【运动控制】Apollo6.0的leadlag_controller解析



隐匿潮水之中 其修远路漫,而上下求索。

+ 关注他

4人赞同了该文章

leadlag_controller解析

■ 目录 JApollo 6.0的超前滞后校正模块进行解析。

【运动控制】Apollo6.0的 leadlag_controller解析_yanghq13的博 & blog.csdn.net/weixin_44041199/article/detai



1 leadlag_controller.h

```
#pragma once
#include "modules/control/proto/leadlag_conf.pb.h"
namespace apollo {
namespace control {
class LeadlagController {
public:
 // 初始化
 void Init(const LeadlagConf &leadlag_conf, const double dt);
 // 设置leadlag
 void SetLeadlag(const LeadlagConf &leadlag_conf);
 // 双线性变换离散化方法 (T型积分: 曲线包围面积用梯形估算)
 // 把连续的控制器系数离散化
 void TransformC2d(const double dt);
 void Reset();
 // 超前滞后也是误差输入的控制器
 virtual double Control(const double error, const double dt);
 // 内部状态是什么?
 int InnerstateSaturationStatus() const;
 protected:
 // Control coefficients in contiouous-time domain
 double alpha_ = 0.0;
 double beta = 0.0:
 ▲ 赞同 4
              ▶ 添加评论 ▼ 分享
                                ● 喜欢
                                         ★ 收藏
                                                 🕒 申请转载
 // Control coefficients in discrete-time domain
 double kn1_ = 0.0;
```

```
double kn0_ = 0.0;
double kd1_ = 0.0;
double kd0_ = 0.0;
// Inner (intermedia) state in discrete—time domain at Direct Form II
double previous_output_ = 0.0;
double previous_innerstate_ = 0.0;
double innerstate_ = 0.0;
double innerstate_saturation_high_ = 0.0;
double innerstate_saturation_low_ = 0.0;
int innerstate_saturation_status_ = 0;
bool transfromc2d_enabled_ = false;
};

// namespace control
// namespace apollo
```

2 leadlag_controller.cc

2.1 Init

```
void LeadlagController::Init(const LeadlagConf &leadlag_conf, const dougleter)
 previous_output_ = 0.0; // 前一输出
 previous_innerstate_ = 0.0; // 前一内部状态
 innerstate_ = 0.0; // 内部状态
  innerstate_saturation_high_ =
      std::fabs(leadlag_conf.innerstate_saturation_level()); // 内部状态
  innerstate saturation low =
     -std::fabs(leadlag_conf.innerstate_saturation_level()); // 内部状态
  innerstate_saturation_status_ = 0; // 内部状态饱和标志
 SetLeadlag(leadlag_conf); // 设置leadlag
 TransformC2d(dt); // 连续转离散
void LeadlagController::SetLeadlag(const LeadlagConf &leadlag_conf) {
 alpha_ = leadlag_conf.alpha();
 beta_ = leadlag_conf.beta();
 tau_ = leadlag_conf.tau();
}
```

TransformC2d 函数的作用是将连续形式的传递函数转换成离散形式的传递函数。

2.1.1 leadlag传递函数

超前-滞后补偿器的传递函数形式如下:

$$H(s) = eta rac{ au s + 1}{ au lpha s + 1}$$

其中, $oldsymbol{lpha}$ 为滞后系数; $oldsymbol{eta}$ 为超前系数; $oldsymbol{ au}$ 为给定的时间系数。

采用双线性变换,T为采样周期

$$s = \frac{2}{T} \frac{z-1}{z+1}$$

可以得到

$$H(z) = eta rac{ au rac{2}{T} rac{z-1}{z+1} + 1}{ au lpha rac{2}{T} rac{z-1}{z+1} + 1}$$

$$H(z)=\beta\frac{2\tau(z-1)+T(z+1)}{2\tau\alpha(z-1)+T(z+1)}$$

$$H(z) = \beta \frac{(T-2\tau) + (2\tau+T)z}{(T-2\alpha\tau) + (2\alpha\tau+T)z}$$

$$H(z) = rac{(Teta - 2eta au) + (2eta au + Teta)z}{(T - 2lpha au) + (2lpha au + T)z}$$

$$H(z) = \frac{kn_0 + kn_1 * z}{kd_0 + kd_1 * z}$$

从上述公式来看,和代码里是一致的,如下

- $a1 = \alpha \tau$, a0 = 1.00\$, $b1 = \beta \tau$, $b0 = \beta$;
- $kn_1 = 2\beta\tau + T\beta$, $kn_0 = T\beta 2\beta\tau$, $kd_1 = 2\alpha\tau + T$, $kd_0 = T 2\alpha\tau$;

```
void LeadlagController::TransformC2d(const double dt) {
  if (dt <= 0.0) {
    AWARN << "dt <= 0, continuous-discrete transformation failed, dt:
    transfromc2d_enabled_ = false;
 } else {
    // 公式?
    double a1 = alpha_ * tau_;
    double a0 = 1.00;
    double b1 = beta_ * tau_;
    double b0 = beta_;
    Ts_{-} = dt;
    // 带入默认参数数值后, dt, dt, dt
    kn1_{=} = 2 * b1 + Ts_{=} * b0;
    kn0_{-} = Ts_{-} * b0 - 2 * b1;
    kd1_{=} = 2 * a1 + Ts_{=} * a0;
    kd0_{-} = Ts_{-} * a0 - 2 * a1;
    if (kd1_ <= 0.0) {</pre>
      AWARN << "kd1 <= 0, continuous-discrete transformation failed, kc
            << kd1_;
      transfromc2d_enabled_ = false;
    } else {
      transfromc2d_enabled_ = true;
    }
 }
}
```

2.1.2 相位角和幅值

超前-滞后补偿器的传递函数相角为

$$egin{aligned} \phi(\omega) &= arctan(au\omega) - arctan(lpha au\omega) \ &= arctanrac{(1-lpha) au\omega}{1+lpha au^2\omega^2} \end{aligned}$$

式中, 计算公式参考和差化积

$$arctanA - arctanB = arctan\frac{A - B}{1 + AB}$$

最大相角在极点 $\frac{1}{\alpha \tau}$ 和零点 $\frac{1}{\tau}$ 之间,其值大小取决于 α 的大小。

对 $\phi(\omega)$ 求导, 得

$$\begin{split} \dot{\phi(\omega)} &= \frac{\tau}{1 + (\tau\omega)^2} - \frac{\alpha\tau}{1 + (\alpha\tau\omega)^2} \\ &= \frac{(\alpha - 1)[\alpha(\tau\omega)^2 - 1]}{[1 + (\tau\omega)^2][1 + (\alpha\tau\omega)^2]} \end{split}$$

令
$$\phi(\omega) = 0$$
 , 得

$$\omega_m = rac{1}{ au\sqrt{lpha}}$$

最大相位角为

$$\phi(\omega_m) = arctanrac{1-lpha}{2\sqrt{lpha}}$$

即

$$tan\phi(\omega_m)=rac{1-lpha}{2\sqrt{lpha}}$$

为了便于分析(正切分母有根号项),将其转换为反正形式,有

$$rac{sin\phi(\omega_m)}{cos\phi(\omega_m)} = rac{1-lpha}{2\sqrt{lpha}} \, sin^2\phi(\omega_m) + cos^2\phi(\omega_m) = 1$$

可得最大相位角为

$$\phi(\omega_m) = arcsinrac{1-lpha}{1+lpha}$$

在
$$\omega_m = \frac{1}{\tau_1/\alpha}$$
 , 其幅值增益为

$$egin{align} \left|G(j\omega)
ight|_m &= 20eta lg\sqrt{1+(aurac{1}{ au\sqrt{lpha}})^2} - 20eta lg\sqrt{1+(lpha aurac{1}{ au\sqrt{lpha}})^2} \ &= -10eta lglpha \end{aligned}$$

这里可以得到,只要leadlag的 $oldsymbol{eta}$ 和 $oldsymbol{lpha}$ 为正数,其幅值增益为负,即减小幅值。

2.1.3 参数分析

leadlag主要是超前或滞后(不能同时),本质就是讨论极点 $\dfrac{1}{lpha au}$ 和零点 $\dfrac{1}{ au}$ 的前后位置,如下:

- ・若零点 $\frac{1}{\tau}$ >极点 $\frac{1}{\alpha\tau}$,即 $\alpha<1$,此时为超前校正,作用是提高响应速度,避免引入高频震荡:
- ・若零点 $\frac{1}{\tau}$ <极点 $\frac{1}{\alpha \tau}$,即 $\alpha > 1$,此时为滞后校正,作用是提高稳态精度,但暂态响应将变慢。

对于增益系数 $oldsymbol{eta}$,本质上就是讨论leadlag模块串入系统后对系统开环放大系数的影响,有如下情况:

- ・若 $0 < \beta < 1$, 会使得系统的开环放大系数下降, 即幅值衰减;
- ・若 $\beta>1$,会使得系统的开环放大系数上升,即幅值增加。

在工程实践中,可以通过提高系统其他环节的放大系数或增加比例放大器加以补偿,Apollo的 leadlag采用后者的处理方法。但是\$\beta\$如果过大,容易引起饱和。

leadlag控制的流程如下:

- 1. 判断连续转离散(transfromc2d_enabled_)是否成功,失败则重新进行 TransformC2d,如果再次失败,则发出警告 C2d transform failed; will work as a unity compensator,并返回错误;
- 2. 检查步长 dt 是否小于等于零。如果小于等于零,则发出警告 dt <= 0, will use the last output, 返回上一时刻输出 previous_output_;
- 3. 计算内部状态 innerstate_ ,计算公式如下

$$s_{inner}(k) = rac{e(k) - s_{inner}(k-1) * kd0}{kd1}$$

这个公式看起来很玄乎, 进行移位后, 如下

$$s_{inner}(k-1)*kd0 + s_{inner}(k)*kd1 = e(k)$$

上述公式不能直观理解,需要进行转换。

观察离散传递函数, 如下

$$\frac{y(z)}{u(z)} = \frac{kn_0 + kn_1z}{kd_0 + kd_1z} y(z) = \frac{kn_0 + kn_1z}{kd_0 + kd_1z} u(z)$$

令

$$x(z) = \frac{1}{kd_0 + kd_1z}u(z)$$

即

$$kd_0x(k)+kd_1x(k+1)=u(k) \ x(k+1)=rac{u(k)-kd_0x(k)}{kd_1}$$

其中, x(k) 为 innerstate , u(k) 为 error (即系统输出与参考值的偏差)。 传递函数变为

 $y(z) = (kn_0 + kn_1 z)x(z)$

从而得到

$$y(k) = kn_0x(k) + kn_1x(k+1)$$

其中, y(k) 为 output 。

因此,这一步按照
$$x(k+1)=rac{u(k)-kd_0x(k)}{kd_1}$$
 计算 innerstate 的值。

- 4. 进行 innerstate 幅值判断: 高于状态饱和上限,则等于状态饱和上限,并将状态饱和状态 置1; 低于状态饱和下限,则等于状态饱和下限,并将状态饱和状态置-1; 其余情况状态饱和 状态置0;
- 5. 按照 $y(k) = kn_0x(k) + kn_1x(k+1)$, 计算 output ; 注: 这里的 x(k+1) 是用 $\frac{u(k) kd_0x(k)}{k+1}$ 计算的,
- 6. 保存 innerstate 和 output 变量, 即为 previous_innerstate 和 previous_output 。

```
double LeadlagController::Control(const double error, const double dt)
 // check if the c2d transform passed during the initilization
 // 离散化还有不成功的? 什么导致不能离散化的?
 if (!transfromc2d_enabled_) {
   TransformC2d(dt);
   if (!transfromc2d_enabled_) {
      AWARN << "C2d transform failed; will work as a unity compensator,
      return error; // treat the Lead/Lag as a unity proportional cont
   }
 }
 // check if the current sampling time is valid
 if (dt <= 0.0) {
   AWARN << "dt <= 0, will use the last output, dt: " << dt;
   return previous_output_;
 }
 double output = 0.0;
```

```
// 为什么这么定义内部状态?
 innerstate_ = (error - previous_innerstate_ * kd0_) / kd1_; // calcu
 // the inner (intermedia) state under the Direct form II for the Leac
 // compensator factorization
 if (innerstate_ > innerstate_saturation_high_) {
   innerstate_ = innerstate_saturation_high_;
    innerstate_saturation_status_ = 1;
 } else if (innerstate_ < innerstate_saturation_low_) {</pre>
   innerstate_ = innerstate_saturation_low_;
    innerstate_saturation_status_ = -1;
 } else {
    innerstate_saturation_status_ = 0;
 }
 output = innerstate_ * kn1_ + previous_innerstate_ * kn0_;
  previous_innerstate_ = innerstate_;
 previous_output_ = output;
  return output;
}
```

3参考资料

3.1 传递函数转换差分方程

可参考传递函数转化为差分方程和 和 超前滞后补偿器的C++实现 。

3.2 传递函数转换状态方程

可参考线性离散系统状态空间表达式,大概涉及到的部分如下:

已知

$$\frac{Y(z)}{U(z)} = H(z) = \frac{kn_0 + kn_1z}{kd_0 + kd_1z}$$

转换成差分方程如下

$$kd_1y(k+1) + kd_0y(k) = kn_1u(k+1) + kn_0u(k)$$

为了将输出最高项系数置1,得到差分方程如下

$$y(k+1) + rac{kd_0}{kd_1} * y(k) = rac{kn_1}{kd_1} * u(k+1) + rac{kn_0}{kd_1} * u(k)$$
 $y(k+1) + a_1 y(k) = b_0 u(k+1) + b_1 u(k)$ $a_1 = rac{kd_0}{kd_1}, b_0 = rac{kn_1}{kd_1}, b_1 = rac{kn_0}{kd_1}$

将两边作零初始条件下的Z变换,得到

$$zy(z)+a_1y(z)=b_0zu(z)+b_1u(z)$$

上式可以改写成

$$\begin{split} \frac{y(z)}{u(z)} &= \frac{b_0z + b_1}{z + a_1} = b_0 + \frac{b_1 - b_0a_1}{z + a_1} = b_0 + \frac{\beta_1}{z + a_1} \\ \beta_1 &= b_1 - b_0a_1 = \frac{kn_0}{kd_1} - \frac{kn_1}{kd_1}\frac{kd_0}{kd_1} \end{split}$$

令
$$x(z) = \frac{1}{z + a_1} u(z)$$
 , 并进行反变换得到

$$x(k+1) + a_1x(k) = u(k)$$

取状态变量

$$x_1(k) = x(k)$$

 $x_2(k) = x_1(k+1) = x(k+1)$
 $y(k) = \beta_1 x(k) + b_0 u(k)$
 $y(k) = \beta_1 x_1(k) + b_0 u(k)$

关于\$y(k)\$的状态变量,需要额外作一些解释,推导如下

$$\begin{split} \frac{y(z)}{u(z)} &= b_0 + \frac{\beta_1}{z + a_1} \\ y(z) &= b_0 u(z) + \frac{\beta_1}{z + a_1} u(z) \\ &= b_0 u(z) + \beta_1 \frac{u(z)}{z + a_1} \\ &= b_0 u(z) + \beta_1 \frac{(z + a_1)x(z)}{z + a_1} \\ &= b_0 u(z) + \beta_1 x(z) \end{split}$$

故而得到

$$\begin{bmatrix} x_1(k+1) \\ x_2(k+1) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ 0 & -a_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1(k) \\ x_2(k) \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix} u(k)$$

$$y(k) = \beta_1 x_1(k) + b_0 u(k)$$

这个系统应该是一阶的,再次转换如下

$$x(k+1) = -a_1x(k) + u(k)$$

$$y(k) = \beta_1 x(k) + b_0 u(k)$$

其中,u 为补偿器输入(即系统输出与参考值的偏差),x 为补偿器状态,y 为补偿器输出,k为步数。

但这个与代码中的不同,所以代码中没有使用离散的状态空间方程。

编辑于 2021-09-15 16:35

「真诚赞赏, 手留余香」

还没有人赞赏, 快来当第一个赞赏的人吧!

自动驾驶 PID Controller PID控制 运动控制

文章被以下专栏收录



主要为学习自动驾驶技术的朋友们分享一些见解

推荐阅读

【运动控制】Apollo6.0的 lon_controller解析

lon_controller解析本文是对Apollo 6.0的纵向控制模块解析。 【运动控制】Apollo6.0的lon_controller解析_yanghq13的博客-CSDN博客纵向控制算法的步骤: 创建一个纵向控制器在文件control_c...

隐匿潮水之...

发表于自动驾驶



自动驾驶控制算法实例之 LQR(以Apollo为例)

涅索斯衬衫

使用模型预测控制和PID实现自 动驾驶的车道保持

https://club.leiphone.com/page/... (二维码自动识别) 本文为 AI 研习社 编译的技术博客,原标题: Lane keeping in autonomous driving with Model Predictive Control & PID 作者 |...

AI研习社



如何在Simulink中实现基于模 型预测控制的传感器融合自适

涅槃汽车

还没有评论	
写下你的评论	≟