

国考面试海事局套题解析（3）

专注面试搜集整理 公务员面试通关资料 3月2日

【材料大意】

海事局接到报警，有一艘5000吨货船在距离A市最近的港口只有12海里的地方，被一群养殖户非法扣押。养殖户声称货船航行进入渔民养殖区，撞断了栏杆，造成养殖海鲜受损，要求赔偿200万元。

养殖户把两艘小船绑在货船尾部，并派人进入驾驶室阻碍驾驶，货船被逼停两天。货船上有13名船员，但船上的水和粮食只够一天使用，而且有一个船员重感冒。在被困住的过程中，船员与养殖户还发生了一些轻微的肢体冲突。船员表示，他们的船舶都是全程GPS和雷达定位的，海图并没有标注这里有养殖区，养殖户表示养殖区域在B和C省的交界处，属于B省的辖区，但是C省发了养殖证，没有标注可能是C省海洋与渔业部门出了问题，但是货船偏离航线驶入养殖区就要进行赔偿。

1、你认为造成材料中事故的主要原因是什么？

【参考解析】

造成材料中事故的主要原因有以下几个方面：

一是养殖区距离港口较近，导致货船进出港极易误入其中；

二是货船不注意搜集航行资料，材料中货船对于存在养殖区的情况不知情，说明其对此海域并不熟知，但在不知情的情况下却没有进行详尽的资料搜集，而是完全依靠GPS进行定位，在对港口通航环境不甚了解的情况下，贸然进港，最终导致误入养殖区；

三是养殖方具有养殖使用权证，但未申请发布海上航行警告和航行通告，也没有在养殖区周边设置标志，海图上也没有标示，而导致了货船误入养殖区；

四是B、C两省缺乏充分协商交流，养殖区位于B省和C省交界处，C省虽然发了养殖证，但由于该区属于B省的辖区，因此C省没有权利将不属于其管辖水域的养殖区标注在海图上，而由于两省缺乏沟通，B省也没有进行海图标注，从而导致货船因海图无显示而误入养殖区。

2、你作为海事局值班人员，接到报警电话，你怎么处理？

【参考解析】

为了防止事态进一步恶化，接到报警电话后，我会迅速着手处理：

第一，接到电话后，我会详细询问报警人当前的基本情况，比如事发具体位置，有无人员伤亡，当前船员的基本情况等等。我会进行记录并告知报警船员，我们会立即安排执法人员前往协调解决，请其放心。

第二，立即将情况汇报给上级领导及局指挥中心，请求下达指示，根据领导作出的指示，安排执法人员迅速到达现场进行协调处理，帮助船员尽快摆脱被扣押的困境，使船员能够尽快进港。

第三，通过VHF发布航行警告，提醒过往船舶加强瞭望、谨慎驾驶，要求航经事故水域船舶采取减速、绕航等措施。

第四，事故调查处理过程中，我会注意随时关注事件处置进程，并采取加强事故水域现场监控、安排海巡艇现场维护等有效措施，保证航路畅通，防止发生次生事故。待现场执法人员进行初步解决，货船得以安全进港后，恢复水域正常航行秩序。

最后，将此次事故的具体情况以及初步处理结果详细的向领导汇报，并注意在《值班日志》上做好详细记录。另外，为避免类似事件再次发生，上报领导建议加强对船舶航海资料的检查，对没有港口图的船舶配备最新港口图，并定期对辖区养殖范围进行测量定位，及时发布航行通告。

3、你作为海事局现场执法人员，有船员表示没有吃饭，并且身体不舒服，但渔民阻挠调解，不让货轮走，你如何串劝说渔民？请你现场模拟。

【参考解析】

各位渔民朋友，我是海事局的执法人员小王，我知道大家都是靠海吃饭的，货船进入养殖区撞断了栏杆，造成养殖海鲜受损，这不仅毁坏了你们的心血，更重要的是造成了极大的经济损失，可能对你们的家庭收入和生活带来很大的影响，因此你们着急获得赔偿的心情我完全可以理解。但是，大家要想尽快解决此事，并获得赔偿，需要采取合法的途径协商解决此事，大家这样将货船强制扣押，不但不利于问题的解决，反而会耽误问题处置的进程。所以，请大家平复下情绪，尽快让货船进港吧。

我理解大家扣押货船也是一时心急，因此我会劝说船员不会对大家的行为进行追究，请大家放心请大家放心。但是如果大家再继续坚持，很可能会触犯法律的红线，为此承担刑事责任，那不是得不偿失了吗？另外，船员们早已经断水断粮了，尤其是有位船员还发生了重感冒，再这样持续下去，船员们的生命安全问题将很难得到保证，我相信你们也不希望事件恶化，甚至出现人员伤亡事件，毕竟船员们也不是故意进入养殖区的，而是由于海图没有进行相应标识，而导致货船误入养殖区，且货团负责人愿意与你们进行协商解决，如果最后认定是他们的责任，他们也会进行相应赔偿。因此，咱们赶快让货船进港，让船员们尽快休息和治疗，避免发生意外。我们也会跟进此次事件，做好协调工作，帮助大家解决好此事。请大家现在赶快放行吧。

4、为预防此类事件发生，领导让你制作视频宣传资料进行宣传，你如何做？

【参考解析】

为切实提高船员及渔民的安全意识，预防此类事件的再次发生，我会认真做好视频宣传工作，具体来说，我将从以下几方面进行：

首先，与同事合作，成立视频宣传小组，完成宣传视频制作。为此召开视频宣传讨论会，邀请电视台的工作人员参加讨论会，为视频内容形式等出谋划策。同时，为保证视频具有广泛的受众，视频内容的制作上力求简单易懂，并能够给受众留下深刻的印象。宣传视频在内容上将以“预防货船误入养殖区”为主题，确保宣传目的明确。具体将从类似案例简介、此次案例分析以及预防此类事件的安全知识讲解三个板块进行视频制作。特别注意提醒航经该海域的船舶，在设计航线时尽量选择远离养殖区的海域航行，在夜间和能见度不足时，应特别注意避免在养殖区附近海域航行，在锚泊时应选择远离养殖区海域。确定好整体思路后，与同事分工进行视频资料的搜集、制作。

其次，视频制作完成后，做好视频资料的宣传工作。此次视频的受众主要是船员及渔民，宣传目的主要针对渔船误入养殖区这一问题。因此，此次着重选取养殖区较为密集、养殖区距离港口较近、事故多发的航道港口附近进行视频播放，提醒广大船员和养殖户注意做好防范措施。另外，为扩大宣传效果，在海事局官网及微博、微信公众号进行视频推送，并请地方电视台播放视频宣传资料，扩大社会影响，营造安全航行的良好氛围。

最后，视频宣传一段时间后，对此港口及其余事故多发的港口进行调查走访，并统计事故发生率及视频知晓率，以明确此次宣传是否达到预期效果，并进行总结汇报给领导。另外，建议加强海上巡查执法力度，针对巡查中的占道、碍航养殖情况，及时通报主管部门，推动主管部门加强用海管理。