

热点时评：鸡肋工程

专注面试搜集整理 公务员面试通关资料 2019-09-17

有媒体记者近日在河南西部一些乡镇走访时发现，一些公共自行车被投放到村里，成为当地政府便民惠民新举措。然而据村民介绍，现在家家户户都有电动车，农村出行往往距离远，骑自行车反而不方便。村里的公共自行车都为桩式设计，并不能随停随用，有时村民为了还车，还要专门把自行车骑到村口的站点。当地一名村干部说：“俺们都知道投放公共自行车是为了方便群众，可这东西实在不实用！”

诚如报道所说，这样的便民项目，难免沦为群众眼中中看不中用的“鸡肋工程”。实际上，便民项目沦为“鸡肋工程”的现象并不少见。比如，一些地方为方便群众办事，设置了宽敞明亮的便民服务中心，可实际服务却很少，群众用不到；一些乡镇为提高农民素质，轰轰烈烈地开办了农民夜校，却因为课程内容不对路，最终冷冷清清无人问津……诸如此类，不一而足，不仅浪费了行政和经济资源，还得不到老百姓的认同与叫好。

一些便民项目何以沦为“鸡肋工程”？这其中，有的便民项目是相关部门“好心办了坏事”。他们想为群众做一些实实在在的事情，却空有一腔热血，缺乏基层工作经验，缺乏充分调查研究，缺乏问需于民、问计于民，而且急于让某些项目“闪亮登场”。在这种情况下，一些便民项目即便出于“好心”，最终也把事情“办坏”了，只发挥出事倍功半的效果，甚至不能发挥出应有的效果。这种便民，并没有“便”到群众心坎上。

还有一些便民项目之所以沦为“鸡肋工程”，本就是相关部门只追求形式主义，热衷于玩“花架子”，对群众需求基本不管不顾的产物。在一些地方，相关部门缺乏体会民生冷暖、真正为民服务、满足民生所需的意识，汲汲于名利，汲汲于政绩，汲汲于上级认可，工作作风不实不真甚至于投机取巧，充满形式主义。在便民项目供给上，他们真正追求的是汇报材料中的漂亮数字，只满足于通过上级的检查考核，而不是真能便民惠民。

拿在农村投放公共自行车来说，它就是放错了地方的便民项目。便民项目沦为“鸡肋工程”，是某些部门不具责任担当、缺乏踏实作风、缺乏为民意识的体现，不但会浪费行政和经济资源，还会损害政府部门的形象。对此要加强监督处罚，如果监督太远太软、处罚力度不够，会有更多便民“鸡肋工程”“虚假工程”出现。各地基层相关部门在部署便民项目时，要多动脑筋、下真功夫，迈开双腿到田间地头了解民意、体察民情，抓住群众生活中的痛点难点问题“对症下药”，便民项目才会成为真正的惠民工程。