

### universitário CURSO DE ENGENHARIA DE AUTOMAÇÃO E CONTROLE

### EL0910 - INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

### Atividade 3 – Pêndulo invertido

Aluno				
Número	Nome	Turma		
11.115.572-7	Pedro Henrique Silva Domingues	640		
Disciplina: EL0910 X				
Professor: Dr. Danilo H. Perico				

Data da Entrega:	06/03/2020
------------------	------------



### universitário CURSO DE ENGENHARIA DE AUTOMAÇÃO E CONTROLE

### EL0910 - INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

### Sumário

1.	DESCRIÇÃO DO PROBLEMA	3
2.	ESTUDO DO MODELO	4
3.	Treinamento:	5
4.	SIMULINK:	7
5.	MATLAB	9
6.	RESULTADOS	10
7.	CONCLUSÃO	11



RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

### 1. DESCRIÇÃO DO PROBLEMA

O objetivo dessa atividade é criar uma Rede Neural Feed Forward e treina-la para realizar o controle de um pêndulo invertido. Os dados de treino devem ser coletados a partir do "penddemo" disponível no simulink, no qual o controle é realizado por LQR.

A rede deve ser criada no matlab e implementada, junto a simulação no simulink.

(Figura 1 – Exemplo de Rede de Perceptrons)



RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

#### 2. ESTUDO DO MODELO

#### 2.1 Entradas da rede:

- 1. Posição do carro;
- 2. Posição da haste;
- 3. Velocidade instantânea do carro;
- 4. Velocidade instantânea da haste;
- 5. Valor de referência.

#### 2.2 Saída da rede:

1. Esforço de controle (Força aplicada ao carro).

#### 2.3 Topologia:

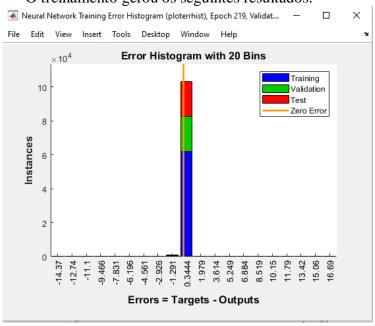
2 camadas ocultas com 10 e 5 neurônios consecutivamente.

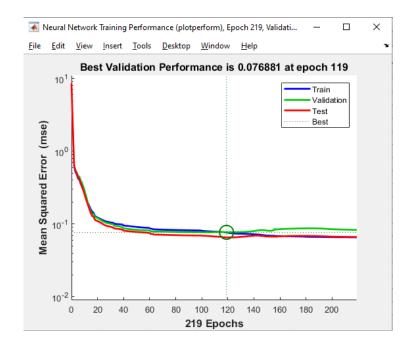


RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

#### 3. Treinamento:

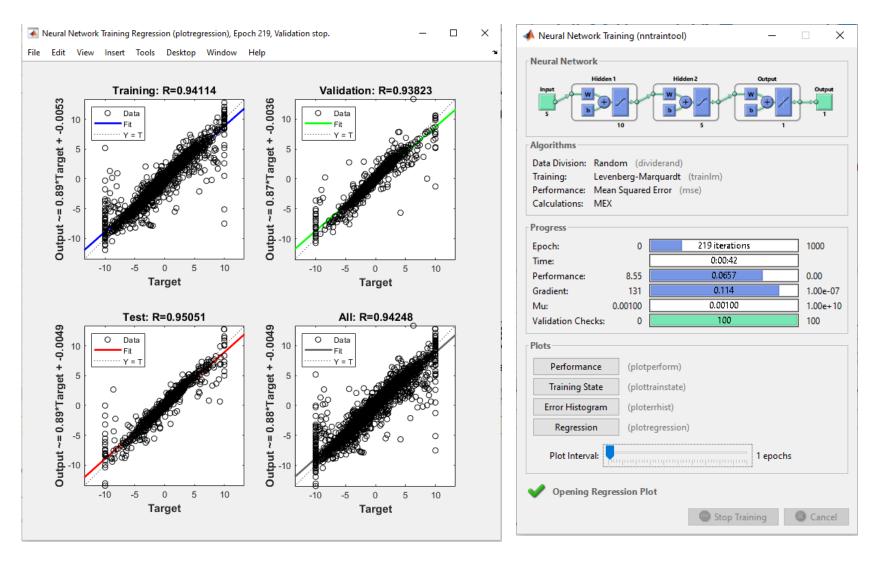
#### O treinamento gerou os seguintes resultados:







RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE





RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

#### 4. SIMULINK:

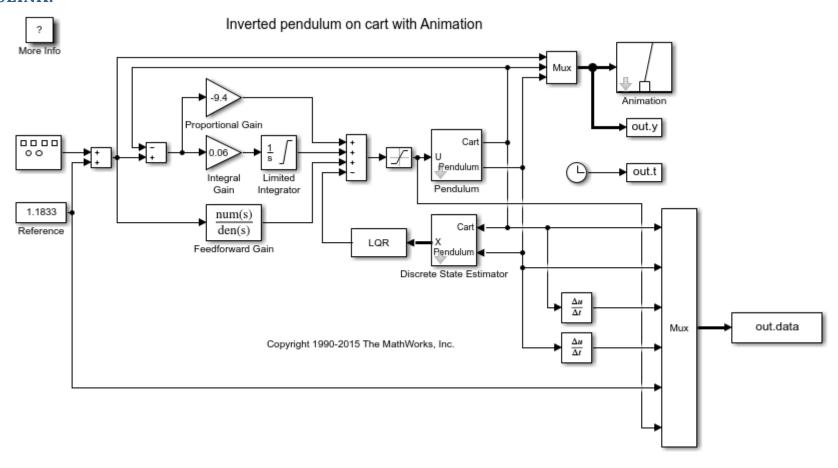


Fig 1. Extração dos dados de treino via simulink



RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

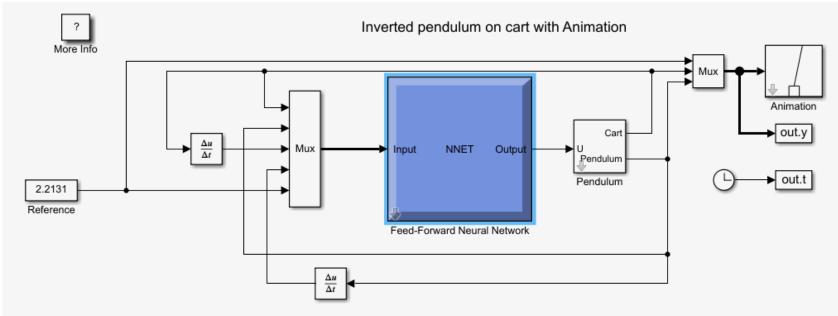


Fig 2. Rede implementada no simulink



RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

#### 5. MATLAB

```
saida = out.data(:,end);
entradas = out.data(:,1:end-1);
net = feedforwardnet([10 5]);

%% setup transfer function
net.layers{1}.transferFcn = 'tansig';
net.layers{2}.transferFcn = 'tansig';

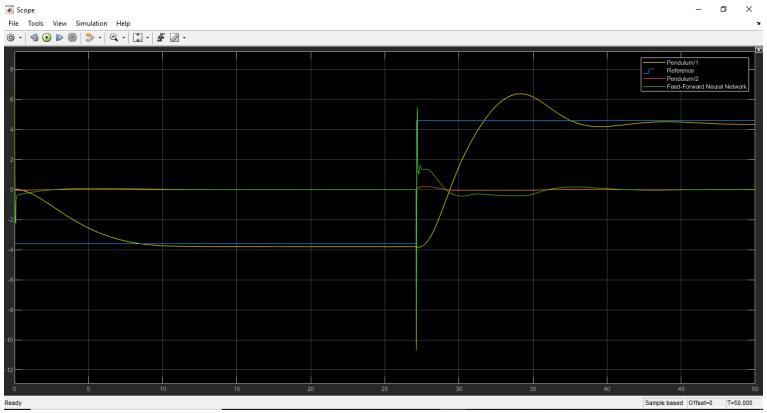
%% change ratio: training, validation e test
net.divideParam.trainRatio = 0.6;
net.divideParam.valRatio = 0.2;
net.divideParam.testRatio = 0.2;
%% change number of validations needed to stop
net.trainParam.max_fail = 100;

%% train net
net = train(net,entradas',saida');
```



RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

#### 6. RESULTADOS



- Amarelo: Posição do Carro;
- Azul: Referência;
- Vermelho: Posição do pêndulo;
- Verde: Esforço de controle;



RELATÓRIO DE INTELIGÊNCIA COMPUTACIONAL APLICADA AO CONTROLE

#### 7. CONCLUSÃO

A rede foi treinada com sucesso, o controle do pêndulo é funcional. Porém os dados de treino coletados não abrangem todos os casos possíveis, portanto em alguns casos raros é possível notar a rede agindo de forma imprevista.

Foi possível notar durante a atividade que a falta de alguns dados de entrada para a rede, como velocidade do carro e da haste gera uma rede incapaz de realizar o controle. Também foi notado que utilizar uma função de ativação step é inviável, pois não aproxima a função desejada.

Duas camadas ocultas foram utilizadas, mas a rede foi treinada também com 3 camadas (o resultado foi satisfatório) e 1 camada (a rede não foi capaz de aprender o controle).

Com os gráficos de treino, é possível as seguintes informações:

- Erro (ou "loss") de validação, avaliado em 0.076881 e retirado do gráfico "best validation performance";
- Dispersão baixa do erro retirada do histograma de erro;
- Regressão próxima de 1, retirado do terceiro gráfico na sessão 3.