

面试热点时评：共享停车

专注面试搜集整理 公务员面试通关资料 2019-10-09

这段时间，全国不少地方频频探索共享停车的实招、妙招，随着共享停车市场扩大，一些深层次矛盾开始凸显：部分地区的鼓励政策尚未完全落地，业主和物业对使用安全仍有较大忧虑，缺乏规模甚至让一些地区的共享停车市场开始萎缩。

借助互联网的崛起以及共享理念的深入人心，共享停车不单是很新潮的字眼，更可以成为纾解停车难的有力渠道，进一步而言也是盘活现有的停车位资源的有效举措。可以说，将共享停车做实做好是惠利各方的好事。

近年来，许多地方对发展共享停车予以积极支持。2018年，北京市立法鼓励单位和个人开展停车泊位有偿错时共享。2017年至2018年，由上海市交通委牵头的“创建停车资源共享利用项目”已累计建设333个项目、落实约1.35万个共享泊位。从技术层面看，ETCP、有位停车、车位分享等数十款与共享停车有关的APP已经上线。

不过，共享停车在前行中并非一帆风顺，共享停车要实现向好发展，还亟待破坎前行。

政策上的给力是首要的。由于历史遗留问题，一些城市的停车情况非常复杂，鼓励共享停车的原则性政策迟迟难以细化落地。所以，从这一层面来讲，城市管理者当认识到共享停车所带来的综合效应，应科学规划、统筹安排、尊重民意与市场规律，为共享停车的发展提供可靠而宽松的外部环境，以适应民之所需。

比如，河南省公安厅表示将积极助推发展“共享停车”经济，鼓励互联网企业通过互联网、手机APP等方式，实现企事业单位、居民小区及个人车位信息共享，推动企事业单位、学校、小区的停车位对外开放，通过时空置换，挖掘有限停车资源。可以说，有了官方的支持以及社会力量的介入，共享停车才能实现长足发展。

另外，应筑牢使用安全之基。共享停车的核心是建立有效的公共信息管理服务平台，整合城市的停车资源。使用安全是共享停车发展的基础，而要实现真正使用安全，除去平台企业有必要将提升使用安全作为研发重点，也需要从城市治理角度入手，合力而为，毕竟，共享经济离不开共同治理与共同维护。