孟祥乾

性别: 男 年龄: 27

电话: 18018901182 户籍: 山西省介休市

邮 箱 : 语言: CET6

478294595@gg.com

编程: Matlab、python 微信: Monty98gian

主要研究方向:海洋环境、船舶安全、船舶发动机、船舶运动--船舶倾覆(结构)

毕业论文:面向海上丝绸之路的船舶航行环境风险管控研究



全 教育经历

2025.9-至今 上海交通大学

船舶海洋工程 | 博士研究生

2022.9-2025.6 上海海事大学

载运工具运用工程 | 硕士研究生

主要课程:交通运输工程学、智能计算理论与应用、航海数学建模与可视化、虚拟现实与航海仿真、船舶安全系统工程学、信号与图象处理(双语)、航运大数据技术(双语)、海洋环境学(双语)

2017.9-2021.6 大连海事大学

航海技术(英语班) | 本科

主修课程(全英授课): 航海学、航海英语、船舶操纵、航海气象学与海洋学、航海仪器、GMDSS 通信设备与业务、船舶 货运、船舶避碰与值班、船舶静力学、船舶结构、船舶安全管理等

荣誉技能

- > 大学英语六级、通过中国船员大证考试、四小证培训、c1 类驾驶执照
- ▶ 2022-2023 研究生一等奖学金 2023-2024 研究生一等奖学金、商船学院优秀学生 2024-2025 国家奖学金
- ▶ 2022 年 "船舶海洋与新能源利用"上海研究生暑期国际学校优秀学员

■ 科研成果

- ➤ Wu J, **Meng X**, Zhang P, et al. Seaworthiness management of bulk carriers during the transportation pr ocess from the perspective of bauxite performance[J]. Journal of Marine Science and Engineering, 2023, 11(2): 303. (SCIE 检索,中科院 2 区)
- **孟祥乾**,吴建军,朱清华,等.海上丝绸之路环境影响船舶稳性安全分析方法[J].清华大学学报(自然科学版),2024,64(06):10 60-1069.2024.22.017. (EI 检索,中国科技期刊卓越行动计划领军期刊)
- > Wu J, **Meng X**, Hu S, et al. Typhoon Evolution Characteristics and Influence on Ship Navigation with P olar Coordinate Data driven: A Case of historical Tropical Cyclone Trajectory[J], Ocean Engineering, OE-D-25-01496 (返修)
- 》 第四作者,面向人因的船舶极地航行过程安全性分析[J].中国安全生产科学技术,2024,20(05):27-34. (北大核心)
- 第四作者, Research status of resilience governance of transportation safety on the Maritime Silk Road, 2 024 International Conference on Naval Architecture and Ocean & Marine Engineering, 20241012, 江苏南京(EI 检索会议)
- 第四作者,《海岬水域航道船舶通航过程风险控制方法》,中国安全大会-海洋安全论坛(国际顶级会议)

实习与项目经历

- ➤ 负责极地环境数据的收集和处理,包括极地海冰、海水温度、浪高及风速等关键变量,主要运用 Matlab 进行数据分析,并使用 Python 开发爬虫技术进行数据自动化下载;
- 参与了极地航行安全性的多维分析,并以第四作者身份在《中国安全生产科学技术》上发表论文《面向人因的船舶极地航行过程安全性分析》;

2023.07-至今

教育部人文社科规划项目-海上丝绸之路交通安全空间分异与韧性治理体系建设

- ▶ 基于历史台风大数据,开展了海上丝绸之路区域的台风特征分析及船舶航行风险控制研究,独立负责数据的收集、处理和分析工作;
- 构建了船舶风浪运动的二维仿真模型,开发了一套可视化系统用于显示航线风险分布,为交通安全韧性治理体系的研究提供了量化依据;
- ▶ 以第一作者身份在《清华大学学报(自然科学版)》发表论文《海上丝绸之路环境影响船舶稳性安全分析方法》;
- 以第四作者身份在 2024 年发表了《Research status of resilience governance of transportation safety on the Maritime Silk Road》 (NAOME);

2022.11-2023.03

国际合作-文莱摩拉港集装箱及多用途码头改扩建工程通航安全评估

- ▶ 使用 Matlab 进行仿真模拟和船舶操控路径调试,优化港口航道设计与通航安全;
- 参与了船舶航线和航向的仿真建模,并绘制了二维航线图,提供了关键的仿真评估支持。

2024.05-至今

船舶(五万吨级及以下)进出浙江皓友船厂通航安全评估

- > 主要负责项目中的环境评估与安全分析模块
 - 承担通航环境中的复杂变量分析工作,综合考虑海洋气象、航道条件及船舶操纵性,提出了船舶进出港口的安全性优化建议;
 - 基于数据分析及仿真技术,撰写了关于海洋环境对通航安全影响的评估报告,助力项目的整体规划。

2022.11-2023.08

卸煤码头大型船舶夜航靠泊窗口拓宽政策项目

- 负责码头船舶交通流量与卸煤吞吐量的大规模数据收集与处理,结合 Matlab 实现数据的可视化分析,助力政策制定;
- 通过图像读取及数据复现技术,对乐清湾狭水道的夜航环境进行模拟评估,优化船舶靠泊窗口;
- 撰写了项目的技术报告,详细论证了扩展靠泊窗口的可行性及风险;

2022.03-2022.5

北京 MetaApp 公司实习

负责设计和绘制 Demo 游戏中的三维角色模型,深入理解了三维建模及虚拟现实技术,积累了跨学科的技术 经验。

2018.07-2018.09

大连海事大学"育鲲轮"实习

- 担任寝室长,负责协调以寝室为单位的工作分配,同时自己也参加日常生产工作,最后以优异成绩完成实习;
- 实习期间多次负责带领外校学生参观"育鲲轮";
- 途径青岛港;经历了小台风,学习锚地抛锚、救生演练、消防演练以及船舶驾驶等;

▶ 自我评价

- 问题解决:善于处理复杂技术问题,推动创新;
- 项目管理:高效协调资源,确保项目按时高质量完成;
- > 沟诵协作:出色的沟诵能力,促讲跨部门合作:
- ▶ 抗压能力:面对挑战冷静应对,制定有效策略:
- ▶ 创新优化:致力于技术创新和流程优化,提升工作效率;
- ▶ 善用工具:善于使用互联网以及大语言模型解决学术及实际问题;