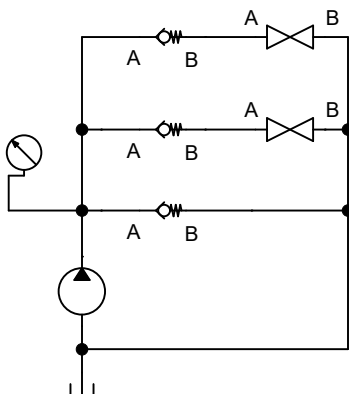


Respuesta 1. El manometro 1 marcará una presion máxima, asumiendo que no existen perdidas por fricción
El segundo manómetro marcará 300 psi, de igual forma asumiendo cero perdidas. A su vez el tercero marcará 200 psi
Y finalmente el cuarto manometro marcará 100 psi.

Respuesta 2. Los manometros mostrarán el valor de la resistencia restante en el sistema que haya despues



1. Depende del caudal y presión, si es bajo, fluirá por la primera rama (no tiene valvula)
Posteriormente fluirá por la segunda y primera rama, si pasa estas, fluirá por la tercera rama al igual que en las primeras 2..

2. Dependiendo del caudal y presión, pero principalmente por las ramas de 300 y 200 psi.

3. Es posible, dependiendo del caudal y presion.

Pregunta 2. La presión es un factor a considerar pero no depende de la posicion de las valvulas de cheque, sino depende de la valvula ant

i rebote y la resistencia que presenta.