2. 车辆停放

(1) 问题描述

在长城附近有一个停车中心,车辆只能从左到右沿一条长队停放。现在,该停车场内已经停满车辆,每一辆车有品牌之别,可能有多辆车是同一品牌的。车辆的品牌由整数表示。若干工人正在设法将车辆按照品牌重新排序,使得它们按品牌编号从左到右递增排列。但是,调度是按照轮次进行的。每一轮调度中,每个工人只能将一辆车开出车队以腾出一个空位,然后将该车插入在当前轮中其他工人腾出的空位。当然,有的工人在某些轮次中可能不用移动车辆。为了提高效率,需要用尽可能少的轮次完成调度。

假设现有 N 辆车和 W 个工人。请你编写一个程序,对给定的 N 和 W,在不超过 $\lceil N/(W-1) \rceil$ 轮内完成对车辆的排序。这里, $\lceil N/(W-1) \rceil$ 表示不小于 N/(W-1)的最小整数。在任何情况下,需要调度的最少轮数总不会超过 $\lceil N/(W-1) \rceil$ 。

下面是一个例子: 停车场中共有 4 种品牌的 10 辆车, 4 种品牌用整数 1、2、3 和 4 表示; 共有 4 名工人。在初始时刻,从左到右车辆的品牌编号依次为:

2334421131

这个例子需要的最少调度轮次为3,每一轮调度后的结果分别是:

2114423331

— 第 1 轮后,

2112433341

— 第 2 轮后,以及

1112233344

— 第3轮后。

(2) 输入

输入文件名为 CAR.IN。

第一行包括3个整数:

- **●** 第一个整数是车辆数 N, 2≤N≤20000;
- ② 第二个整数是车辆的品牌数 M, 2≤M≤50, 车辆的品牌用 1 到 M 的整数表示;
- ❸ 第三个整数是工人数 W, 2≤W≤M。

第二行有 N 个整数,其中第 i 个整数表示从左数起第 i 辆车的品牌。

(3)输出

输出文件名为 CAR.OUT。

第一行只有一个整数 R,表示你求出的最少轮次数。

接下来的 R 行依次描述从第 1 到第 R 轮的调度方案。

在每一行中,第一个整数 C 表示该轮中需要移动的车辆总数。其后是 2C 个整数,表示车辆的位置。车辆的位置从左到右用 1 到 N 的整数依次编号。这 2C 个整数中的前两个描述了一辆车的移动方案:前者是该车在该轮移动前的位置,后者是移动后的位

置。接下来的两个整数描述另一辆车的移动方案,依此类推。 这 R 行可能有多种不同形式,你只需输出其中一种。

(4) 输入、输出文件例子

CAR.IN

10 4 4 2 3 3 4 4 2 1 1 3 1

CAR.OUT

3 4 2 7 3 8 7 2 8 3 3 4 9 9 6 6 4 3 1 5 5 10 10 1

(5) 评分

假设基准调度轮次 Q= N/(W-1), 你得到的结果为 R。

如果程序的输出不能正确描述一个调度过程,或者调度结果没有达到排序要求,你的得分为0。

否则,你的得分将按下面规则计算:

- ◆ R≤Q 100%的分
- ◆ R=Q+1 50%的分
- ◆ R=Q+2 20%的分
- ◆ R≥Q+3 0%的分