



- 2) 如图 3-122 所示用电阻表测量 PR、E2 端子应导通。
- 3) 起动发动机并怠速工作 30s (提高 TRC 执行器的液压)。

4) 将发动机熄火, 接通点火开关。

5) 测量 PR、E2 端子的电阻值应为 $1.5\text{k}\Omega$ 左右。

(9) 压力传感器的检测

- 1) 取下压力传感器线束插接器并严格按图 3-123 所示的方法连接线路。

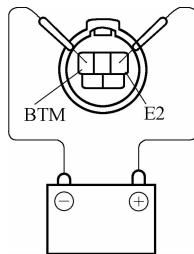


图 3-121 TRC 泵电动机性能测试

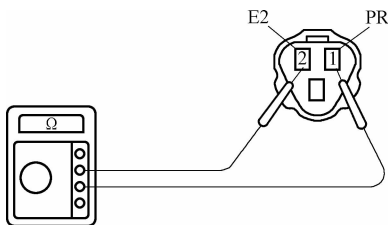


图 3-122 压力开关的检测

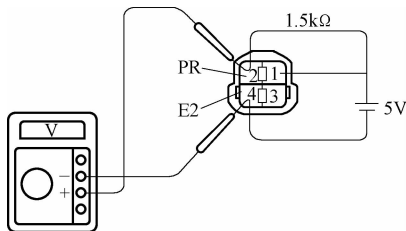


图 3-123 压力传感器的检测

- 2) 用电压表测量 PR、E2 端子间的电压应为 5V 左右。
- 3) 按“压力开关检测”的“3)、4)”两项进行操作。
- 4) 测量 PR、E2 端子的电压值应约为 2.5V 。

进行上述检查时, 应首先对线束插接器的线路导通状况做仔细查看, 若有氧化、锈蚀等应予清除。检测中若实测值与标准值不符, 应在确保线路完好无损的情况下, 方可确认为元器件(开关、传感器或继电器)损坏。TRC 系统元器件损坏, 通常应予更换。

练习与思考题

1. 车轮定位的检测方法有哪几种? 各自的含义是什么?
2. 简述离车式车轮平衡机的基本结构、工作原理和使用方法。
3. 汽车高度如何调整?
4. 简述压力调节器的故障检查方法。
5. 汽车在前进档能正常行驶, 但在倒档时不能行驶, 分析其故障原因。
6. 自动变速器的基本检查都包括哪些项目?
7. 何为失速转速? 失速实验的目的是什么? 并详述做失速实验的准备及步骤。
8. 转向沉重的原因有哪些?
9. 汽车自动跑偏的原因有哪些?
10. ABS 系统的常见故障有哪些? 如何诊断?
11. 简述 TRC 系统主要部件的检测内容及方法。
12. 简述离合器分离不彻底的故障原因及故障诊断排除方法。
13. 简述变速器乱档的故障原因及诊断排除方法。
14. 简述前轮轮胎磨损异常的故障原因及诊断方法。
15. 简述驱动桥漏油的故障原因及诊断方法。