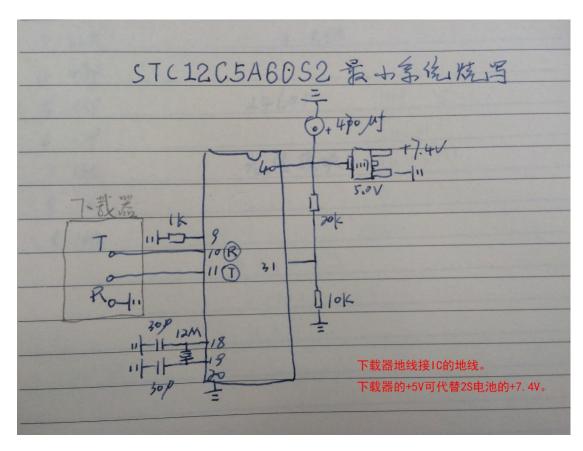
第二步:下载程序。格式为 HEX 文件。 打开 STC-ISP 软件。 设置步骤如图二

注:先插上正极,TX,RX,再点击下载,然后插上负极。如果一直显示检查单片机,请交换TX,RX。下载一般5S-10S就可以完成。



屏幕只亮无显示 第一次无显示是没选复位 I/0。

有的兄弟为 STC12c5a60s2 下载固件时,总是显示"正在检测单片机……",检查线路也没问题,下载的方法也对,就是下载不进去,怎么办?用下图的线路,保证能刷进去。



--这是群里龙儿兄弟的图

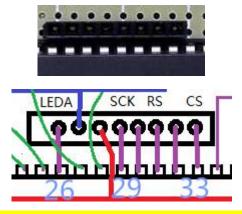
第三步:焊接 LCD12864 屏排针(8 根针)。从第 12 脚开始焊接。引脚图见屏幕后。如图



屏幕正放(接孔在上)右四个控不用焊接。



第四步: 在单片机对应处焊接屏幕的 IC 座。如图



如果自己改装外壳。需要焊接杜邦线时。最好检测每根线是否导通。

第五步:用 5v 给单片机通电。如果没有 5v 的电源。请使用 USB 通电或充电宝供电。通电屏幕就会显示了。焊接 20k,10k 电阻,电容,5v 稳压器。前提必须程序下载成功。



如图

# 注:关于遥控供电

如果电池用 3S(11.1V),那么 5V稳压只能用 7805,如果用开关电源,滤波一点要做好;

如果电池用 2S(7.4V),那么 5V 稳压可以选择 AMS1117 5.0 (注意引脚顺序和 7805 不一样,左负右输入,中间是 5V 输出。这个芯片 3S 会发热);

如果电池用 1S(3.7V),单片机必须更换为 STC12LE5A60S2, 屏也必须改成 3V 屏! 然后两个稳压芯片都换成 HT7333(注意引 脚顺序和 7805 不一样,左负,中间是输入,右是 3.3V 输出)就 可以了,这个方案也可以支持 2S 电池。另外,蜂鸣器要加三极 管放大。

# 关于电压检测:

很多人遇到电压显示不准的问题:

如果单片机为 12C5A(5V), 7805 稳压(压降 2V), 只能检测 7V以上电压;

如果单片机为 12C5A(5V), AMS1117 5.0 稳压(压降 1.3V), 只能检测 6.3V以上电压;

只有单片机为 12LE5A (3.3V) 时,才能准确检测到 1S 锂电

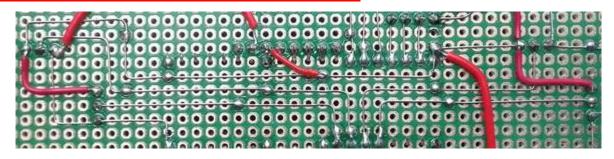
池或 5V 充电宝的电压;

如果显示差的不多,可以通过设置微调+-10%;如果电压差很多,那么是检测电路不对,还要仔细检查。

### 焊接技巧:

这里会用到飞线。没有飞线可以用电阻,电容的脚剪下来当飞线。也可以用网线。最好是用稍微硬一些的网线。一根里面只有一根导线。不要用一根里有多股的那样不好上锡。焊接如图,在焊接前,请合理的布局。在转弯处焊一点锡用于固定。便于转弯。

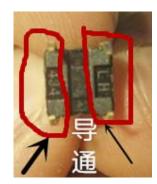
因为这样的布局,可以使焊接电路图美观。也容易检查电路的错误,也便于他人帮你查看哪里出错。



第六步:显示屏能显示,DIY已经成功一半,接下来按电路图逐个焊上摇杆、按键,无线模块,一个最少原件能够工作的四通道遥控器已经完成。

对于一般的模型控制, 4 通道已经够了, 其他旋钮开关之类的不用焊。

摇杆电位器每个摇杆一侧有三个引脚。中间引脚接单片机。 其余两脚接正负极即可。按键有四个脚,其中每两个脚是导通的。 如图



第七步:焊接无线模块。分3.3v稳压器,电容。

第八步:焊接拨动开关。分为两段和三段开关。中间脚接单片机引脚。其余两脚接正负极。

第九部:焊接旋钮开关。有三个引脚(如果是五脚,剪区两脚)。中间脚接单片机引脚。其余两脚接正负极。

第十步:焊接蜂鸣器。耳机座。

以上是遥控器的焊接部分。可能有许多的错误。希望

大神们及时的联系我改正。也可以大神们及时的改正错

误。以防把小白,菜鸟带入沟里。

# 第二部分

# 遥控器使用说明书

# 三代主要功能:

- 1. 全中文菜单大屏显示,设置轻松搞定。
- 2. 数据回传! 三代的核心特色功能。
- 3. 功能强大的 P P M 信号输入 / 输出器,可以用来玩模拟器,教练模式带新手,还能自定义映射通道,两台遥控器操作一个模型或从 PPM 扩展头追等。
- 4. 支持可编程的自动动作发生器,一个按键就能让你的模型做出预设的动作。
- 5. 2. 4 G全频扫描。查看信号质量,避开可能的干扰源。
- 6. 除此之外,作为一款遥控器该有的功能他都有多机型参数保存、微调、通道反转、舵量控制、线性调节、自定义的混控器、自定义的跳频、电池电压显示、低压报警、操作音效、遥控计时提醒、开机自检等功能,多达7个模拟通道、5个开关通道。

# 通道分配

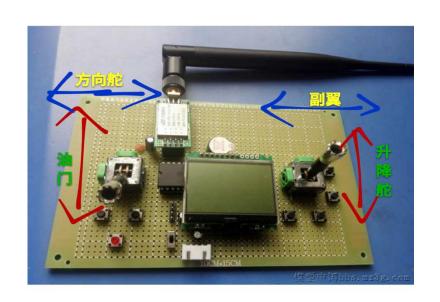
三代具有更大的自由性,比如所有的通道都可以随意配置,不过这给一些航模新手带来困扰,比如哪个通道插电调,哪个通道插副翼,答案是随便插。当然遥控器的默认配置其实和商品控是一样的:

# 默认配置是美国手:

左手遥杆:上下油门(接收机3通道),左右方向(接收机4通道)

 右手遥杆:上下升降(接收机2通道),左右副翼(接收机1通

 1通







下选择。按确认键确认。

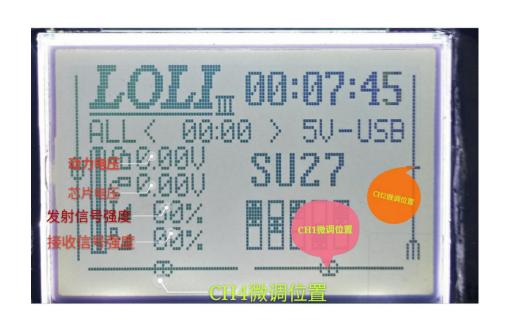
第一次开机选择单片机型号。如果选择错误。长按菜单键恢复出厂设置。



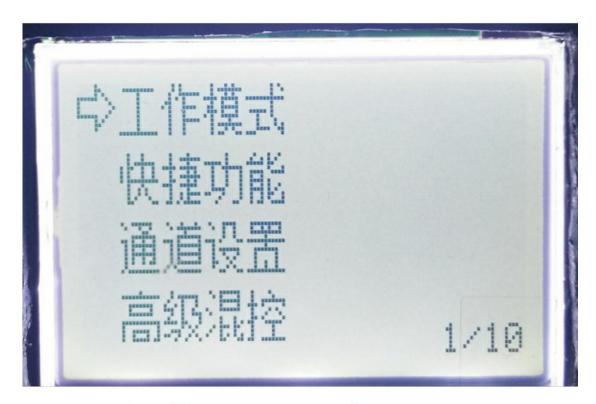
开机画面



如果用 2/3S 供电。就显示的是电池符号。



遥控主界面图



# 菜单目录第一页



某单目录第二页



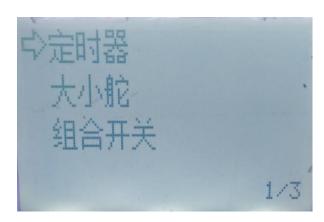
# 某单目录第三页

# 一、工作模式:



菜单→工作模式→确认。 无线发射:遥控器发射。 PPM 输出:玩模拟器。 PPM 输入:

#### 二、快捷功能:



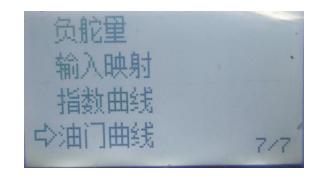
快捷功能→定时器→确认。

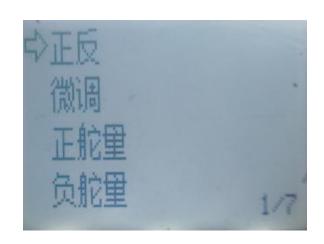


默认状态是停止的。需要手动打开。<定时器>每台飞机的具体型号和参数是不同的导致飞行时间不尽相同。定时器功能可以在你的飞机燃油或电池消耗完之前。用警示声提醒你把飞机安全降落至地面。

# 三、通道设置:







通道设置→正反→确认。总共有8个通道。默认都是正。按加减键 调整正反。

通道设置  $\rightarrow$  微调  $\rightarrow$  确认。8 个通道微调,按加减键进行微调. 微调范围:  $-100^{\sim}+100$  之间。

通道设置→正舵量→确认。8各通道.默认是100%。可调范围: 0%--120%

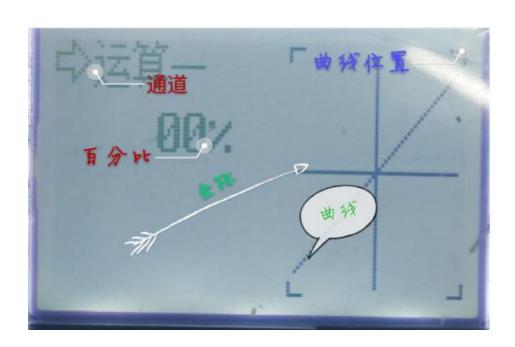
通道设置  $\rightarrow$  负 舵 量  $\rightarrow$  确 认 。 8 各 通 道. 默 认 是 -100% 。 可 调 范 围 : -0%--(-120%)

□运算一 □摇杆1 运算二 □摇杆2 运算三 □摇杆3 运算四 □摇杆4 1/8



通道设置→输入映射→确认。默认是,一通道 摇杆一。如图。可接加减键选择其他选项。共有以下选择:摇杆一、摇杆二、摇杆三、摇杆四、旋钮 1、旋钮 2、旋钮 3、开关 A、开关 B、开关 C、开关 D、开关 E、

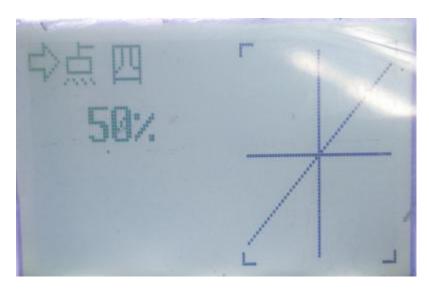
PPM1、PPM2、PPM3、PPM4、PPM5、PPM6、PPM7、PPM8。以下运 算亦是如此。



通道设置→指数曲线→确认。运算,%按上下键选择,按加减键进

行设置,及四个通道。百分比范围:

指数曲线作用:



这是默认状态。总 共分为七个点。按 加减键选择点数, 及 Y 轴移动 X,数值 改变。

(油门曲线设置)可对油门摇杆的指定位置所输出的油门量进行精确设置。由此达到各种飞行动作所需要的油门变化。目的是把直线变化的油门,变为曲线变化,以此提供不同的飞行模式。

#### 四.高级混控



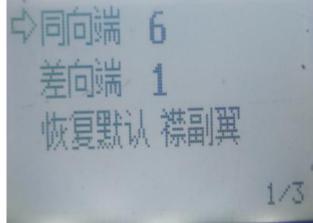
总共有 4 个混控器。默认都是关闭状态。

混控器一默认是三角翼, 混控器二默认是差速。混 控器三默认是 V 尾。混控 器四默认是襟副翼。









五、无线设置:



无线设置→通信密码→确认。 设置密码防止其他遥控干扰。



无线设置→多点跳频→确认。



无线设置→全屏扫描→确认。

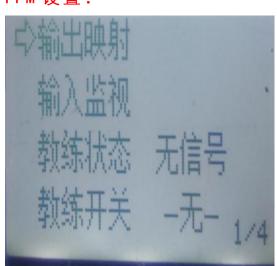


无线设置→通道协议→确认。



无线设置→发射功率→确认。 默认是 100mW,有四种功率可选择: 100mW、 125mW、126mW、122MW。

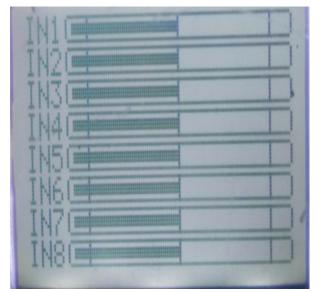
# 六、PPM设置:



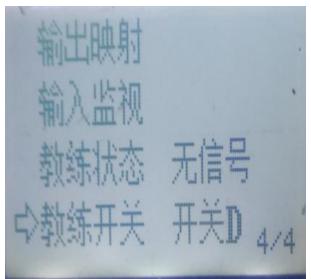
PPM设置→输出映射→



输出映射状态。可以手工选择输出对应 通道。



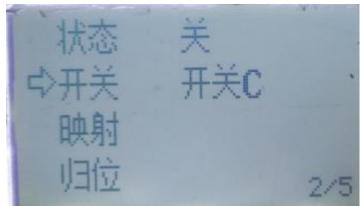
PPM 设置→输入监视



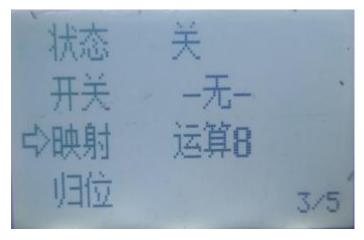
PPM 设置→教练开关。 默认状态是"无"可以选择开 关 D。

## 七、自动控制:

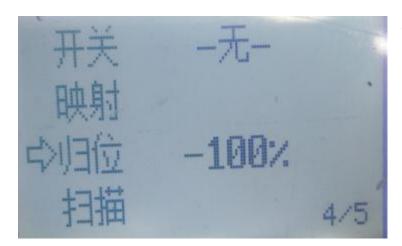




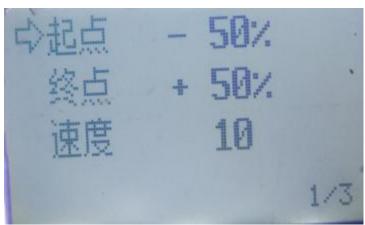
开关默认为无, 打开为开关 C。



映射默认为8通道。可以在1一-8选择。



归位默认是-100%。可选择范围: -120%——+120%。



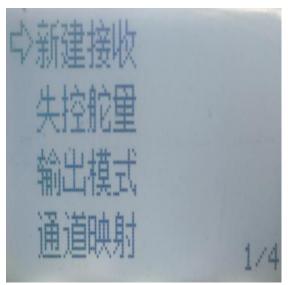
PPM设置→扫描

# 八、模型管理:



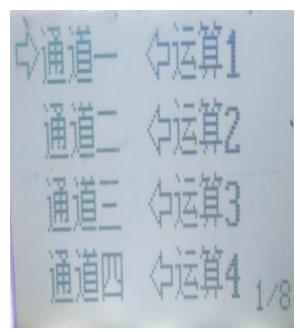
好像就一个 SU27

# 九、接受管理:



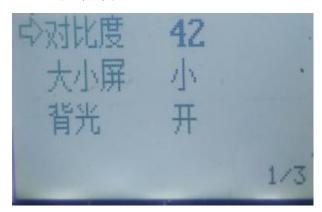
遥控和接受派对时选择。

接受管理→输出模式。8个通道 默认为舵量。有舵量、电平、PWM、 PPM、四种选择。

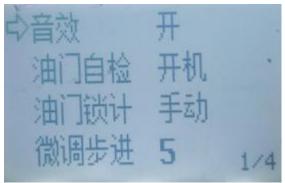


通道映射里面的运算一、运算二。意思是遥控器的通道通道一、通道二、说的是接收机通道。如通道 5←运算 8。意思是遥控器接在通道 8上面,比如开关吧,在接收机通道 5上输出。

### 十、系统设置:



系统设置→液晶设置。 对比度默认 42。大小屏有两种。默认为小屏。大屏的有福了。可以提升逼格。背光默认为开。可以手动关闭。



系统设置→偏好设置。 音效默认为关。可以手动打开。 打开以后按键就有



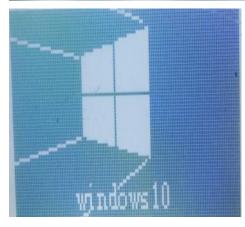
系统设置→电压设置。

电压:遥控电池电压。

报警:遥控器低电压报警设置。

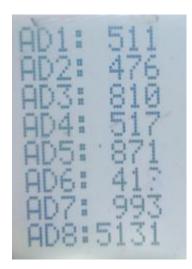
微调: 微调电池电压。0%--10%

之间。

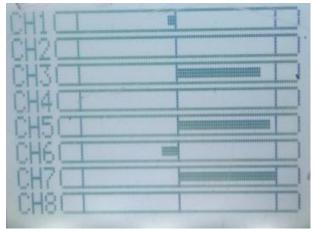




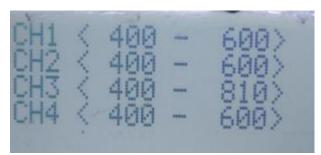
系 → 画 研 动 研 动 科 画 可 选择。



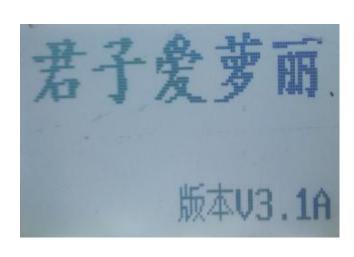
系统设置→原始数据。



系统设置→舵量监视。



系统设置→摇杆校准。 把摇杆上下,左右打到最大位 置按确认键再按菜单键。



系统设置→版本信息。

<微调设置>作用是飞机对上信号后,飞在空中时,如果飞机自转,就需要用到微调才调平衡。调节飞行姿态的平衡。

- <mark>1, 如果飞机向左自转, 就要按右微调键, 或者是把旋转式微调</mark> 往右旋转。
- 2,如果飞机向右自转,就要按左微调键,或者是把旋转式微调 往左旋转

<油门锁定>油门锁定功能是指将油门大小固定在自己之前设定的油门位置,即使推/收油门发动机转数也不会增高/降低 只要按菜单键 3-5s 就油门锁定,按住菜单键 3-5S 后该功能就会解锁。

### 排除法、替换法

DIY 的过程中很容易出错,所谓自己动手丰衣足食,自己多思考思考, 多备点元器件,把怀疑有问题的换下来,一般的问题很容易自己解决的。

### 常见问题解答 Q and A:

Q: 按菜单键没有反应怎么办?

A: 没有勾选"复位做 IO"选项。这个问题强调很多遍,然而经常还有人出错……Q\_Q

\*很多问题都是下载时没有正确设置造成的。

Q: 出现一些奇怪的问题、不正常工作了怎么办?

A: 有可能是数据保存出错照成的,勾选"下次下载程序时擦除 EEPROM"并重新下载两次,可以将单片机恢复到最初的状态。

\*遥控器开机时长按菜单键也可以强制恢复出厂。

Q: 12864 液晶出现倒显、镜像等问题?

A: 液晶屏的电压过低导致,如果用单节锂电供电,液晶屏需要

改成 HT7333 稳压(板载的 3V 稳压芯片压降大);

Q: 只焊接单片机可以下载程序,全部做好后不能下载了? A: 这是下载器电流不足引起的,可以拆掉大容量电容再试试。 \*如果你的下载器是 CH340g,那么 5V 和 VCC 一定要连接在一起。 \*如果还不行,那么可以尝试外接电源下载法,遥控只接 GND、TX、RX,点击下载后,再接通外部 5V 电源。

Q: 遥控和接收怎么对频?

A: 有三种方法进入等待对频状态:

**r**——如果是新制作的接收机,那么第一次开机就是等待对频状态;

├一一接收机通过第二条 Q A 的方法也可恢复为第一次开机状态:

└──使用金属物品,将接收机 5/6 通道相互连通在一起(就是把单片机 5/6 通的引脚短接),然后通电,也可以重新对频;

\*如何判断等待对频状态:上电后 LED 直接高亮;

\*如何判断已经对过频:上电时 LED 灯会闪一下再熄灭。如果此时遥控没有开机,2 秒后会再亮;

\*如何判断故障状态:上电时 LED 灯会快速闪烁。可能是模块接线不良或电源不稳;

\*确认进入等待对频状态,遥控器选择对频,屏幕会显示通信成功。

\*如果很长时间不能成功,那么不要折腾怎么对频了、对频怎么这么麻烦、到底怎么对频……(\*>\_\_<\*),这是电路出现问题,检查电路吧。

Q: 遥控可以和接收机通信,但舵机乱响不受控制什么原因?

A: 使用晶振的接收机下载时一定注意不能勾选"内部时钟"。

Q: 我做了好几个接收机,怎么用一个遥控控制它们?

A: 虽然是多个接收机,但肯定是不同时间分别工作的,所以遥控只需个性化设置一次,然后分别与每个接收机对频即可。

Q: 开机后为什么死机?

A: 多半是晶振的问题。

Q: 开机后出现恢复出厂设置成功, 开机生效?

A:菜单键线和负极线连在一起了。

Q: 为什么每次开机都要选择单片机的型号?

A: 遥控器电压过低导致。

写了这么多,希望对小白,菜鸟有一点作用。以上可能有很多错误和没有解释清楚的。这毕竟是第一次写。以后会慢慢修改。请老司机们请批评指正。这是无偿奉献的,所以请不要人身攻击。以上如有雷同,不是巧合,是本人借鉴的。如有侵权请联系本人修改、删除。

2016年4月30号

麒麟科技编