

热点时评：公务电动自行车

专注面试搜集整理 公务员面试通关资料 2019-09-06

近日，北京首批专门用于公务出行的电动自行车正式投用。它仅面向机关事业单位公务出行人群，解决10公里以内的出行难题。人民日报社西门外整齐排列着近百辆崭新的电动车，车身红白相间，统一配备了车牌。这是北京市首批公务电动自行车，它们全部符合新国标，并为骑行者购买了保险。

据介绍，此次投放的公务电动自行车采用北斗导航系统与GPS导航系统，结合电子围栏技术，实现无桩式定点停车。每一辆公务电动自行车都纳入数据化、智能化的管理渠道，能够准确追踪到使用状况。使用者无需缴纳押金，由骑行者所在单位集体购买服务或公务出行卡，个人信息和单位信息经过平台审核后就能正常骑行。

随着各地公车改革的深入推进，公务用车使用已日益严格和规范。目前，在机关事业单位，不少工作人员习惯于开着自己的私家车外出办理公务，但“私车公用”不仅存在堵车、抢停车位等困难，还会带来安全隐患等问题；有的人通过选择出租车或者网约车外出办理公务，也面临着叫车难、堵车等困扰，容易误事误时。尤其是像北京这样的大都市，中短途出行，骑车比开车来得更方便、更省时。

更重要的是，骑公务电动车绿色出行，能够有效减少使用汽车带来的尾气污染。党的十九大报告要求：“坚持全民共治、源头防治，持续实施大气污染防治行动，打赢蓝天保卫战”。汽车尾气防治是打赢蓝天保卫战的重心之一，与工业、燃煤并称“三大污染源”治理。节能环保人人有责，各机关事业单位更是责无旁贷，义不容辞，每个工作人员都应当好“节能环保先锋”。俗话说：“喊破嗓子，不如做出样子”。工作人员公务出行骑电动车，所产生的导向作用和示范效应，不仅有利于带动更多的人绿色出行，防治机动车污染，保卫蓝天白云，而且对于提高全社会的节能环保意识，弘扬艰苦奋斗、勤俭节约精神皆大有裨益。因此，推行公务电动自行车，值得点赞期待。

不过，也应当看到，要想公务电动自行车得到广大机关事业单位工作人员的普遍认可，取得良好社会、经济效益并非易事。比如，停车点设置、投放数等都需要仔细斟酌。可想而知，倘若工作人员公务出行常常因找不到公务电动自行车等原因，感到不方便，时间一长，就会对使用公务电动自行车失去兴趣。因此，下一步如何完善公务电动自行车运营机制，加强出行大数据监管平台建设，还需兼听则明，特别是要多听取机关事业单位的意见和建议。

总之，推行公务电动自行车，着力消除中短途公务出行这个交通“痛点”，牵引绿色出行，促进节能环保，提升机关事业单位形象，对整个社会来说是一件有益的事。要使其得到持续健康发展，仍需运营方科学谋划方案，加强管理，兴利除弊，使运营机制、服务措施不断趋于完善，让广大机关事业单位工作人员感到骑车确实方便、安心、舒心。