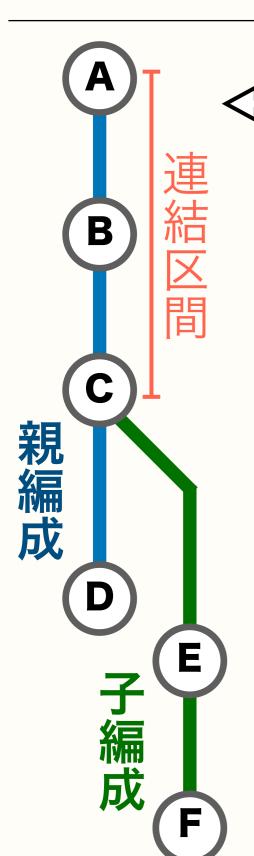
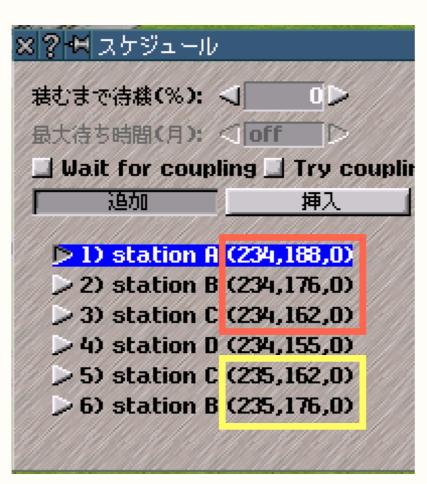
スケジュール設定のしかた



親編成が先着して待つ. 子編成が後からやってくる.

を設定

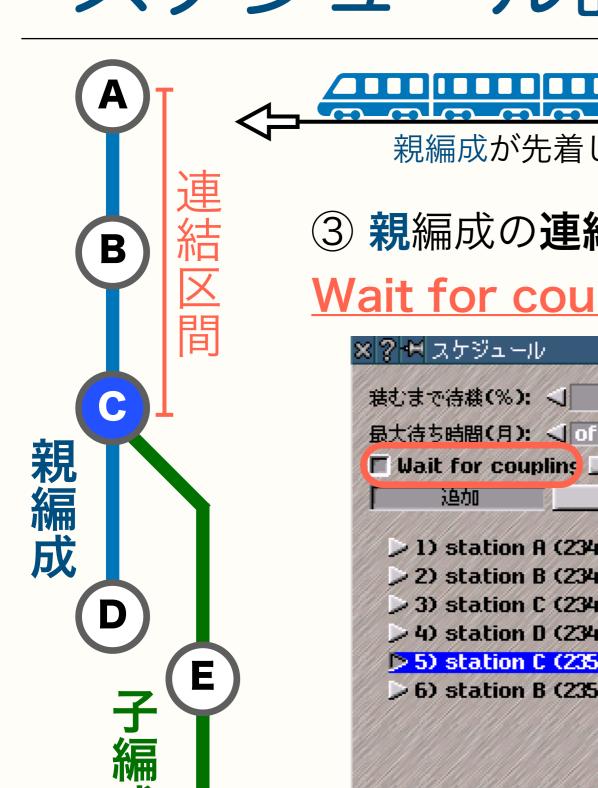


① 親編成のスケジュール ② 子編成のスケジュール を設定

× ?∱¤ スケジュール	
港むまで待機(%):	
最大待ち時間(月):	
□ Wait for coupling □ Try coupling	
追加	挿入
D 1) station A 2) station B 3) station C 4) station E 5) station F 6) station E 7) station E	(234,176,0) (234,162,0) (234,146,0) (238,146,0) (234,146,0)

連結区間は同じ座標にする

スケジュール設定のしかた



- - 親編成が先着して待つ. 子編成が後からやってくる.
- ③ 親編成の連結点に
- Wait for coupling



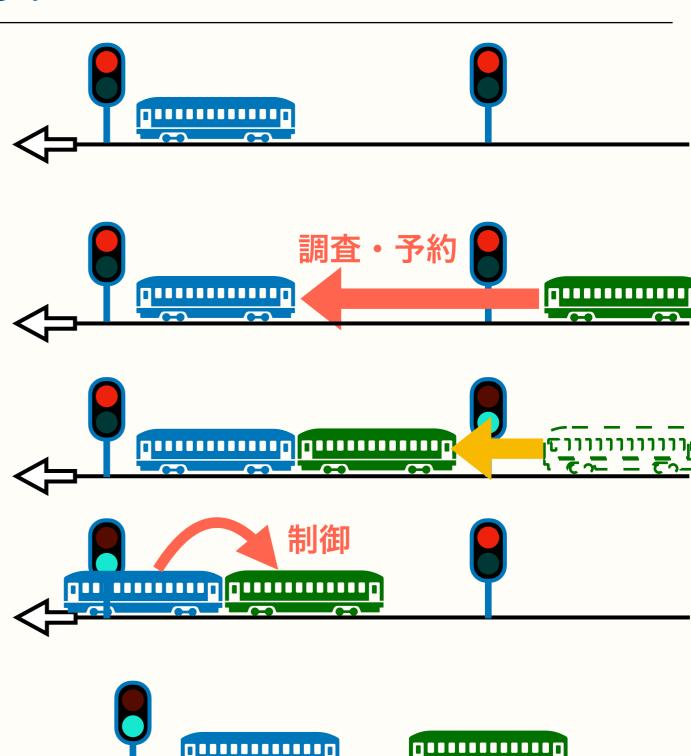
- ④ 子編成の連結点に
- Try coupling



連結のみ設定する.解放は自動で行われる.

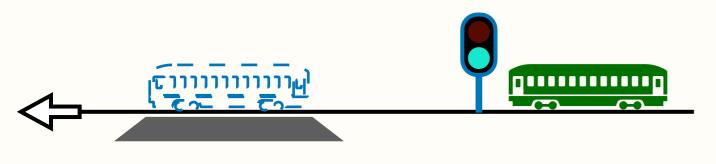
増解結処理の流れ

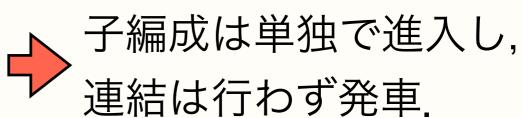
- 1) 親編成が連結ポイントに到着
- →子編成の到着を待つ
- 2) 子編成が閉塞区間手前に到着
- →連結相手がいるか調べる
- 3) 子編成が連結地点まで進む
- →連結処理を行い、積載する
- 4) 連結駅を出発
- →親編成が全ての子編成を制御
- 5) 次駅の停車座標が異なる
- →親編成が子編成に解放処理



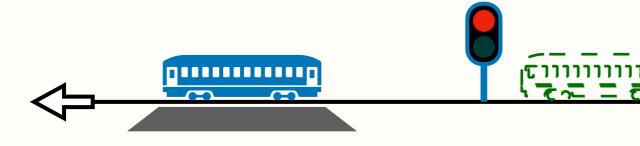
連結が不成立なケース

1) 連結地点に**親編成がいない**場合





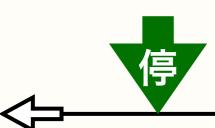
2) 連結地点に子編成が来ない場合





最大待機時間経過後, 親編成は単独で発車する.

3) 次駅の停車位置座標が異なる場合









子編成は当該親編成と 連結を行わない。

親子の到着順序が逆→連結不成立

振分信号による順序制御

