

热点时评：学法免分

专注面试搜集整理 公务员面试通关资料 2019-08-25

开车在外，一不小心就容易被扣分、罚款。如果告诉你，被扣的分可以通过学习“找回来”，是不是会开心？日前，公安部召开发布会，通报正在陆续推出的服务经济社会发展、服务企业群众的60项措施。其中“试点接受教育减免交通违法记分奖励措施”的说法，引发热议。

在很多网友看来，“学法免分”确应大力推广。毕竟有些时候，驾驶人并非故意违法，或许是赶时间，或许是没注意，或许还有其他特殊情况。如果都按照扣分、罚款的方式处理，未免有些“不近人情”。反之，若能以学习教育的方式，对一些扣分进行适当减免，不仅是对传统执法方式的有益补充，也能增强驾驶人的学法守法意识。

不过，有人质疑，交通违法就是违法，如果扣分能够被教育减免掉，会不会降低相关法律法规的权威性？这样的担忧不无道理。因为减分可以有，但过于随意，也与初衷不符。在早先很多地方的类似举措中，怎么兼顾执法的人性化与权威性，都是一项重要的政策考量。比如，南京的做法是，只有在一个记分周期内，记分未满12分的南京本市驾驶人，才能参加交通安全法律法规及相关知识的学习和考试。但逆行、闯红灯等较严重的交通违法行为，则不在此列。此外，成都的“学法免分”范围也仅限于成都市电子眼采集的交通违法，且该违法不能超过3分。

目前，“学法免分”的试点工作尚未铺开。然而，对政策运行中的可能风险不可不察，更应拿出预防化解的办法。譬如，利用人脸识别和信息化手段，规避线上的代考替考行为；对哪些违法情形可以“学法免分”，哪些不能减免，要做出明确区分；对学习内容、减分标准以及原则、尺度，不妨探索建立全国性的统一标准。