

热点时评：儿童票看年龄

专注面试搜集整理 公务员面试通关资料 2019-07-24

长得快的儿童也是儿童，但“大高个儿”常常遇到烦恼，比如因为超过“限高”，无法享受相应的购票优惠。近日，交通运输部发布《关于深化道路运输价格改革的意见（征求意见稿）》，规定城市公交、长途客运的儿童优惠乘车政策将从“量身高”转为“看年龄”，6岁以下儿童可免费乘车，6岁到14岁半价。对未携带有效身份证件儿童，仍会沿用过去“量身高”的方式来确定票价。

时至今日，“1.2米以下免票、1.5米以下半票”是许多地方的通行做法。在景区、公交车上，不少家长因为孩子身高是否超标而与他人起争执，甚至故意让孩子弯腰。这种现象的背后，是相关规定和现实需求之间产生了脱节。如今随着生活水平提高，大多数孩子营养状况良好，根据最新的《儿童身高体重标准表》，我国7岁、12岁儿童身高的中位数均已超过1.2米、1.5米。今天的儿童票，应该与时俱进，以适应符合现阶段我国儿童生长发育的情况。

应该看到，以身高作为儿童票收取标准的规定，是在我国经济社会欠发达、身份证明不普及、电子信息水平低的历史背景下采取的权宜之计。但在今天，情况已经截然不同。随着大数据等技术的发展，我们可以通过多种手段多种方法随时随地查验儿童年龄。就这方面来说，“量身高”辅以“查证件”，不仅便捷高效，而且已经具备成熟的操作条件。

明确规定儿童票从“量身高”转为“看年龄”，顺应了公众普遍期待的改革方向，也是对相关概念的正本清源。无论是联合国儿童权利公约，还是我国相关法律法规，界定儿童的唯一标准就是年龄。儿童票属于儿童福利政策，普惠性、公平性是其基本要求。按照“量身高”，势必要把那些超出标准的儿童排除在政策之外，是对个别儿童的事实歧视，也会导致政策效果有失公平。因此，保障儿童的基本权益，需要进行根本性的法律调整，统一推行“看年龄”。本次规定属于一则部门规章，法律效力有限，能否为其他部门所借鉴，还需要进行持续观察。

在具体的推行过程中，我们还要注意这样一种现象，铁路部门、航空公司、公交集团、公园等，具有公共服务属性，销售儿童票是基本要求。但许多游乐场所是私人企业，也有必要照搬儿童票吗？去年，广东省消保委对长隆集团发起公益诉讼一事就曾引起广泛关注，而长隆方面至今未整改，也说明了问题之难。当然，纯商业机构可以自行决定是否销售儿童票，但既然肯出售儿童票，就表明了认可儿童福利的态度，“国内同行业惯常做法”“儿童一般没有身份证”“查证件会造成交通拥堵”等都不是敷衍塞责的理由，法律应给出更强硬的回应。

面对广泛的社会呼吁，无论是公共服务部门，还是商业机构，都应该主动担起自己的社会责任，少一些霸王条款、歧视性规定，采用更科学的评价标准，让普惠之光照耀所有儿童。