# 控制原理说明

简单说明一下,自控原理已经还给老师很多年了

# 单边平衡

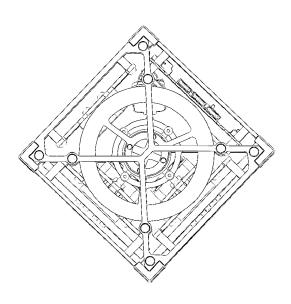


图1

#### 被控对象为:

- 方块角度θ
- 方块角速度θ'
- 动量轮的角速度ω'
- IMU的X轴、动量轮旋转轴、平衡边处于同一平面上,因此有

$$\theta = angle_x - angle_e \tag{1}$$

$$heta' = gyro_x ag{2}$$

$$\omega' = motorspeed_x$$
 (3)

结合(1)(2)(3)可得

$$Lqr = (angle_x - angle_e) imes k_p + gyro_x imes k_v + motorspeed_x imes ks \quad (4)$$

## 参数整定

参数	默认数值(默认不改结构件)	说明
Кр	-25	
Kv	2	
Ks	0.5	
angle_e	0	IMU安装误差

## 单点平衡

控制原理为在单边平衡的基础上增加对Y、Z轴的控制 结构如图2所示

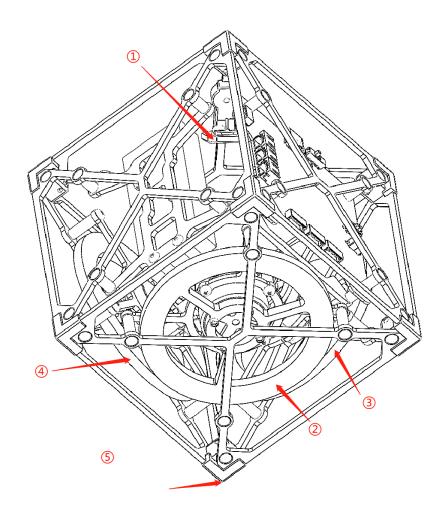


图2

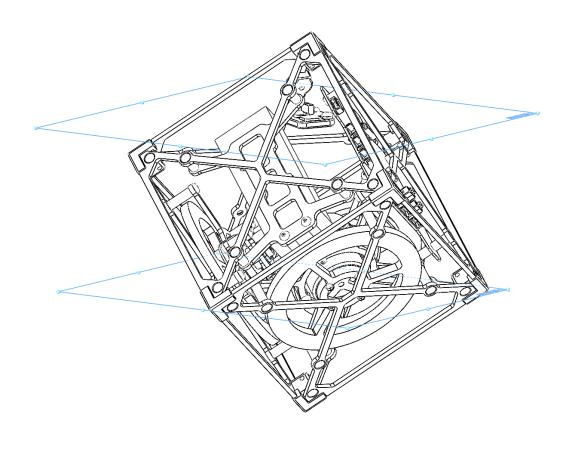


图3

#### 1. 对应标号分别的:

• (1): IMU

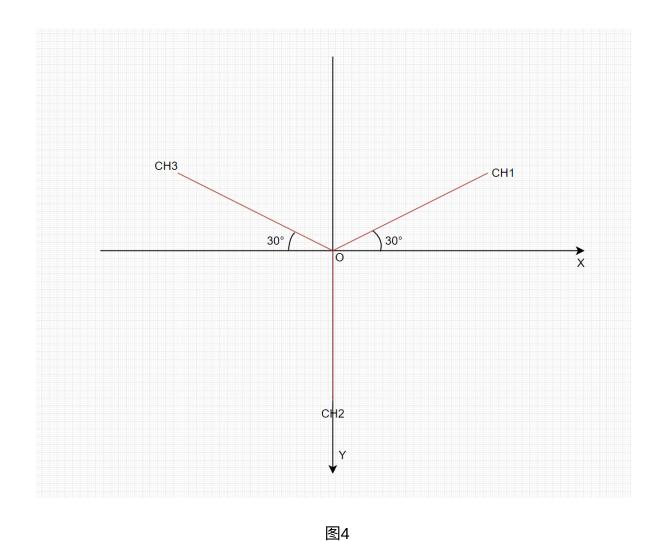
• ②:动量轮CH2

• ③:动量轮CH1

• 4:动量轮CH3

• ⑤:立方体角点O

2. 假定当前姿态为点平衡姿态,O为支点。由图2可得经过3个动量轮组成的平面 I 与底面 II 平行,IMU的X\Y轴组成的平面III与底面 II 平行。IMU3轴交点O1投影到底面上与点⑤重合;经过点⑤的立方体的边分别与底面的夹角为35.3°;3个动量轮的中点投影到底面上并分别与点O组成的线为OCH1,OCH2,OCH3。3OCH1,OCH2,OCH3的夹角分别为120°。IMU的Y轴投影到底面 II 上并经过点O。因此经过点O建立直角坐标系,并且Y轴与IMU的Y轴平行,得到下图4



3. 动量轮CH1\CH2\CH3的转动速度方向与OCH1\OCH2\OCH3垂直,因此分别平行移动到经过点0后可以得到下图

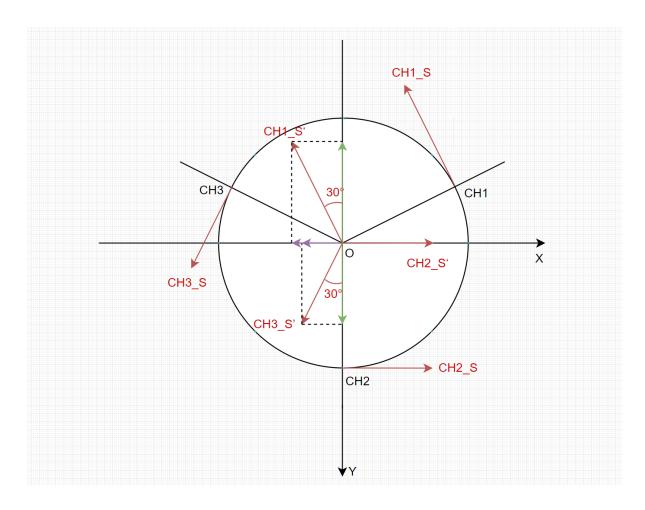


图5

由图5的关系可以得到(4)(5)(6)

$$s_y = s_{ch3} imes cos(30\degree) - s_{ch1} imes cos(30\degree)$$
 (5)

$$s_z = s_{ch1} + s_{ch2} + s_{ch3} \tag{6}$$

根据单边控制方法分别控制X,Y,Z轴,可得(7)(8)(9)

$$L_x = (angle_x - angle_{xe}) \times k_{xp} + gyro_x \times k_{xv} + s_x \times k_{xs}$$
 (7)

$$L_y = (angle_y - angle_{ye}) \times k_{yp} + gyro_y \times k_{yv} + s_y \times k_{ys}$$
 (8)

$$L_z = (angle_z - angle_{ye}) \times k_{zp} + gyro_z \times k_{zv} + s_z \times k_{zs}$$
 (9)

### 由图6可得(10)(11)(12)

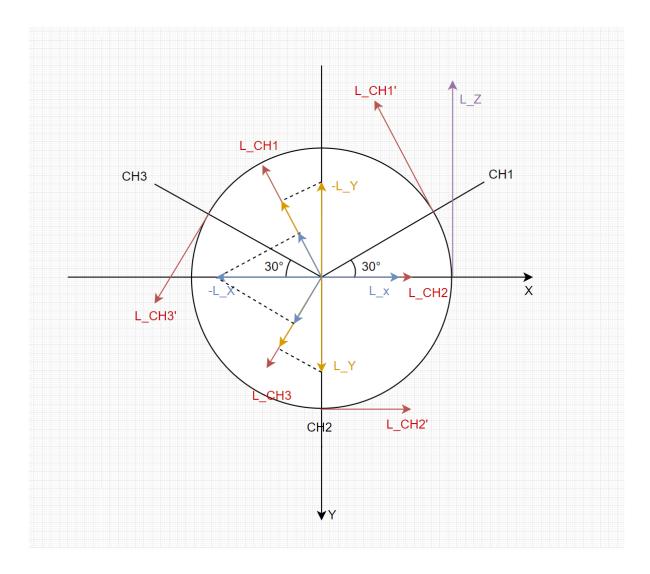


图6

$$S_{ch1} = -L_y imes cos(30\degree) - L_x imes sin(30\degree) + rac{L_z}{3} \hspace{1.5cm} (10)$$

$$S_{ch2} = L_x + \frac{L_z}{3} \tag{11}$$

$$S_{ch3} = L_y imes cos(30\degree) - L_x imes sin(30\degree) + rac{L_z}{3} \hspace{1.5cm} (12)$$

### 参数整定

参数	默认数值(默认 不改结构,玄学 调参)	说明
Кхр	-17	
Kxv	1.5	
Kxs	0.3	
angle_xe	0.5	IMU安装误差
Кур	18	
Kyv	1.6	
Kys	0.3	
angle_ye	1.5	
Кzр	0	IMU安装误差
Kzv	-0.3	
Kzs	0.02	
angle_ze	0	默认不对Z轴角度控制,IMU 的Z轴会因为零偏漂移