武溪狸工大学

数学建模暑期培训论文

第1题

基于 xxxxxxxx 模型

第 A010 组

姓名方向刘子川(组长)编程程字建模祁成写作

控制高压油管的压力变化对减小燃油量偏差,提高发动机工作效率具有重要意义。 本文建立了基于质量守恒定理的微分方程稳压模型,采用二分法、试探法以及自适应权 重的蝙蝠算法对模型进行求解。//

针对问题一,建立基于质量守恒定律的燃油流动模型,考察单向阀开启时间对压力稳定性的影响。综合考虑压力与弹性模量、密度之间的关系,提出燃油压力-密度微分方程模型和燃油流动方程。本文采用改进的欧拉方法对燃油压力-密度微分方程求得数值解;利用二分法求解压力分布。综合考虑平均绝对偏差等反映压力稳定程度的统计量,求得直接稳定于100MPa的开启时长为0.2955ms,在2s、5s内到达并稳定于150MPa时开启时长为0.7795ms、0.6734ms,10s到达并稳定于150MPa的开启时长存在多解。最后对求解结果进行灵敏度分析、误差分析。//

针对问题二,建立基于质量守恒定律的泵-管-嘴系统动态稳压模型,将燃油进入和喷出的过程动态化处理。考虑柱塞和针阀升程的动态变动,建立喷油嘴流量方程和质量守恒方程。为提高角速度求解精度,以凸轮转动角度为固定步长,转动时间变动步长,采用试探法粗略搜索与二分法精细搜索的方法求解,求得凸轮最优转动角速度 0.0283rad/ms (转速 270.382 转/分钟),并得到该角速度下高压油管的密度、压力周期性变化图。对求解结果进行误差分析与灵敏度分析,考察柱塞腔残余容积变动对高压油管压力稳态的影响。//

针对问题三,对于增加一个喷油嘴的情况,改变质量守恒方程并沿用问题二的模型调整供、喷油策略,得到最优凸轮转动角速度为 0.0522rad/ms (498.726 转/分钟);对于既增加喷油嘴又增加减压阀的情况,建立基于自适应权重的蝙蝠算法的多变量优化模型,以凸轮转动角速度、减压阀开启时长和关闭时长为参数,平均绝对偏差 MAD 为目标,在泵-管-嘴系统动态稳压模型的基础上进行求解,得到最优参数:角速度 0.0648 rad/ms (619.109 转/分钟)、减压阀的开启时长 2.4ms 和减压阀的关闭时长 97.6ms。//

本文的优点为: 1. 采用试探法粗略搜索与二分法精细搜索结合的方法,降低了问题的求解难度。2. 以凸轮转动角度为固定步长,对不同角速度按照不同精度的时间步长求解,大大提高了求解的精确度。3. 针对智能算法求解精度方面,采用改进的蝙蝠算法,使速度权重系数自适应调整,兼顾局部搜索与全局搜索能力。

关键词: 微分方程 微分方程 微分方程 微分方程

目录

- 、	问题重述	1
	1.1 问题背景	1
	1.2 问题概述	1
二、	模型假设	1
三、	符号说明	2
四、	问题一模型的建立与求解	2
	4.1 问题描述与分析	2
	4.2 模型的建立	2
	4.3 模型的求解	3
	4.4 实验结果及分析	4
五、	问题二模型的建立与求解	4
	5.1 问题描述与分析	
	5.2 模型的建立	
	5.3 模型的求解	
	5.4 实验结果及分析	5
六、	问题三模型的建立与求解	6
/	6.1 问题三描述与分析	6
	6.2 问题一模型的改进	7
	6.3 结果分析	7
七、	灵敏度分析	7
八、	模型的评价	7
	8.1 模型的优点	7
	8.2 模型的缺点	7
	8.3 模型改进	7
附录	A 数据可视化的实现	9

一、问题重述

1.1 问题背景

分析研究^[1]。xxxxxxxxxxx¹. 村通自来水工程是指在现有农村居民饮水安全工程的基础上,通过扩网、改造、联通、整合和新建等措施,把符合国家水质标准的自来水引接到行政村和有条件的自然村,形成具有高保证率和统一供水标准的农村供水网络,基本形成覆盖全县农村的供水安全保障体系,实现农村供水由点到面、由小型分散供水到适度集中供水、由解决水量及常规水质到水量、水质、水压达标等方面的提升,使广大农村居民长期受益,实现我县农村饮水"提质增效升级"的目的。

自来水管道铺设是搭建自来水系统的重要环节,合理的管道铺设方案可以大幅度节约成本。本问题要求在充分考虑市场因素后,研究用两种不同型号的管道铺设该村的自来水管道的方案,使得建设成本降低。由于不同类形的管道的成本不同,且在实际应用中自来水厂有功率限制,研究自来水管的铺设对于村通自来水工程有着重要意义。

1.2 问题概述

围绕相关附件和条件要求,研究两种型号的管道在各自来水厂间的铺设方案,依次提出以下问题:

问题一:设计从中心供水站 A 出发使得自来水管道的总里程最少的铺设方案,并求出该方案下 I 型管道和 Ⅱ 型管道总里程数。

问题二:由于二型管道数量不足,设计自来水厂升级方案使得两个二级自来水厂升级为一级自来水厂,使得二级管道的使用量尽可能减小。

问题三:考虑自来水厂的功率限制,设计升级方案使得若干的二级自来水厂升级为一级,并求解该情况下的最小铺设总长度。

二、模型假设

1	VVVVVVVVV	
(4)		
(3)		
(2)		
(1)		

三、符号说明

符号	说明
P_n	20 个站点
P_n	20 个站点
P_n	20 个站点

注: 表中未说明的符号以首次出现处为准

四、问题一模型的建立与求解

4.1 问题描述与分析

问题一要求给出总里程最少的管道铺设方案。在村村通自来水工程的连通图 G=(V(G),E(G)) 中,每个供水站可以视作一个节点 $v\in V$,节点间的供水管道看作边 $e\in E$,那么由中心供水站到 I 级供水站、由 I 级供水站到 II 级供水站分别构成了生成树 $T_i=(V_i(T_i),E_i(T_i))$,其中 $V_i(G)=V_i(T_i)$, $E_i(T_i)\subset E_i(G)$,(i=1,2),且根据定理(这里引用一下!!!!!), $|E_i|=|V_i|-1$ 。由于 I 级和 II 级供水站的本质区别是 II 级供水站不能与中心供水站直接相连,故本问题实质上是一个二阶最小生成树问题。我们以两节点间的欧式距离作为边的代价,应用改进的 I Prim 算法(二阶的,想个名字!!!!!!)求解模型。其思维流程图如图 I 所示:



图 1 问题一思维流程图

4.2 模型的建立

同一般的最小生成树问题不同,问题一中的 II 级供水站生成树优化需待 I 级供水站的最小连通树生成后才能开始进行。因此,问题一的模型(取个屌点的名字?????)分为两部分,I 级供水站和 II 级供水站先后进行目标优化。本问题中,边 e 的代价是两节点 $v_i(x_i,y_i),v_i(x_i,y_i)$ 间的欧式距离,可表示为:

$$cost(v_i, v_j) = \sqrt{(x_i - x_j)^2 + (y_i - y_j)^2},$$
(1)

在此二阶最小生成树问题中,已知节点和边的关系为: $|E_i| = |V_i| - 1$, (i = 1, 2),其中 $|E_i|$ 是边的数目, $|V_i|$ 是节点个数。把生成树节点对应的序列作为决策变量,以序列矩阵的形式表示,每一层的最优序列矩阵可以表示为

$$A_k = \begin{bmatrix} v_{11} & v_{12} \\ v_{21} & v_{22} \\ \dots & \dots \\ v_{|E_k|,1} & v_{|E_k|,2} \end{bmatrix}, k = 1, 2$$

其中, $v_{i1}, v_{i2} (1 \le i \le |E_k|)$ 分别代表边 e_i 的起始节点和终止节点。

分别将 I、II 管道总里程作为优化目标,可知总里程是所有边的代价之和,而代价可以表示成节点间的距离,最佳节点序列已经存放在最优序列矩阵中,这些节点距离可以通过节点序列取出。同时,总里程是关于 E_i 的函数。因此,在第一层和第二层分别对距离求和,可得目标函数最短路径为:

$$F(E) = F_1(E) + F_2(E), (2)$$

$$F_k(E) = \sum_{i=1}^{|E_k|} cost(v_{i1}, v_{i2}), k = 1, 2$$
(3)

此问题的约束条件为问题一中的 II 级供水站生成树优化不能先于 I 级供水站的最小连通树生成,对应的数学描述为

以从中心出发铺设的自来水管道总里程最少,结合约束条件,得到自来水管道最短路径:

$$minF(E)$$
 (4)

s.t.
$$\begin{cases} F(E) = F_1(E) + F_2(E) \\ F_k(E) = \sum_{i=1}^{|E_k|} cost(v_{i1}, v_{i2}), k = 1, 2 \\ cost(v_i, v_j) = \sqrt{(x_i - x_j)^2 + (y_i - y_j)^2} \\ ?????? \end{cases}$$

4.3 模型的求解

为求取管道最小里程和最优路径,我们需要求解每一层的最优序列矩阵。针对问题一,我们采用 Prim 算法,分别实现由中心供水站到 I 级供水站、由 I 级供水站到 II 级供水站的最小生成树,可以求得每一层的最优序列矩阵 A_k 。

Algorithm 1: Procedure of Apriori

```
Input: item data base: D
           minimum Support threshold: Sup_{min}
           minimum Confidence threshold: Con f_{min}
   Output: frequent item sets F
 1 Initialize
    iteration t \leftarrow 1
    The candidate FIS:C_t = \emptyset
    The length of FIS:length = 1
    for i=1 to sizeof(D) do
      I_i = D(i)
2
        n=sizeof(I_i)
        for j=1 to n do
          if I_i(j) \notin C_t then
 3
          C_t = C_t \cup I_i(j)
 4
 5
    end
 6
7 end
8 F_t = \{f | f \in C_t, Sup(f) > Sup_{min} \}
    while F \neq \emptyset do
    t=t+1
        length=length+1
        C_t \leftarrow \text{all candidate of FIS in } F_{t-1}
       F_t = \{f | f \in C_t, (Sup(f) > Sup_{min}) \cap (Comf(f) > Conf_{min})\}
10 end
11 return F_{t-1}
```

结果在这里放一些。。。。。

4.4 实验结果及分析

1. 灵敏度分析; (2. 对比分析); 3. 算法收敛性分析; 4. 算法时间复杂度分析。。。

五、 问题二模型的建立与求解

5.1 问题描述与分析

问题二要求升级两个 II 级供水站为 I 级供水站,使得 II 级管道里程数最少。 其中,第一层更新后的决策变量仍是最优节点序列,用最优序列矩阵表示为:

$$A'_{1} = \begin{bmatrix} v_{11} & v_{12} \\ v_{21} & v_{22} \\ \dots & \dots \\ v_{|E_{1}|,1} & v_{|E_{1}|,2} \\ v_{|E'_{1}|,1} & v_{|E'_{1}|,2} \end{bmatrix}, |E'_{1}| = |E_{1}| + 1$$
(5)

其中,A' 是更新后的最优序列矩阵。 $|E_1'|$, $|E_1|$ 分别是更新后和更新前的边集合的模,即边数。升级两个 II 级供水站为 I 级后,增加一条边,故满足 $|E_1'| = |E_1| + 1$ 。 $v_{i1}, v_{i2} (1 \le i \le |E_k|)$ 分别代表边 e_i 的起始节点和终止节点。

目标函数为II级管道的总里程

$$F_2(E) = \sum_{i=1}^{|E_2|'} cost(v_{i1}, v_{i2}), \tag{6}$$

其思维流程图如图 2 所示:

武海狸工大学

图 2 问题二思维流程图

- 5.2 模型的建立
- 5.3 模型的求解
- 5.4 实验结果及分析

结果如下表??所示:

xxxxxxx	xxxxxxx
xxxxxx	909.80
xxxxxxx	852.60

由表1可知

其各个小车的运输细节图下图所示:





六、 问题三模型的建立与求解

6.1 问题三描述与分析

针对问题三,在问题一的基础上分析得出,

6.2 问题一模型的改进

在问题一的基础上,问题三限制了从 I 级供水站输送的总里程最大为 40km,即约束了

$$\sum_{i=1}^{|E_2|} |e_2^i| \le 40, e_2^i \in E_2$$

其中 E_2 是第二层边的集合, $e_2^i(i=1,2,...,|E_2|)$ 是其中的边元素。因此,每次执行 Prim 算法后需要使用上式检验新加入的边是否满足该约束条件。

6.3 结果分析

七、灵敏度分析

八、模型的评价

- 8.1 模型的优点
- (1)
- (2)
- 8.2 模型的缺点
- 8.3 模型改进

参考文献

[1] 张斯嘉, 郭建胜, 钟夫, 等. 基于蝙蝠算法的多目标战备物资调运决策优化 [J]. 火力与指挥控制, 2016, 41(1): 58-61.

附录 A 数据可视化的实现

第一问画图-python 源代码		
第二问画图-python 源代码		
SOUTHER PARTICIPATION WATER		