


□ Q
()


立即订阅 (/subscribe)



媒体工具包 (<https://mediakit.maritime-executive.com/2025>)

4891
视图

 (<https://www.facebook.com/share.php?u=https://maritime-executive.com/article/juneau-and-cruise-lines-agree-to-cap-on-daily-passengers-starting-in-2026&text=%E6%9C%B1%E8%AF%BA%E5%92%8C%E9%82%AE%E8%BD%AE%E5%85%AC%E5%8F%B8%E5%90%8C%E6%84%8F%E8%87%AA%20%26%20news>)

 (<https://www.linkedin.com/sharing/share-offsite/?url=https://maritime-executive.com/article/juneau-and-cruise-lines-agree-to-cap-on-daily-passengers-starting-in-2026&title=%E6%9C%B1%E8%AF%BA%E5%92%8C%E9%82%AE%E8%BD%AE%E5%85%AC%E5%8F%B8%E5%90%8C%E6%84%8F%E8%87%AA%20%26%20news>)

(<https://api.whatsapp.com/send?text=%E6%9C%B1%E8%AF%BA%E5%92%8C%E9%82%AE%E8%BD%AE%E5%85%AC%E5%8F%B8%E5%90%8C%E6%84%8F%E8%87%AA%20%26%20news>)

(<https://maritime-executive.com/article/juneau-and-cruise-lines-agree-to-cap-on-daily-passengers-starting-in-2026>)

朱诺和邮轮公司同意自 2026 年开始限制每日乘客人数



四艘大型游轮停靠在阿拉斯加朱诺，船上约有 12,000 个泊位（CLIA 阿拉斯加）
由 THE MARITIME EXECUTIVE (<https://maritime-executive.com/author/marex>) 于 2024 年 6 月 7 日下午 12:48 发布 (<https://maritime-executive.com/author/marex>)

阿拉斯加州朱诺市的旅游官员与各大邮轮公司达成了一项自愿协议，将进一步限制前往该州首府 of 邮轮乘客数量。今年，该州首次限制邮轮数量，这是继今年以来阿拉斯加州首次采取此举之后，为控制邮轮的涌入而采取的一项更广泛的趋势。许多居民抱怨，邮轮的涌入让他们的城市不堪重负。世界各地主要的旅游目的地都在努力应对一种被称为过度旅游的现象。根据 2020 年美国人口普查，朱诺是该州的首府，但人口只有 32,255 人。夏季居住人口增加，以支持邮轮乘客的涌入，据官员称，一天的游客人数可能高达 21,000 人。

去年，阿拉斯加邮轮季接待了 160 多万邮轮乘客，邮轮航线也持续延长。邮轮航线于 4 月初首次开航，目前运营时间约为 22 周，一直持续到 10 月下旬。官方报告称，疫情过后，邮轮乘客数量增加了 40%，比创纪录的 2019 年增加了 23%。旅游部门高管估计，2023 年邮轮乘客数量将达到 170 万，但批评人士认为，这是一个故意低估的数值。

根据本周宣布的协议条款，各大邮轮公司同意协调其航班时刻表，周日至周五每天的下铺数量不得超过 16,000 个，周六不得超过 12,000 个。这一限制要到 2026 年才会开始，因为旅游业表示，各大邮轮公司需要时间调整航班时刻表，这也将使阿拉斯加东南部的其他城镇有时间应对可能产生的影响。

批评者还指出，这个数字是人为的，因为许多游轮出售的客舱第三和第四个上铺并不包括在每日限额内。邮轮业自豪地宣传，其游轮在繁忙时运营率超过 100%，通常儿童占售出的第三和第四个铺位的一部分。还有人指出，这个限额不包括船员，尽管一艘大型游轮除了乘客外，还可以容纳 1,500 名船员。

朱诺旅游局局长亚历山德拉·皮斯 (Alexandra Piece) 称该协议是一个很好的妥协，既能维持业务，又能减少对居民的日常影响。邮轮公司表示，这是他们与目的地合作的承诺的一部分。

新的限制是继 2024 年开始实施的限制之后实施的，即无论大小，每天的游轮数量不得超过五艘。尽管如此，2024 年预计将成为有史以来最繁忙的一年，朱诺预计将在 4 月至 10 月期间接待 660 艘游轮。这意味着每艘船平均载客 2,500 人才能达到预期，而许多最大的船只在旺季每艘游轮载客 4,000 人或更多。

批评者迅速表示，这项措施还不够，并提议在下次选举中进行全民公投。市政府官员此前曾表示，阿拉斯加州宪法不允许这样做，但批评者已经开始组织请愿活动。

一项提案要求周六禁止载客量超过 250 人的游轮停靠，以便让居民们免受游客的冲击。他们认为，市政府可以采取更多措施来减少影响。他们指出，游轮使用的四个码头中有三个是市政府所有的。

禁令的支持者强调，阿拉斯加最受欢迎的旅游景点门登霍尔冰川休闲区位于市区范围内。游客们蜂拥至市中心著名的酒吧和餐厅以及礼品店，但他们也支持从市中心码头出发的 70 多艘赏鲸船。还有无数的巴士挤满城市街道供游客观光，直升机和水上飞机不停地起飞和降落，为游客提供冰川观光服务。居民们抱怨交通拥堵之外还有无休止的噪音。

在相对较短的旅游旺季，朱诺并不是唯一一个为维护居民利益而与依赖乘客和游客的企业主抗衡的城市。巴尔港也陷入了类似的斗争，尽管面临法律挑战，但其对游轮乘客数量的限制似乎仍然有效，因为游轮公司已经取代了缅因州的其他港口。基韦斯特的居民投票支持限制，但州长罗恩·德桑蒂斯在很大程度上推翻了这一决定。在国际上，包括阿姆斯特丹、巴塞罗那和威尼斯在内的城市都已采取措施，将游轮从市中心撤出或减少游客数量。西班牙巴利阿里群岛马略卡岛首府帕尔马市市长最近也提议限制游轮数量。

邮轮公司回应称，他们可以错开船只的航行时间并协调时间表，以限制一天内港口的大型船只数量。然而，随着运营的邮轮数量不断增加，邮轮尺寸不断增大，港口每日游客数量预计将继续增加。

更多热门新闻

快速反应拯救了格洛斯特附近沉船的渔民 (<https://maritime-executive.com/article/quick-response-saves-fisherman-from-sinking-vessel-off-gloucester>)

意大利海岸警卫队对亚得里亚海石油平台火灾作出反应 (<https://maritime-executive.com/article/italian-coast-guard-responds-to-fire-on-oil-platform-in-the-adriatic>)

2024 年荷兰港口查获近 10 亿美元毒品，走私活动减少 (<https://maritime-executive.com/article/nearly-1b-in-drugs-seized-at-dutch-ports-as-smuggling-was-reduced-in-2024>)

四季酒店集团首艘超豪华游艇邮轮由 Fincantieri 建造 (<https://maritime-executive.com/article/four-seasons-first-ultra-luxury-yacht-cruise-ship-floated-by-fincantieri>)

社论头条新闻

国际海事组织承诺使用极地燃料可减少黑碳排放 (<https://maritime-executive.com/editorials/an-imo-commitment-to-polar-fuels-could-cut-black-carbon-emissions>)

最后呼吁 IMO-WISTA 调查关注性别多样性进展 (<https://maritime-executive.com/editorials/final-call-for-imo-wista-survey-to-count-on-gender-diversity-progress>)

阿根廷巨型水道私有化计划引发争议 (<https://maritime-executive.com/editorials/controversy-swirls-around-argentina-s-giant-waterway-privatization-plan>)

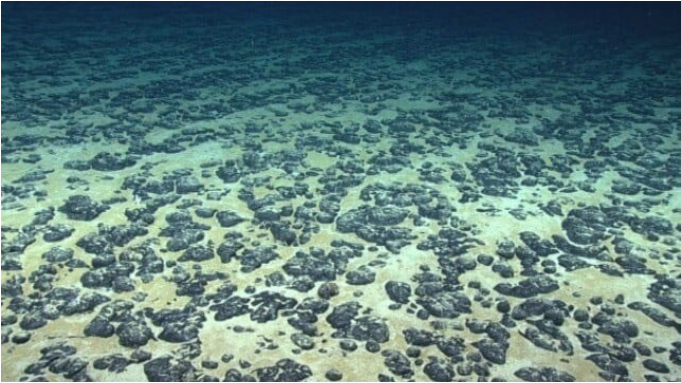
斯瓦尔巴群岛的冰川已融化至海中，面积相当于曼哈顿 (<https://maritime-executive.com/editorials/svalbard-s-glaciers-have-lost-an-area-the-size-of-manhattan-into-the-sea>)

专栏：航海教育始于地方行动 (<https://maritime-executive.com/editorials/op-ed-maritime-education-starts-with-local-action>)



相关故事

政府 (/GOVERNMENT-NEWS)



(<https://maritime-executive.com/article/with-support-from-japan-oceanographers-resume-study-of-dark-oxygen>) 日本支持深海研究 (https://maritime-executive.com/article/with-support-from-japan-oceanographers-resume-study-of-dark-oxygen)

港口 (/PORT-NEWS)



(<https://maritime-executive.com/article/french-mayor-calls-for-cruise-ship-ban-on-french-riviera>) 法国市长呼吁禁止游轮进入法国里维埃拉 (https://maritime-executive.com/article/french-mayor-calls-for-cruise-ship-ban-on-french-riviera)

环境 (/ENVIRONMENTAL-NEWS)



(<https://maritime-executive.com/article/world-s-largest-iceberg-drifts-slowly-towards-south-georgia>) 世界最大冰缓慢向南乔治亚岛漂移 (https://maritime-executive.com/article/world-s-largest-iceberg-drifts-slowly-towards-south-georgia)

航运 (/SHIPPING-NEWS)



(<https://maritime-executive.com/article/video-uscg-crowley-cargo-ship-and-fisherman-team-up-to-rescue-boaters>) 美国海岸警卫队与渔民联手救援船员 (https://maritime-executive.com/article/video-uscg-crowley-cargo-ship-and-fisherman-team-up-to-rescue-boaters)

SUBSCRIBE

[Print \(/subscribe\)](#) [Digital \(/subscribe\)](#) [Newsletter \(/subscribe\)](#) [Renew \(/subscriber/send_subscriber_email\)](#)

The Maritime Executive Comment Policy

We welcome all relevant and respectful comments. All comments are reviewed by our editors prior to posting.

Got it

Comments for this thread are now closed

×

0 Comments

1 Login ▼

Share

Best Newest Oldest

This discussion has been closed.

[Subscribe](#) [Privacy](#) [Do Not Sell My Data](#)

关于我们 (/ABOUTUS)
广告 (HTTP://MEDIAKIT.MARITIME-EXECUTIVE.COM/2025/)
通讯 (/NEWSLETTER)
联系我们 (/CONTACT)
隐私政策 (/PRIVACY-POLICY)
网站地图 (/SITE-MAP)

消息 (/)
特征 (/FEATURES)
播客 (/PODCAST)
杂志 (/MAGAZINE)
通讯 (/NEWSLETTER)
工作 (/JOBS)

盗版新闻 (/piracy-news)
造船新闻 (/shipbuilding-news)
邮轮新闻 (/cruiseshipping-news)
港口新闻 (/port-news)
打捞新闻 (/tugsalvage-news)
培训新闻 (/training-news)
政府新闻 (/government-news)
环境新闻 (/environmental-news)
企业新闻 (/pressrelease)

订阅 (/subscribe)



(https://www.facebook.com/MarExMag/) (https://www.linkedin.com/groups/47685) (https://twitter.com/Mar_Ex) (/articles.rss)
 (https://www.instagram.com/maritime_executive/)

© 版权所有 2025 The Maritime Executive, LLC。保留所有权利。

[Privacy and cookie settings](#)

Managed by Google. Complies with IAB TCF. CMP ID: 300