

粤港澳大湾区与广东自贸区在“一带一路”战略中的角色融合

敖翔

(肇庆学院 526000)

【摘要】随着全球经济开放程度的不断加深,在经济社会全球化的大背景下,我国制定了“一带一路”战略部署。“一带一路”的建设在全球范围内都有重要影响意义,这是我国在应对新型世界政治经济形势大背景下所制定的,具有强大推动力的战略模式。我国在沿线国家进行大型投资建设,实现合作共赢,互利互惠。这是我国对外经济交流和合作的一次重要战略实践。而作为沿线地区的粤港澳大湾区以及广州自贸区在经济往来和政策沟通中占有重要位置,在“一带一路”建设过程中,两个地区的角色也发生了一定的融合。在“一带一路”建设的推进过程中,广州自贸区和粤港澳大湾区的建设得到了更大的发展空间和政策支持,同时也成为了促进我国对外经济贸易发展的良好基础,在“一带一路”战略中意义重大。本文旨在通过对粤港澳大湾区以广州自贸区在“一带一路”战略中的角色融合进行分析和阐述。

【关键词】粤港澳大湾区;广州自贸区;一带一路;战略部署;角色融合
DOI:10.15880/j.cnki.zszz.2018.01.007

“一带一路”战略是我国在全球化形势下做出了重要战略决策,对沿线各国的繁荣和经济交流提供了重要支持力,“一带一路”战略的出现并不是偶然的和冒失的,这是我国在全球化发展的新形势下抓住整体发展趋势的重要体现。是我国领导人从长远角度出发的惠及沿线地区和国家的战略部署。“一带一路”的建设为沿线多个国家的发展提供了经济条件和基础建设支持。在“一带一路”建设不断推进的几年时间里,我国分别在沿线地区和国家进行了基础建设和大力度的经济投资,海上丝绸之路更是重新成为了陆海相连的重要纽带。在对外经济贸易活动中,我国积极践行共建、共商、共享的目标原则,主动为全球化发展的城墙添砖加瓦。在今年的“一带一路”峰会上,我国领导人就“一带一路”建设的整体进程进行了总结和进一步的部署,粤港澳大湾区以及广州自贸区应该在政策的支持下进行更长远的发展,在政策的叠加中,这两个地区成为了联系沿线国家和我国的重要桥梁和枢纽,在这一背景之下,粤港澳大湾区以及广州自贸区要抓住机会,进行创新和推进,深化发展战略,实现共同繁荣,深耕“一带一路”的国际空间。为我国“一带一路”建设提供动力和能量。

一、“一带一路”战略决策

“一带一路”战略是我国在新的历史节点上的发展决策。在2013年9月,国家主席习近平在访问中亚四国时提出了建设“丝绸之路经济带”的构想,同年10月,在访问印度尼西亚时又提出了“21世纪海上丝绸之路”的构想。这两个构想是“一带一路”决策的雏形。第二年12月,我国中央经济工作会议中,正式提出了“一带一路”战略,并将此作为中国内政外交的指导思想。2015年3

月,由国家外交部、发改委、商务部联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景和行动》正是宣布“一带一路”战略开始实施。这一重要战略在两年多的时间内从理论过渡到实践阶段。

“一带一路”是我国中国地缘战略的雏形,是伟大复兴的中国梦的具体表现,不仅如此,“一带一路”战略是符合国际社会根本利益的,能够促进国际间合作的,彰显人类社会共同理想的战略部署。“一带一路”格局的走向和中国西行远航航线基本重合,并与第二条亚欧大陆桥相重合。这一条线路几乎从东至西的贯穿了整块亚欧大陆的重要枢纽,将西欧和东亚连接在一起。这里分布着大量与我国有密切经济往来的国家,所以在沿线国家搞发展建设和经济投资是有必要意义的。在全球化的背景下,各国都应该提高合作共赢的意识,积极探索新型国际关系,促进国际间优良发展,共同构建和谐全球化新局面。这一战略部署体现了我国在未来30年的全球战略资源的格局,为发展奠定基础,指明方向。

二、广州自贸区和粤港澳大湾区在“一带一路”中的角色扮演

1、广州自贸区为深化“一带一路”战略发展增添了高效动能

目前来看,在国际经济贸易竞争中,自贸区已逐渐成为国与国之间竞争的主要工具和基础。在全球经济贸易形势变化下,过去的多边贸易受到严重阻碍,要想在国际经贸中脱颖而出,就要创新经贸模式,正因如此,国与国之间的竞争出现了多区域,多层次等特性。我国要利用好自贸区这一重要工具,在国际经济贸易的竞争中占据有利地位。全球化发展的大趋势下,传统的贸易模式已经不能够解决国与国之间的竞争和交流问题。

在对外经贸过程中,我国始终坚守着互利共赢的基本原则,努力构建和谐经济交流,坚定不移地维护世界和平,为构建和谐贸易环境做出了重要贡献。随着大数据时代的到来,网络信息的发展也给多边贸易和全球化提供了更多可能,我国要利用好这一特点,积极构建自贸区网络,不断发展创新模式,实现贸易利益最大化,拓展发展新领域。在自贸区内实现更快更好的产业链发展,构建新型发展模式,顺应全球价值链分工快速发展的整体趋势,要发挥便利措施整合全球品牌、技术,提升全球化趋势下在国际经济贸易环境中的地位;自贸区要积极发挥试验田作用,这是自贸协定下的国际经贸的新规则。我国发展自贸区的建设是与时俱进的,积极应对了时代发展的整体需求。

在此基础上,“一带一路”战略建设加强了我国在国际合作、经济发展中的能力,是实现对外开放,构建和谐贸易新局面的重要措施。“一带一路”的发展基于我国现有的合作机制,搭建区

域合作平台,并利用区域合作平台实现推动和发展。在沿线国家和地区大力进行建设和交流,积极发展合作伙伴关系。“一带一路”建设能够提高我国的对外开放水平,建立同沿线国家地区之间的投资经贸合作、战略互信互助以及政治上的友好往来。现今的广东自贸区即实行协议开放,有实行自主开方,这是对世界海关组织制定的自由贸易园区规则和世界贸易组织所规定的自由贸易区规则的融合,是稳步发展的基础。

在“一带一路”战略建设下,广东自贸区建设和广州经济贸易对外交流都得到了更好的发展契机,与港澳以及海外国家都能够进行更好的贸易往来。在国家政策的支持下,广东自贸区添设了更多的国际航线,不仅如此,物流行业也迎来了崭新的发展前景。广东自贸区将逐渐升级为国际货物航运枢纽中心,这对于广州自贸区来说是具有长远发展意义的。广州自贸区不断优化服务窗口,优化航运物流模式,不断提升轮船装箱效率,运输效率以及服务效率,相关企业单位也不断更新原有模式,积极采取创新办法。在“一带一路”建设的支持下,广州自贸区各大分区都积极响应国家政策号召,努力创办国际一流的贸易交流中心,为“一带一路”添动能。

在我国国内,广东省作为重要港口城市,在“海上丝绸之路”中占有重要战略位置。与其他自贸区相比,广东自贸区在“一带一路”战略发展过程中更具有典型意义,对我国对外贸易的进一步发展和拓展有着深远的影响。广东自贸区的发展不仅是我国经济贸易发展的动力,同时也促进了沿线地区国家的发展和沟通。在“一带一路”发展过程中,在自贸区扩大深化的基础上,要积极促进粤港澳地区的发展和繁荣,扩大其发展空间,实现更快经济发展和对外贸易,抓住政策支持,积累开发经验,在全球化的大背景下努力适应新形势,建设新型经济贸易体系,不断推进发展,拓展空间,与我国伟大复兴的中国梦共同前进,并为其做足基础工作。广东自贸区在此基础上,对服务贸易进行开发探索,加快陆海连接进程,强化珠江三角洲对外开发的格局。

2. 粤港澳大湾区建设聚集了“一带一路”建设中的最优要素

在“一带一路”战略发展中,粤港澳大湾区作为国家政策支持的重要发展部分,经济贸易的开放在全国对外开发进程中处于优先地位,在大湾区中进行的各项经济交流活动都得益于国家政策的支持。在对大湾区的建设中,我国致力打造世界一流贸易海湾环境,也正因此,粤港澳大湾区的开放程度已经在世界经济贸易中占有一定地位。这里聚集了我国建设“一带一路”所需要的关键条件,这里有更深程度的市场化建设,生产力水平较其他地区高,产业分布密集,城市发展迅速,在新形势下,显现出更多的发展优势和开放意识。在粤港澳大湾区城市的发展现状中,经济和产业结构变化十分迅速,这就决定了粤港澳地区的建设是必要的,是迎合当前全球化模式的,紧跟时代步伐的。

粤港澳地区也占有着一定的地域优势,这里的社会结构和经济体系都能满足我国“一带一路”发展建设的需要的同时,从空间上来看,粤港澳地区处在重要的枢纽上。我国在推进“一带一路”的过程中,无法避开粤港澳大湾区,实现“重走海上丝绸之路”的构想要在这里插上旗帜。于此同时,对粤港澳大湾区的建设也是我国十三五规划的重要组成部分。这里的经济我国致力于将粤港澳大湾区建设成世界级城市群,并在全球竞争中体现出其特性,发挥其优势。

构建新型粤港澳大湾区是我国重要建设环节,伴随着“一带一路”建设的深入进行,粤港澳大湾区要积极构建合作共赢型的对外贸易模式。提高相关产业的竞争能力和适应能力,将地区经济发展逐步拓展,科学开展对外经贸工作。粤港澳大湾区的建设要立足于整个全球化的大背景之下。粤港澳大湾区的建设要以将其建设成我国“一带一路”建设的动力引擎为目标,成为我国走海上复兴之路的动力来源。

三、结语

综上所述,“一带一路”是我国在世界经济贸易快速发展,全球化经济逐渐实现的背景下制定的战略决策。建设“一带一路”是我国外交政策以及经济发展共同要求的。在“一带一路”建设的不断推进中,国家对粤港澳大湾区以及广州自贸区实行了政策开放。

当自贸区开放政策和粤港澳大湾区的开放政策相叠加时,这两块重要经济开放地区实现了角色的融合,对促进沿线国家之间的经济交流,提高我国经济贸易实力都起着至关重要的作用。我国坚持互惠互利,合作共赢的外交原则,在沿线各国进行建设和投资。广州自贸区在“一带一路”发展进程中增添着能量,而粤港澳大湾区则为“一带一路”的发展提供着必要条件,并将成为“一带一路”发展的主要动力引擎。

【参考文献】

- [1] 张晓君.“一带一路”战略下自由贸易区网络构建的挑战与对策[J].法学杂志,2016(01)
- [2] 桑百川,杨立卓.拓展我国与“一带一路”国家的贸易关系——基于竞争性互补性研究[J].经济问题,2015(08)
- [3] 杨思灵.“一带一路”倡议下中国与沿线国家关系治理及挑战[J].南亚研究,2015(02)
- [4] 竺彩华,韩剑夫.“一带一路”沿线FTA现状与中国FTA战略[J].亚太经济,2015(04)