**AVA200D-03 200 万像素高清抓拍摄像机**

1. **说明**

AVA200D-03 高清抓拍摄像机采用 200 万像素高清低照度 CCD 传感器，以每秒 15 桢电子快门模式全天候工作，支持 MJPEG 编码, 提供 6 倍于标清 IP 摄像机分辨率的实时全帧率图像输出，每台相机可覆盖 2 条车道。

配合内置 AVA 的专有技术，红灯时实现对各种违章车辆连续高清抓拍、绿灯时实现流量统计功能；多台高清抓拍摄像机拍摄的图片可由太网进入交换机直接远程自动传输到控制中心或或在相机内存储，每张高清照片均能做车牌识别使用，同时识别车辆车貌、颜色、行驶轨迹，解决了原有电子警察采用数码相机换代频繁、机械快门故障高，维护成本高和连续抓拍成功率低的问题；也解决了模拟摄像机像素较低，成像差，图像不易辨认等问题。

1. **功能特点**

* 具备红灯信号输入接口，配合地感线圈或视频检测器可用于电子警察系统和卡口系统
* 使用高灵敏度 200 万像素（1600\*1200）连拍，电子快门。
* 采用独特的高保真色彩还原技术，确保红灯与黄灯的色彩还原的真实性，彻底解决了执法时的争议
* 无快门延时，每张照片拍摄位置准确（300 公里/小时内不受车速影响），车牌像素确保识别率,车辆车貌、颜色、行驶轨迹；
* 智能自动开启和关闭闪光灯(超速抓拍模式下), 流量统计无须强闪光灯、杜绝了光污染,（拍摄车辆无拖影）。
* 百兆以太网传输（远程自动控制传输中心），远程 WEB 操作，可以通过 WEB 浏览器直接对相机进行远程访问，设置参数，中心可以直接控制现场相机；
* 具有自动曝光功能，能自动适应白天和晚上的光线变化；
* 具有测速功能。能自动计算抓拍车辆的当前车速；
* 具备在白天、夜晚及各种天气条件下工作的能力，能自动对机动车闯红灯、逆向行驶、超速行驶等交通违法行为进行抓拍。
* 具有持久耐用的铝制外罩，把火险损失降到最低，摄像机采用高灵敏度 200 万像素 CCD 传感器，1/1.8″ 光学制式。

1. **主要技术标准**

|  |  |
| --- | --- |
| 传感器类型 | CCD 1/1.8 |
| 镜头接口 | C 型 |
| 最大分辨率 | 1600\*1200 |
| 最大拍照帧速率 | 15FPS 1600\*1200（JPEG） |
| 预览模式帧速率 | 15FPS 800\*600（JPEG） |
| 增益 | 自动，手动 |
| 白平衡 | 自动，手动 |
| 电子快门 | 1/20 秒～1/100000 秒 自动，预览模式 |
| 抓拍图像延时时间 | <1ms |
| 压缩图像格式 | JPEG |
| 图像压缩质量等级 | 手动可调（1～10 档） |
| 数据连接口 | 100M 网络 |
| 网络协议  （支持协议可选） | 支持完整的TCP/IP协议簇，内置WEB浏览器，支持IE访问TCP/IP, ARP, FTP, UDP，DHCP, HTTP(协议可添加) |
| 软件升级 | 可通过网络WEB浏览器或IE进行升级 |
| 拍照触发 | 外部/软件触发续航同步 |
| 闪光灯接口 | 智能开关，拍照续航同步 |
| 特色功能接口 | 测速，测长，具有雷达串口输入接口（多路线圈、红绿灯、闪光灯、帧同步接口） |
| 硬件体系 | FPGA&ARM |
| 工作温度 | -20～85度 |
| 工作电源 | +12V > 1.2A |
| 尺寸 | 140mm长）x（76mm 宽）x（60mm高） |
| 重量 | （680克），不含镜头。 |
| 技术支持 | 提供SDK 开发包开放接口 |

1. **应用领域**
2. 适用于一至二车道的高清卡口式电子警察（红灯时抓拍违章车辆，绿灯时抓拍过往车辆，流量统计）。
3. 国道，省道，省际间，地区间的交界路段、高清卡口交通违章。