## 第8章数字系统设计基础 Design of Digital Systems

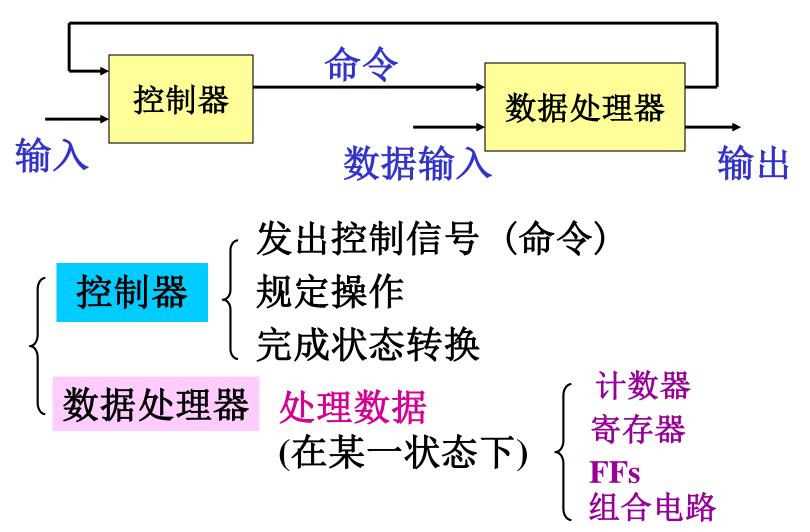
§ 8.1 概述

数字系统 二二> 模块 子系统

每个子系统 { 控制器 数据处理器

## 关系:

## 状态变量



结果作为状态变量反馈给控制器.

# § 8.2 算法状态机 — ASM 图表 Algorithmic State Machine

ASM: 数字系统控制过程的算法流程图

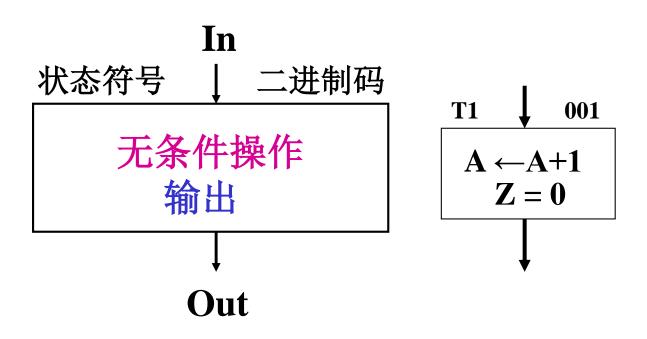
与通常算法流程图不同, ASM图表示了准确的时间序列

## 特点:

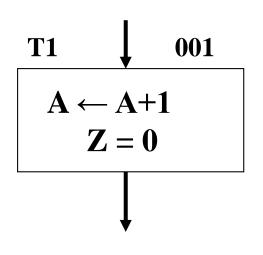
- 1. 操作是按时间序列进行的
- 2. 操作取决于某一判断(外输入及反馈信号)

## 8.2.1 ASM 符号

1. 状态框 (rectangle)



在T1 (代码 001) 状态下, 输出 Z = 0, 下一个 CLK 到来,数据处 理器进行操作 A+1.



状态框内的操作为无条件操作。是此状态下将要实现的操作,将在下一个CLK到来时执行。

$$A \leftarrow A+1$$

寄存器传输语言

**Register Transfer Languages (RTL)** 

$$R \leftarrow SR \quad (R \text{ shift right})$$

$$A \leftarrow 0$$
 (A clear)

$$F \leftarrow 1$$
 (F set 1)

#### 2. 判断框 (prism 菱形) 条件 **T1 T0** ↓ T0 00 Ф0 11 MN X $\mathbf{X}\mathbf{Y}$ **10 T5 T2 T1 T1 T3 T2**

控制器根据判断框内容(条件)决定下一个 CLK 到时状态转换

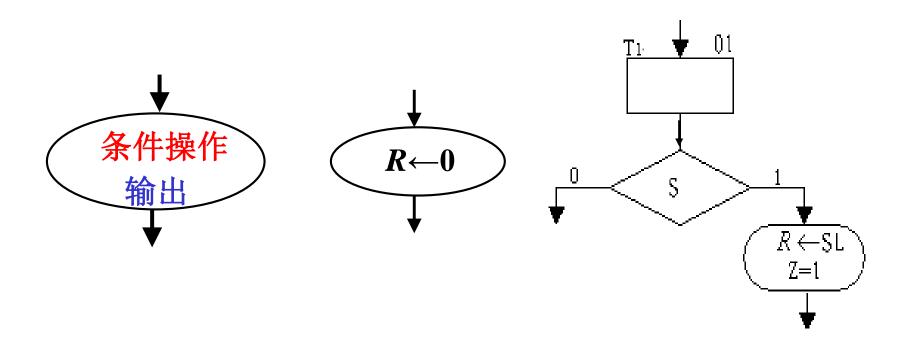
3输出

2 输出

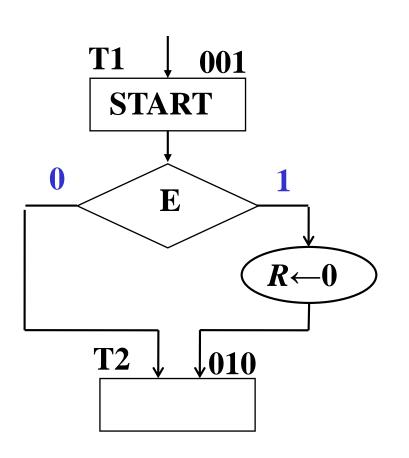
4 输出

## 3. 条件框 (ellipse 椭圆)

条件框内的操作为条件操作 它的入口只能接判断框的分支



## 练习:分析下面 ASM图.



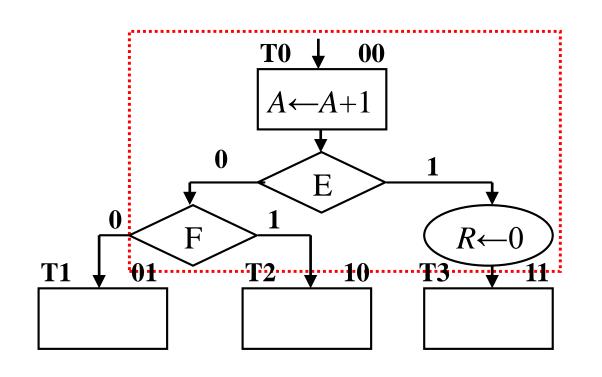
在T<sub>1</sub>状态下(001),

输出:START

若输入 E = 1, 下一个 CLK 到来 R 复位 (清0), 否则 R 保持, 新状态为 T<sub>2</sub> (010)

## 8.2.2 ASM块

规则:每个ASM 块必须包含只能包含一个状态框,以及与之相连的判定框和条件框。

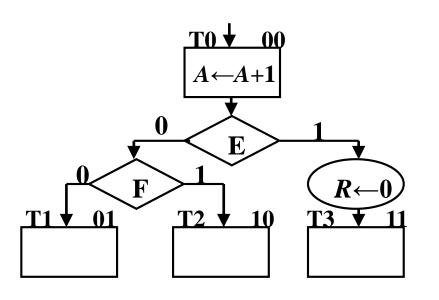


练习: ASM块

一个状态框 两个判定框 一个条件框

## 划分 ASM 块的意义:

一个ASM块定义数字系统的一个时序,即一个ASM块内的操作在一个CLK周期完成。



# T<sub>0</sub> 状态下,下一个 *CLK* 到来:

## 数据处理器

 $R \leftarrow 0$ 

### 控制器

(条件操作) 若 
$$E = 0$$
,  $F = 0$ ,

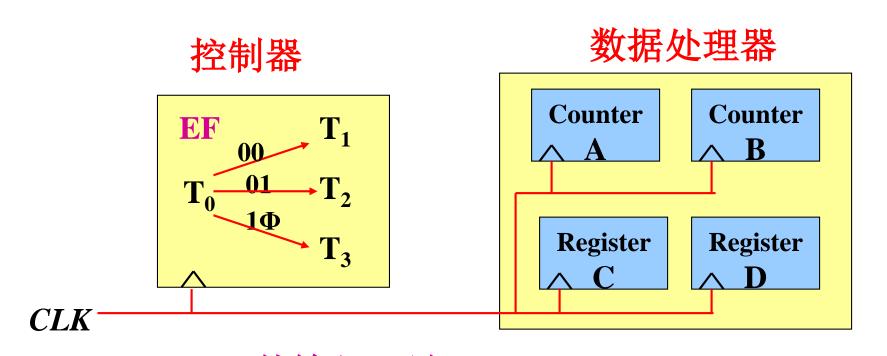
$$E = 0, F = 1,$$

若 E=1,

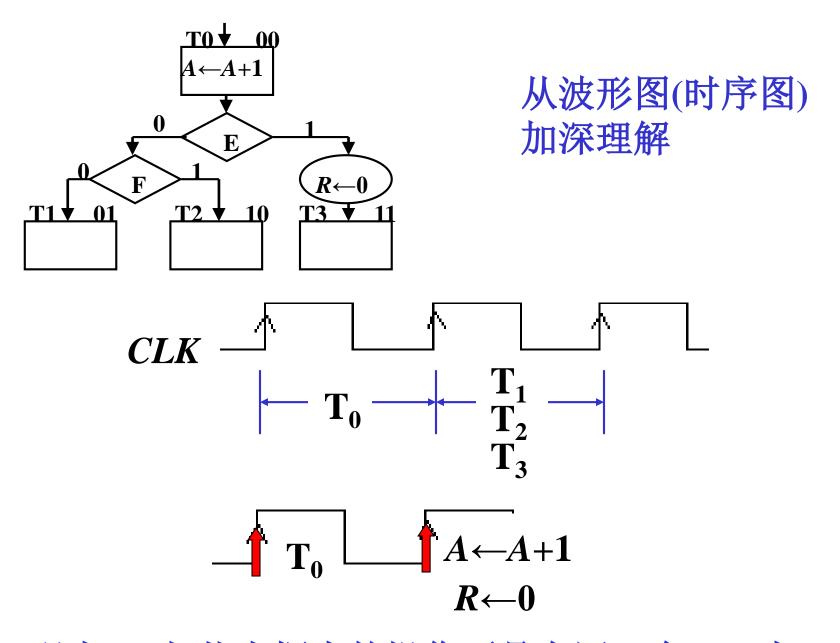
状态 
$$T_0 \rightarrow T_3$$

$$T_0 \rightarrow T_1$$
 $T_0 \rightarrow T_2$ 

# 一个ASM块中的不同器件在一个CLK内各自完成各自的操作(同一器件不能同时做两件事)



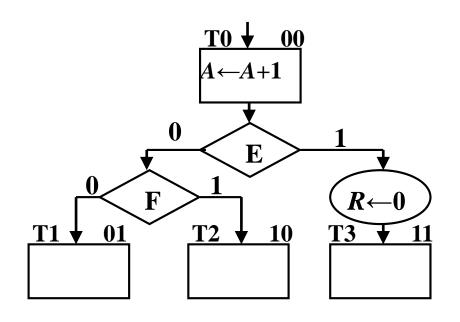
E, F: 外输入,已知,不是  $T_0$  完成后的第二步,是同时判断并操作.  $T_0$  是在前一个CLK 时形成的.

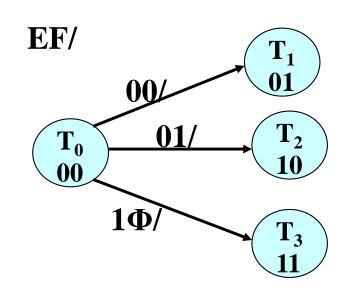


现态  $T_0$  与状态框内的操作不是在同一个CLK内

## ASM~状态图的关系

## ASM → 状态图



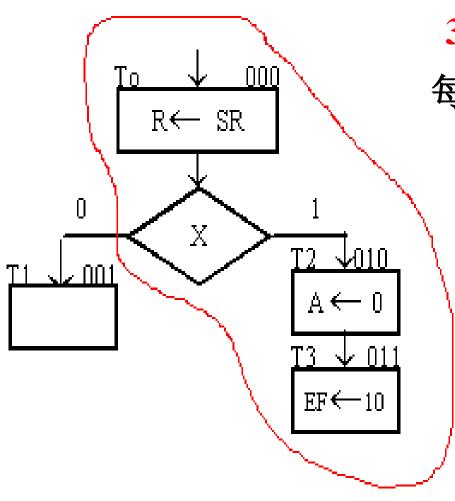


	ASM	状态图	
状态转换	V	<b>√</b>	
转换条件	V	<b>√</b>	
数据处理器操作	$\checkmark$	X	
描述	系统	控制器	

相同

相异

## 例 1



### 需要几个 CLK?

3 CLKs

每个ASM块一个CLK实现

1st CLK: 实现 T<sub>0</sub>;

 $2^{\text{nd}} CLK : R \leftarrow SR$ ,

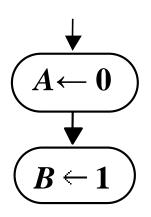
若 X = 1,  $T_0 \rightarrow T_2$ ;

 $3^{rd} CLK : A \leftarrow 0$ 

 $T_2 \rightarrow T_3$ .

## 例 2. 纠错

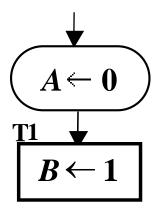
(1)



错:

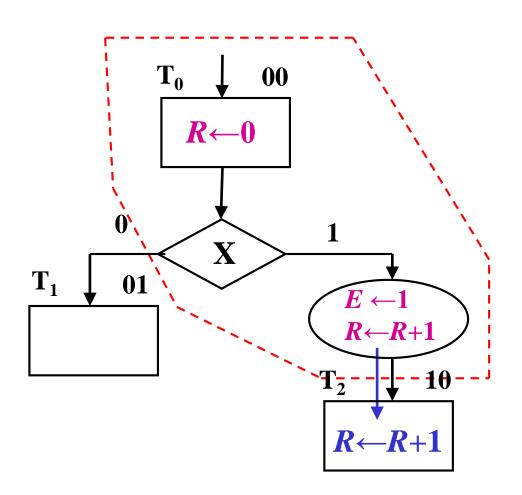
条件框的入口 只能接判断框

## 换成:



在两个 CLK 操作

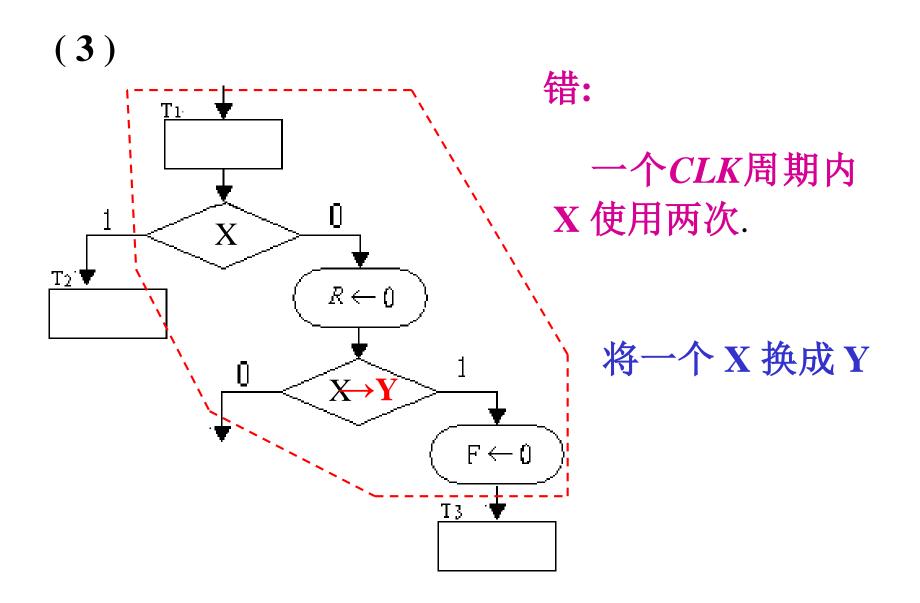
**(2)** 



错:

在一个*CLK* 周期内*R* 操作两 次 (一个 ASM).

> 将一个操 作移到另一 个框内.

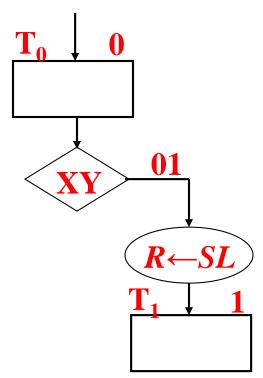


## 8.2.3 ASM图表的建立

## 例 1

在 $T_0$ 状态下,若控制输入X和Y分别等于0和1,系统实现条件操作:寄存器R左移,并转移到状态 $T_1$ ,试画出其ASM图。

#### **ASM:**



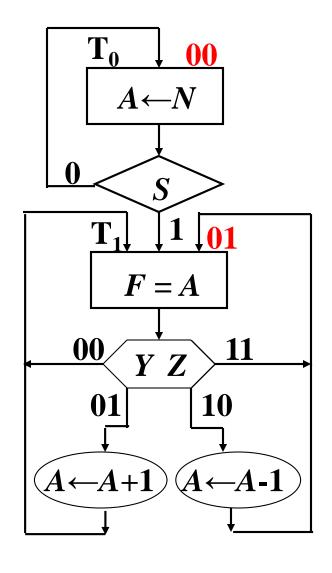
例 2:用数字系统记录并显示车场内的存车数目,入口出口都有光电元件,每当有汽车进入车场时,光线有变化,信号Y 由 $1\rightarrow 0$ ;汽车离开车场时,出口信号Z 由 $1\rightarrow 0$ ;信号Y, Z 与时钟同步,记录车场车辆数目的数据处理器是一可逆计数器,画出该数字系统的ASM图表.

$$\begin{array}{c}
 \mathcal{L} \\
 \mathcal{$$

设 N: 车场内目前的车辆数

$$S:$$
开始信号 $\int S=1$  开始  $\int S=0$  保持

#### **ASM**



A: 计数器

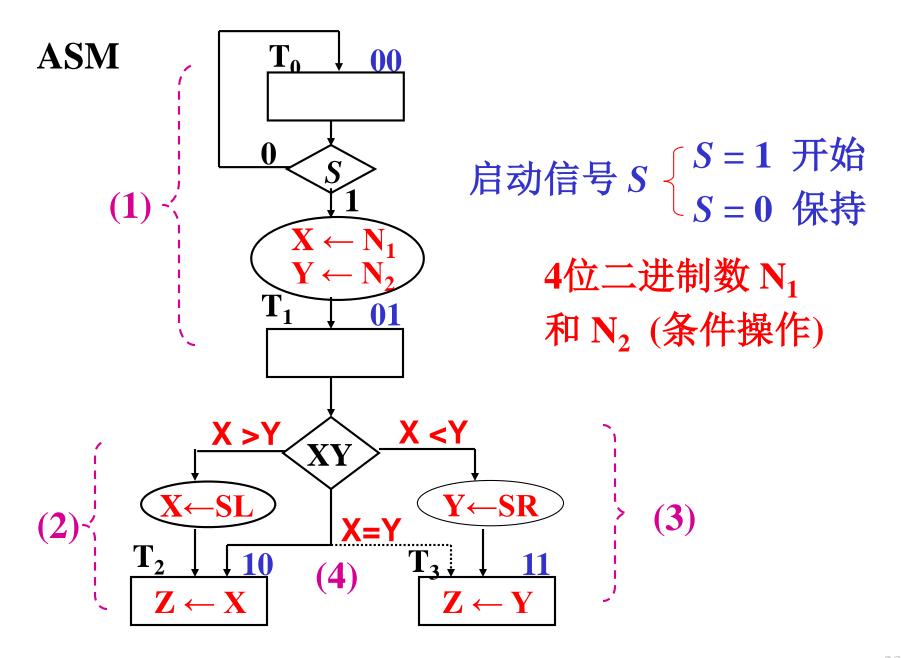
N: 车场内现有车辆数操作  $A \leftarrow N$  需要一个CLK,需要一个状态框.

F: 输出

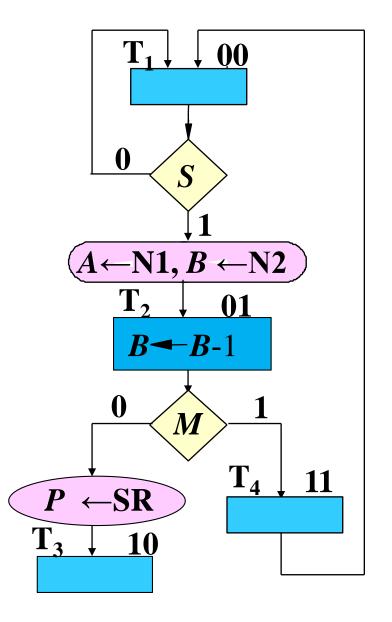
入, 
$$Y = 1$$
 无车入  $Y = 0$  有车入

出, 
$$Z$$
  $\begin{cases} Z=1$  无车出  $Z=0$  有车出

- 例 3: 设计一个数字系统,它有三个4位的寄存器 $X \setminus Y \setminus Z$ ,并实现下列操作:
- (1) 启动信号S 出现,将两个4 位二进制数 $N_1$ 、 $N_2$  分别传送给寄存器 X、Y;
- (2) 如果 X > Y, 左移X, 结果送给Z;
- (3) 如果 X < Y, 右移X, 结果送给Z;
- (4) 如果 X = Y, 将 X 或 Y 送给 Z.



练习: 一个数字系统在T<sub>1</sub> 状态下,若启动信号S=0, 保持 $T_1$ 状态不变,若S=1, 则完成条件操作:  $A \leftarrow N1$ ,  $B \leftarrow N2$ ,状态由 $T_1 \rightarrow T_2$ 。在 T,状态下,下一个CLK到, 完成无条件操作 $B \leftarrow B - 1$ , P右移,状态由 $T_2 \rightarrow T_3$ ; 若 M=1, 状态由 $T_2 \rightarrow T_4 \rightarrow T_1$ 。 画出该数字系统的ASM图。



## § 8.3 数字系统设计

## 8.3.1 数字系统设计步骤

- 1. 分析
- **2. ASM**
- 3. 设计控制器

状态转换

4. 设计数据处理器

条件操作和无条件操作

5. 电路

## 8.3.2 数字系统设计举例

例 1:设计三种图案彩灯控制系统的控制器。三种 图案彩灯依次循环亮,其中苹果形图案灯亮 16 s, 香蕉形图案灯亮 12 s,葡萄形图案灯亮 9 s。

### 1. 分析

## 输入:

$$16 \text{ s} : X=1$$

9s:Z=1

# 定时启动 $t \int = 1$ 计时开始 = 0 否则

## 输出:

灯亮

苹果形: A=1

香蕉形: B=1

葡萄形: G=1

逻辑高有效

## 2. 建立 ASM图

## 3. 设计控制器

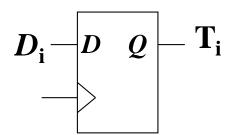
$$(X, Y, Z \rightarrow T_0, T_1, T_2)$$

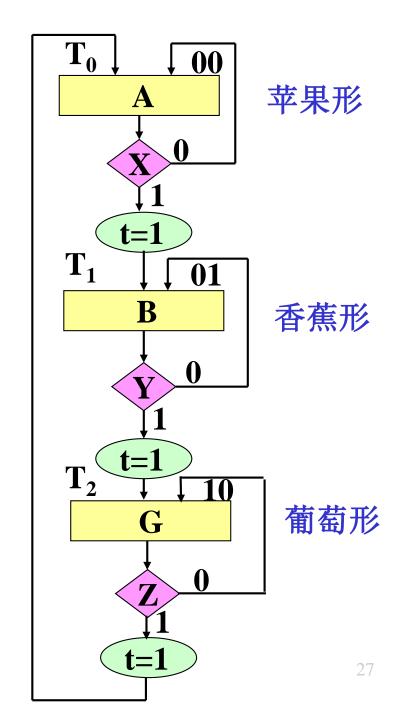
## 方法1:

每个状态一个触发器

状态数 = FFs

选择 D-FF,  $Q^{n+1} = D$ 





根据ASM图,各个状态的输入条件作为D-FF的控制输入方程.

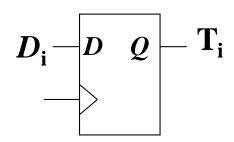
任何时刻,只能存在一个状态(=1),其它状态=0

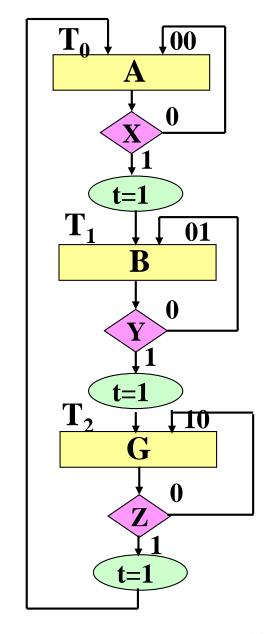
3 状态, 3 D-FF, 输入 D, 输出 T<sub>i</sub>

$$T_0=1$$
,  $D_0=T_0\overline{X}+T_2Z$ 

$$T_1=1, D_1=T_0X+T_1\overline{Y}$$

$$T_2=1$$
,  $D_2 = T_1Y + T_2\overline{Z}$ 





## 4. 电路

## 选择 3个 D-FF,

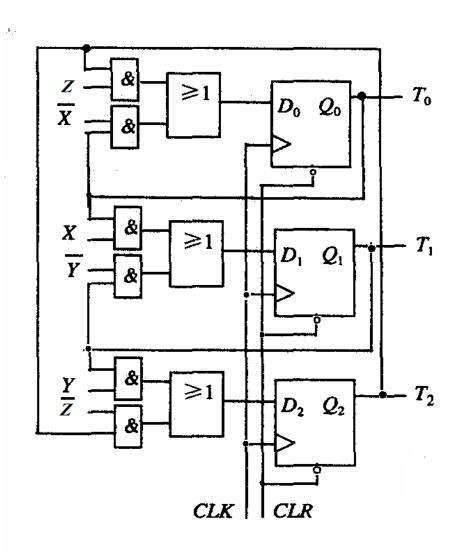
$$Q^{n+1} = D$$

## 输入D,输出T<sub>i</sub>

$$T_0=1$$
,  $D_0=T_0\overline{X}+T_2Z$ 

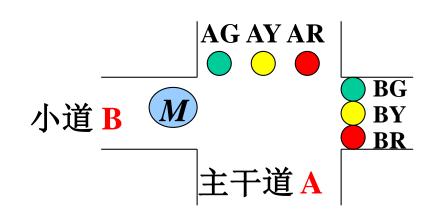
$$T_1=1, D_1=T_0X+T_1\overline{Y}$$

$$T_2=1, D_2=T_1Y+T_2\overline{Z}$$



## 例 2. 十字路口交通灯管理系统 (例 8.8)

在主干道 A 和小道 B 的十字交叉路口,设置 交通灯管理系统。小道 B 路口设有传感器 M,小 道有车M=1,否则M=0.

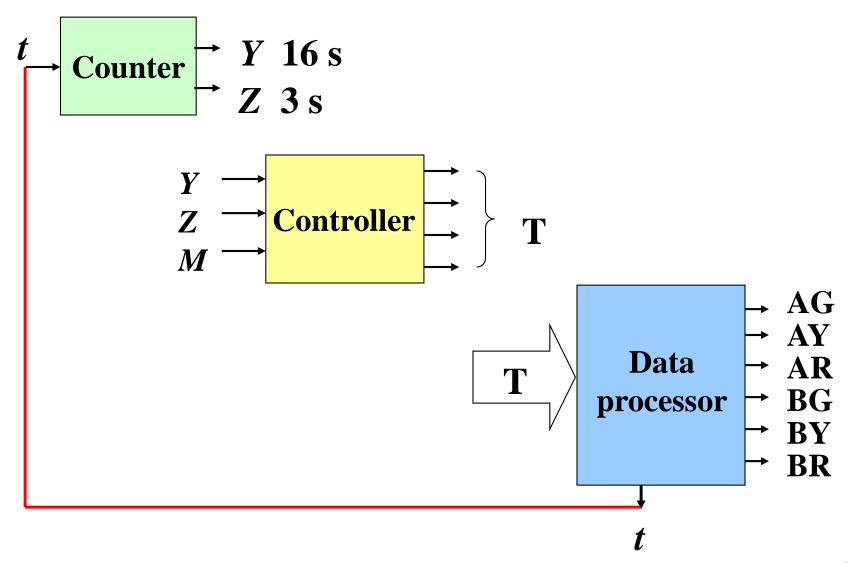


主干道通车最短16 s, 超过16 s, 若小道有车 (M = 1),主干道绿灯灭黄灯亮3 s,然后红灯亮. 小道绿灯 (通车) 最长时间16 s, 在16 s内,只要小道无车 (M = 0),小道由绿灯变黄灯 (3 s) 后变红灯,主干道红灯变绿灯. 16 s 和3 s 定时信号由加法计数器完成,时间到,t = 1,计数器清0,重新计时下一个定时时间.

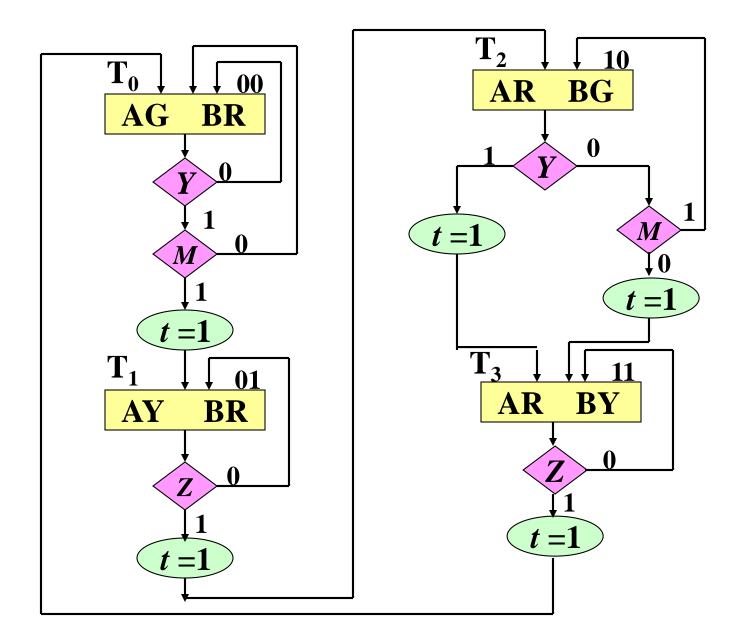
## 1. 分析:

输出: AG, AY, AR, BG, BY, BR = 1 亮 输入、输出均是高电平有效(=1)

## 系统需要几部分:



## 2. 建立 ASM图



#### 3. 控制器设计 $(用 M, Y, Z 得到: T_0, T_1, T_2, T_3)$

方法2:用 MUX, D-FF, 译码器设计控制器

根据 ASM: 4 个状态 T<sub>0</sub>, T<sub>1</sub>, T<sub>2</sub>, T<sub>3</sub>

输出: 高电平有效 2-4 译码器

其入口接两个 D-FF 的出口  $Q_1, Q_0$ 

D-FF的入口各接一个4-1 MUX

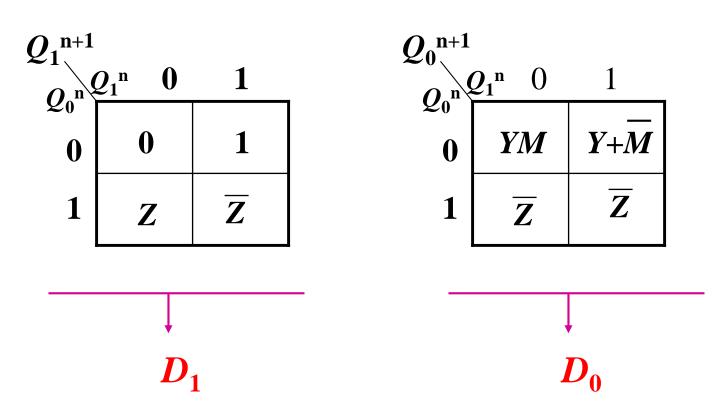
4-1 MUX入口接M, Y, Z, 实现

控制 M, Y, Z $T_0, T_1, T_2, T_3$ 

## 状态表, 找到 $Q_1^{n+1}$ , $Q_0^{n+1}$ (即 $D_1$ , $D_0$ ) 与输入 M, Y, Z 的关系 从ASM图:

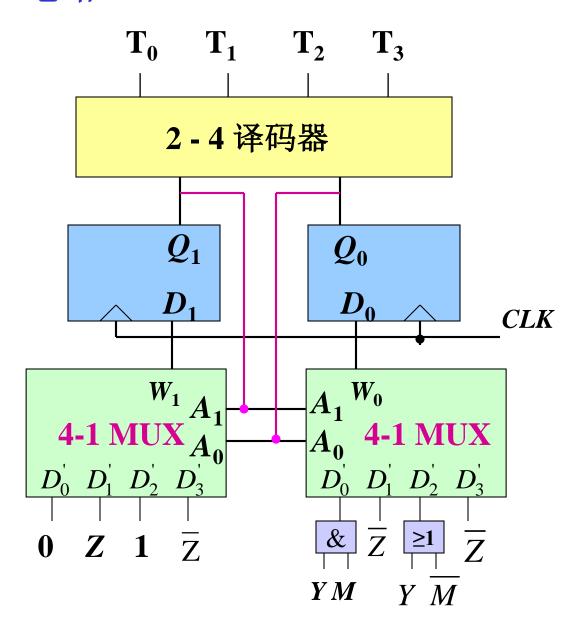
状态 符号	现状态 Q <sub>1</sub> <sup>n</sup> Q <sub>0</sub> <sup>n</sup>	输入 Y Z M	新状态 $Q_1^{n+1}$ $Q_0^{n+1}$	输出 T <sub>0</sub> T <sub>1</sub> T <sub>2</sub> T <sub>3</sub>
$T_0$	0 0	0 Ф Ф 1 Ф 0 1 Ф 1	$egin{pmatrix} {\bf 0} & {f 0} & {f 0} \ {f 0} & {f 0} \ {f 0} & {f 1} \ \end{pmatrix} {\it YM}$	1 0 0 0
$T_1$	0 1	Φ 0 Φ Φ 1 Φ	$egin{array}{cccc} \mathbf{Z} \left\{ egin{array}{cccc} 0 & 1 \ 1 & 0 \end{array}  ight\} \ ar{\mathbf{Z}} \end{array}$	0 1 0 0
$T_2$	1 0	0 Ф 1 0 Ф 0 1 Ф Ф	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0 0 1 0
<b>T</b> <sub>3</sub>	1 1	Φ 0 Φ Φ 1 Φ	$egin{array}{cccc} ar{z} & \{ egin{array}{cccc} 1 & 1 \\ 0 & 0 \ \end{array} \} & ar{z} \end{array}$	0 0 0 1

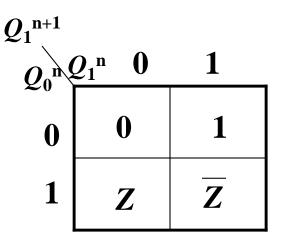
4-1MXU的输入即转换条件,也就是 D-FF 的输入变量方程,用引入变量 K-map (VEM),把 M, Y, Z 作引入变量.

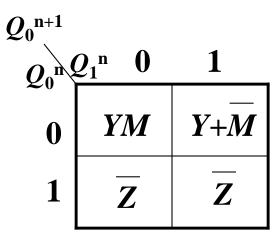


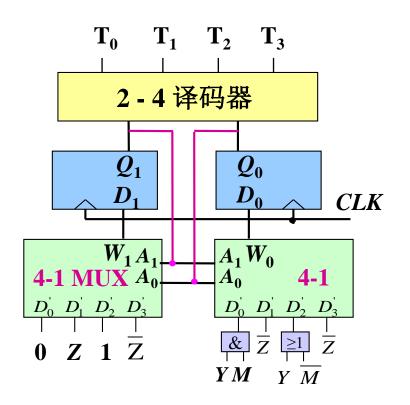
四个小格分别为4-1MUX的输入端变量

## 电路









$$T_0$$
 状态( $T_0T_1T_2T_3 = 1000$ ),  $Q_1Q_0 = 00$ ,使 $A_1A_0 = 00$ ,  $(4-1$ 选 $D_0$ ')

$$D_1 = W_1 = 0$$
,  $D_0 = W_0 = MY$ , 下一个 *CLK* 到来,  $Q_1^{n+1} = D_1 = 0$ ,  $Q_0^{n+1} = D_0 = MY$ .

若 
$$MY = 0$$
, 即  $\left\{ \begin{array}{l}$ 或支路无车  $\\$ 或 $16 \text{ s}$ 未到  $\end{array} \right\} Q_1Q_0 = 00$ , 保持  $T_0$ 

当 MY = 1 (支路有车, 16 s 到),  $Q_1Q_0 = 01$ , 输出新状态  $T_1$  (0100);

## 4. 数据处理器设计

## (1) 灯电路

$$AG = T_0$$

$$AY = T_1$$

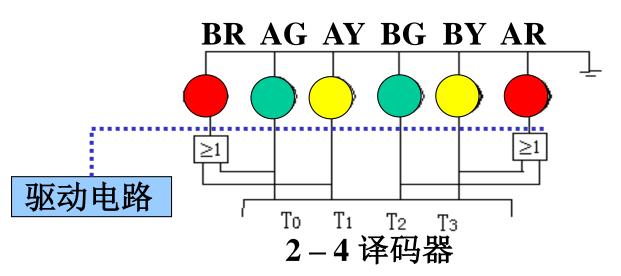
$$AR = T_2 + T_3$$

状态	AG	AY	AR	BG	BY	BR
$\mathbf{T_0}$	1	0	0	0	0	1
$T_1$	0	1	0	0	0	1
$\mathbf{T_2}$	0	0	1	1	0	0
$T_3$	0	0	1	0	1	0

$$BG = T_2$$

$$BY = T_3$$

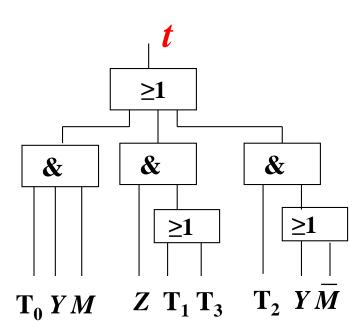
$$BR = T_0 + T_1$$



## (2) 定时启动电路 (产生 t = 1)

定时启动:
$$t=1$$
 ASM:  $t=1$  条件

$$t = T_0 YM + T_1 Z + T_2 Y + T_2 \overline{YM} + T_3 Z$$
$$= T_0 YM + (T_1 + T_3)Z + T_2 (Y + \overline{M})$$



## (3) 计时电路 (产生Y,Z)

2个计数器 Y:16 s, Z:3 s.

74161 驱动要求

用74161实现: M-16 (Y) 和 M-3 (Z)

控制信号操作		驱动条件 CLR LD CNT CNP D <sub>3</sub> D <sub>2</sub> D <sub>1</sub> D <sub>0</sub>								
,	下降沿 丁	Clear (清0)	0	Ф	Φ	Φ	Ф	Φ	Φ	Φ
	t	启动 (预置)	1	0	1	1	0	0	0	0

$$CLR$$
 上 下降指 $\overline{LD} = \overline{t}$   $D_3D_2D_1D_0 = 0000$   $ENT = ENP = 1$ 

$$Q_3Q_2Q_1Q_0 = 1111$$
  
(CO = 1) 时,  $Y = 1$  (M-16)  
 $Q_3Q_2Q_1Q_0 = 0010$  时,  
 $Z = 1$  (M-3)

## Y和Z输出

ASM 分析,

什么状态下计时16 s, 3 s?

$$Y = (T_0 + T_2)CO = 1$$

即  $T_0$  或  $T_2$  状态下,

$$CO = 1 (Q_3Q_2Q_1Q_0 = 1111)$$

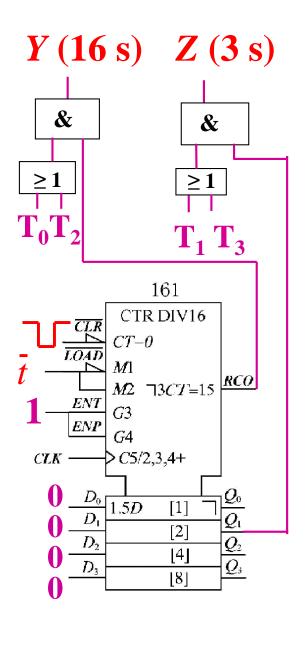
$$Y=1$$
;

$$Z = (T_1 + T_3)Q_1 = 1$$

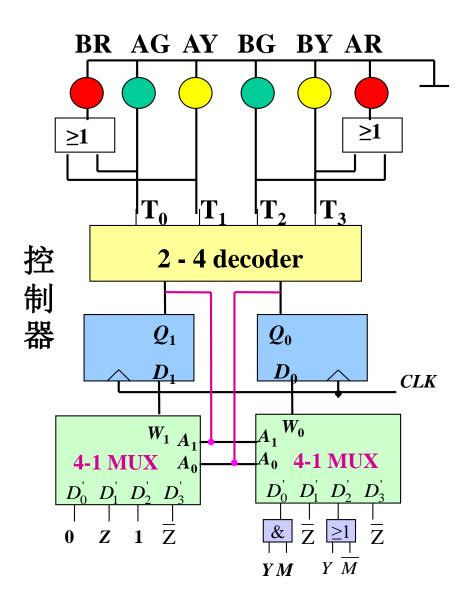
即 T<sub>1</sub> 或 T<sub>3</sub> 状态下,

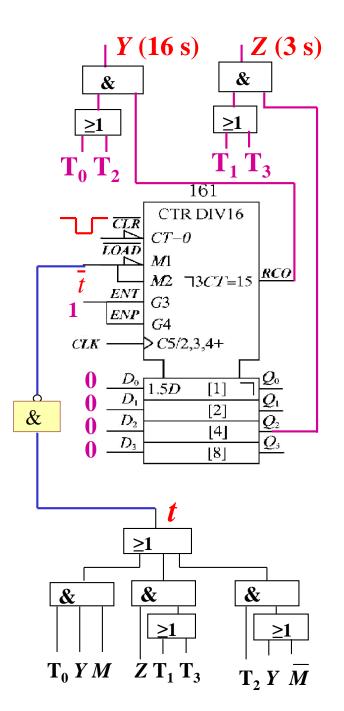
$$Q_3Q_2Q_1Q_0 = 0010$$

$$Z=1$$
.

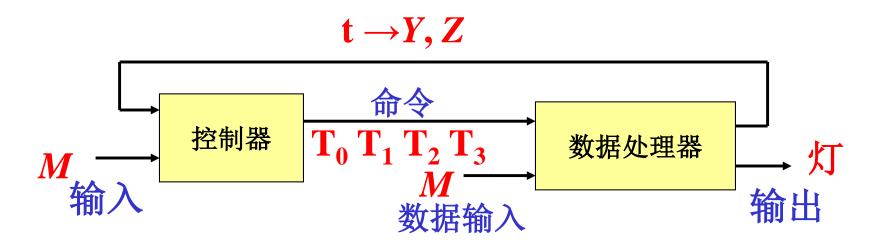


## 系统





- 注:① 整个系统用一个CLK 脉冲(控制器和计数器)
  - ② 整个系统用一个 $\overline{CLR}$  (包括 $\overline{R_D}$ ) \ \



## 作业

- 8.3
- 8.5
- 8.7
- 8.8
- 8.10