



# 机动车驾驶人考试内容和方法 调整内容解析

2017年7月 无锡

▶ 1 标准修订原因、依据

▶ 2 标准修订过程

▶ 3 标准修订内容



# 1 标准修订背景

# 1、修订原因和依据

修订原因：贯彻落实驾考改革意见，完善配套制度。

一

《机动车驾驶培训教学与考试大纲》（交运发〔2016〕128号）

二

《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第139号）

三

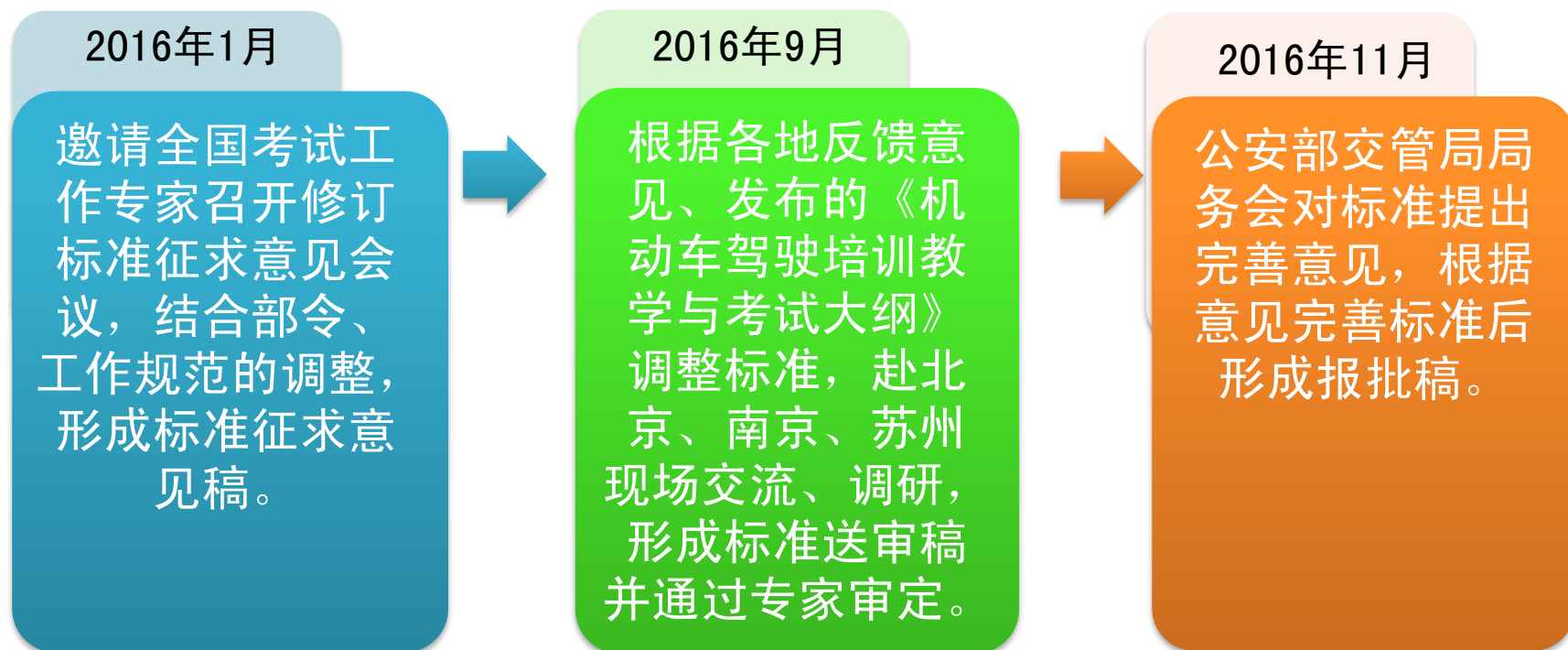
《机动车驾驶人考试工作规范》（公交管[2016]137号）

四

提高考生安全文明驾驶意识，简化、优化考试内容和项目，操作要求和评判更贴近实际道路驾驶需要，提高考试工作效率。



## 2 标准修订过程



标准已于2017年5月3日发布，将于2017年10月1日正式实施。



### 3 标准修订内容

## ➤ 根据《机动车驾驶培训教学与考试大纲》做相应调整

### 4.1.1

### 科目一试题内容

#### 原标准

试题内容如下：↵

- a) 道路交通安全法律、法规和规章；↵
- b) 地方性法规；↵
- c) 道路交通信号；↵
- d) 安全行车、文明驾驶基础知识；↵
- e) 机动车驾驶操作相关基础知识；↵
- f) 客车、货车、轮式自行机械车等车型的专用驾驶知识。

#### 新标准

试题包括以下几个方面，具体内容应符合交运发[2016]128号的规定：

- a) 驾驶证和机动车管理规定；↵
- b) 道路通行条件及通行规定；↵
- c) 道路交通安全违法行为及处罚；↵
- d) 道路交通事故处理相关规定；↵
- e) 机动车基础知识；↵
- f) 地方性法规；↵
- g) 大中型客货车制动系统与安全装置知识；↵
- h) 轮式自行机械车、有轨电车、无轨电车专用知识。↵



## ➤ 根据《机动车驾驶培训教学与考试大纲》做相应调整

表1

申请机动车驾驶证考试试题内容比例

### 原标准

表1 申请机动车驾驶证考试、满分学习考试试题内容比例

试题内容		组卷比例		
		大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、轮式自行机械车	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、三轮汽车、低速载货汽车	普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车
通用试题	道路交通安全法律、法规和规章	30%	30%	30%
	地方性法规	10%	10%	10%
	道路交通信号	15%	30%	30%
	安全行车、文明驾驶基础知识	20%	20%	30%
	机动车驾驶操作相关基础知识	10%	10%	
客车、货车、轮式自行机械车专用知识		15%		
合 计		100%	100%	100%

注：无轨电车、有轨电车准驾车型的试题内容比例由省级公安机关交通管理部门确定。

### 新标准

表1 申请机动车驾驶证考试试题内容比例

试题内容		组卷比例		
		大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、三轮汽车、低速载货汽车	普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车
通用试题	驾驶证和机动车管理规定	15%	20%	20%
	道路通行条件及通行规定	10%	25%	34%
	道路交通安全违法行为及处罚	30%	25%	26%
	道路交通事故处理相关规定	10%	10%	10%
	机动车基础知识	10%	10%	
	地方性法规	10%	10%	10%
	大中型客货车制动系统与安全装置知识	15%		
合 计		100%	100%	100%

注：轮式自行机械车、有轨电车、无轨电车准驾车型的试题内容比例由省级公安机关

➤ 根据《机动车驾驶培训教学与考试大纲》做相应调整

表2

恢复驾驶资格考试试题内容比例

原标准	新标准																								
<div>表2 恢复驾驶资格考试试题内容比例</div> <table><tr><th>试题内容</th><th>组卷比例</th></tr><tr><td>道路交通安全法律、法规和规章</td><td>40%</td></tr><tr><td>地方性法规</td><td>10%</td></tr><tr><td>道路交通信号</td><td>20%</td></tr><tr><td>安全行车、文明驾驶基础知识</td><td>30%</td></tr><tr><td>合 计</td><td>100%</td></tr></table>	试题内容	组卷比例	道路交通安全法律、法规和规章	40%	地方性法规	10%	道路交通信号	20%	安全行车、文明驾驶基础知识	30%	合 计	100%	<div>表2 恢复驾驶资格考试试题内容比例</div> <table><tr><th>试题内容</th><th>组卷比例</th></tr><tr><td>驾驶证和机动车管理规定</td><td>40%</td></tr><tr><td>道路通行条件及通行规定</td><td>20%</td></tr><tr><td>道路交通安全违法行为及处罚</td><td>30%</td></tr><tr><td>道路交通事故处理相关规定</td><td>10%</td></tr><tr><td>合 计</td><td>100%</td></tr></table>	试题内容	组卷比例	驾驶证和机动车管理规定	40%	道路通行条件及通行规定	20%	道路交通安全违法行为及处罚	30%	道路交通事故处理相关规定	10%	合 计	100%
试题内容	组卷比例																								
道路交通安全法律、法规和规章	40%																								
地方性法规	10%																								
道路交通信号	20%																								
安全行车、文明驾驶基础知识	30%																								
合 计	100%																								
试题内容	组卷比例																								
驾驶证和机动车管理规定	40%																								
道路通行条件及通行规定	20%																								
道路交通安全违法行为及处罚	30%																								
道路交通事故处理相关规定	10%																								
合 计	100%																								

## ➤ 根据《机动车驾驶培训教学与考试大纲》做相应调整

### 4.3.2.1

调整了安全文明驾驶常识考试的试题内容

#### 原标准

试题内容如下：

- a) 违法行为综合判断与案例分析；
- b) 安全行车常识；
- c) 常见交通标志、标线和交警手势辨识；
- d) 驾驶职业道德和文明驾驶常识；
- e) 恶劣气候和复杂道路条件下驾驶常识；
- f) 紧急情况下避险常识；
- g) 交通事故救护及常见危化品处置常识；
- h) 地方试题。

#### 新标准

试题包括以下几个方面，具体内容应符合交运发[2016]128号的规定：

- a) 安全行车常识；
- b) 文明行车常识；
- c) 道路交通信号在交通场景中的综合应用；
- d) 恶劣气象和复杂道路条件下安全驾驶知识；
- e) 紧急情况下避险常识；
- f) 典型事故案例分析；
- g) 交通事故救护及常见危险化学品处置常识；
- h) 地方试题。

## ➤ 根据《机动车驾驶培训教学与考试大纲》做相应调整

表3

安全文明驾驶常识考试试题内容比例

### 原标准

表3 安全文明驾驶常识考试试题内容比例

试题内容	组卷比例
违法行为综合判断与案例分析	10%
安全行车常识	24%
常见交通标志、标线和交警手势辨识	8%
驾驶职业道德和文明驾驶常识	12%
恶劣气候和复杂道路条件下驾驶常识	20%
紧急情况下避险常识	12%
交通事故救护及常见危化品处置常识	4%
地方试题	10%
合 计	100%

### 新标准

表4 安全文明驾驶常识考试试题内容比例

试题内容	组卷比例
安全行车常识	20%
文明行车常识	18%
道路交通信号在交通场景中的综合应用	8%
恶劣气象和复杂道路条件下安全驾驶知识	16%
紧急情况下避险常识	12%
典型事故案例分析	6%
交通事故救护及常见危险化学品处置常识	10%
地方试题	10%
合 计	100%



### 3、标准修订内容

➤ 将引用部令条款改为直接按部令表述。

科目二  
自定义  
项目

4. 2. 1省级公安机关交通管理部门可根据公安部令第123号第二十五条规定增加考试内容。改为**省级公安机关交通管理部门根据实际增加的考试内容。**

4. 2. 2省级公安机关交通管理部门可根据公安部令第123号第二十五条规定增加考试内容。改为**省级公安机关交通管理部门根据实际增加的考试内容。**

4. 2. 4轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车准驾车型考试内容见公安部令第123号第二十五条。改为**轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车准驾车型的考试内容**由省级公安机关交通管理部门确定。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

- 将引用部令条款改为直接按部令表述，同时增加相关内容。

#### 科目三 自定义 项目

部令第三十一条：对**大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车**，省级公安机关交通管理部门**应当**根据实际增加山区、隧道、陡坡等复杂道路驾驶考试内容。对**其他汽车准驾车型**，省级公安机关交通管理部门**可以**根据实际增加考试内容。

4.3.1.1**增加了**q)省级公安机关交通管理部门根据实际增加的山区、隧道、陡坡等复杂道路驾驶考试内容。

4.3.1.2小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车将**夜间行驶**改为**模拟夜间灯光使用**，对自定义项目要求也不同，因此从原4.3.1.1中独立出来。

4.3.1.3其他准驾车型的考试内容见公安部令第123号第二十六条。改为**三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车、轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车准驾车型的考试内容**由省级公安机关交通管理部门确定。



### 3、标准修订内容

#### ➤ 根据考试工作规范调整的内容

##### 5.1.1

##### 科目一考试一般规定

##### 修改前

科目一考试操作要求如下：

- a)科目一考试应当在**考试员的现场监督**下，由考生使用全国统一的驾驶理论考试系统独立闭卷答题；
- b)参加普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车准驾车型考试的考生，可以使用由全国统一的驾驶理论考试系统打印的纸质试卷闭卷答题；
- c)考试试卷由全国统一的驾驶理论考试系统从考试题库中按照规定比例随机抽取生成。

##### 修改后

科目一考试操作要求如下：

- a)科目一考试应在**考试员监督**下，由考生使用全国统一的机动车驾驶人驾驶理论考试系统独立闭卷完成考试；
- b)考试试卷由全国统一的机动车驾驶人驾驶理论考试系统从考试题库中按照规定比例随机抽取生成；
- c)报考摩托车准驾车型的，可以使用由全国统一的机动车驾驶人驾驶理论考试系统生成的纸质试卷进行考试。



### 3、标准修订内容

#### ➤ 根据考试工作规范调整的内容

##### 5.2.1

##### 科目二考试一般规定

##### 修改前

科目二考试应当按照报考的准驾车型，选定对应考试场地和考试车辆，**在考试员的现场监督下**，由考生按照规定的考试线路、操作要求和**考试员的考试指令**独立完成驾驶。参加大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型考试的考生，要使用场地驾驶技能考试系统进行考试和评判。

##### 修改后

5.2.1.1 应按照报考的准驾车型，选定对应的考场和考试车辆，**在考试员监督下**，由考生按照规定的考试路线、操作规范和**考试指令**，独立驾驶考试车辆连续完成考试。

5.2.1.2 参加大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型考试的，应使用机动车驾驶人场地驾驶技能考试系统进行评判。

5.2.1.3 **考试过程中，因扣分或出现不合格情形致使继续考试无法达到合格标准的，本次考试终止。**

5.2.1.4 **对参加大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型考试的，考试不合格当场补考时，未扣分的已考试项目不再补考。补考仍未合格的，重新预约考试，参加所有项目考试。**





### 3、标准修订内容

#### ➤ 根据考试工作规范调整的内容

##### 5.3.1

##### 科目三考试一般规定

##### 修改前

道路驾驶技能考试应当按照报考的准驾车型，选定对应考试车辆，由考生按照**考试员的考试指令**完成实际道路的驾驶操作。

5.3.1.1 道路驾驶技能考试应按照报考的准驾车型，选定对应考试车辆，**在考试员的同车监督下**，由考生在随机抽取的考试路线上，**按照考试指令**完成考试。

5.3.1.2 考试过程中，因扣分或出现不合格情形致使继续考试无法达到合格标准的，本次考试终止。

5.3.1.3 参加大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型科目三道路驾驶技能考试的，夜间考试不合格当场补考时，白天考试成绩保留。补考仍未合格的，重新预约考试，参加白天考试和夜间考试。

5.3.1.4 夜间考试应在路灯开启的时间段内进行。进行夜间考试时，考试员和考生应穿反光背心，考试车辆应开启考试车标志灯。

5.3.1.5 道路驾驶技能考试使用机动车驾驶人道路驾驶技能考试系统的，**应采取人工随车和机动车驾驶人道路驾驶技能考试系统相结合的方式**进行评判

##### 修改后



### 3、标准修订内容

#### ➤ 根据考试工作规范调整的内容

##### 5.3.1

##### 科目三考试一般规定

##### 修改前

道路驾驶技能考试应当按照报考的准驾车型，选定对应考试车辆，由考生按照**考试员的考试指令**完成实际道路的驾驶操作。

5.3.1.1 道路驾驶技能考试应按照报考的准驾车型，选定对应考试车辆，**在考试员的同车监督下**，由考生在随机抽取的考试路线上，**按照考试指令**完成考试。

5.3.1.2 考试过程中，因扣分或出现不合格情形致使继续考试无法达到合格标准的，本次考试终止。

5.3.1.3 参加大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型科目三道路驾驶技能考试的，夜间考试不合格当场补考时，白天考试成绩保留。补考仍未合格的，重新预约考试，参加白天考试和夜间考试。

5.3.1.4 夜间考试应在路灯开启的时间段内进行。进行夜间考试时，考试员和考生应穿反光背心，考试车辆应开启考试车标志灯。

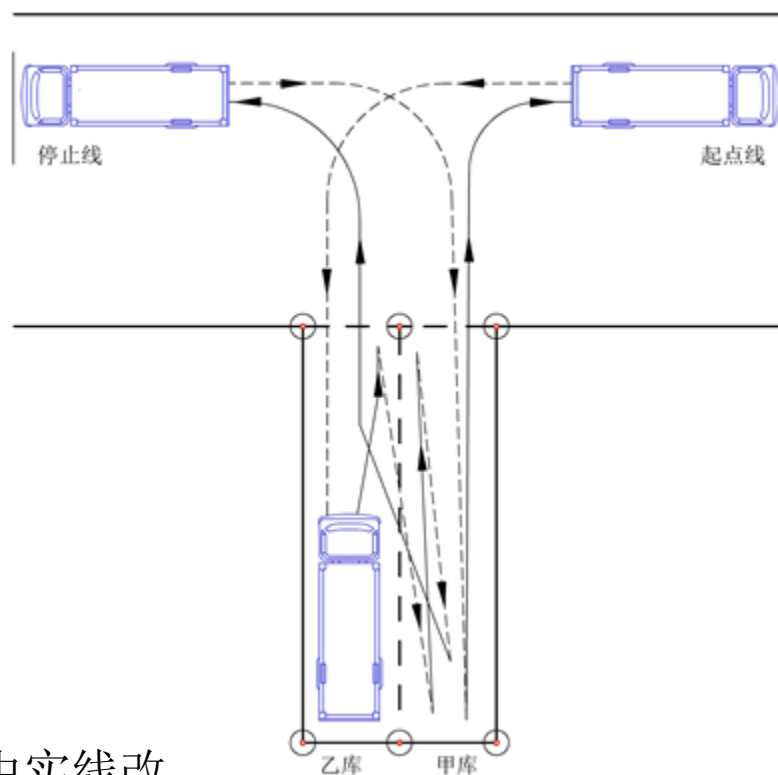
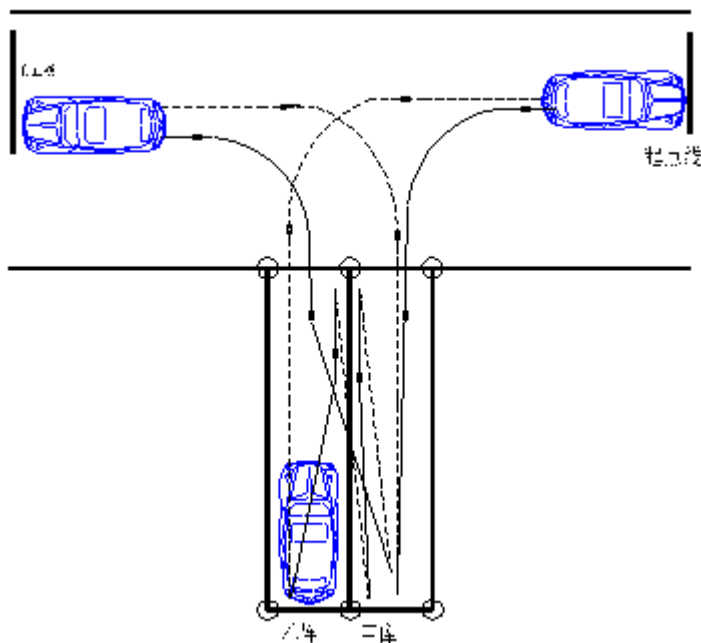
5.3.1.5 道路驾驶技能考试使用机动车驾驶人道路驾驶技能考试系统的，**应采取人工随车和机动车驾驶人道路驾驶技能考试系统相结合的方式**进行评判

##### 修改后

## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

图2

大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车桩考车辆运行路线图

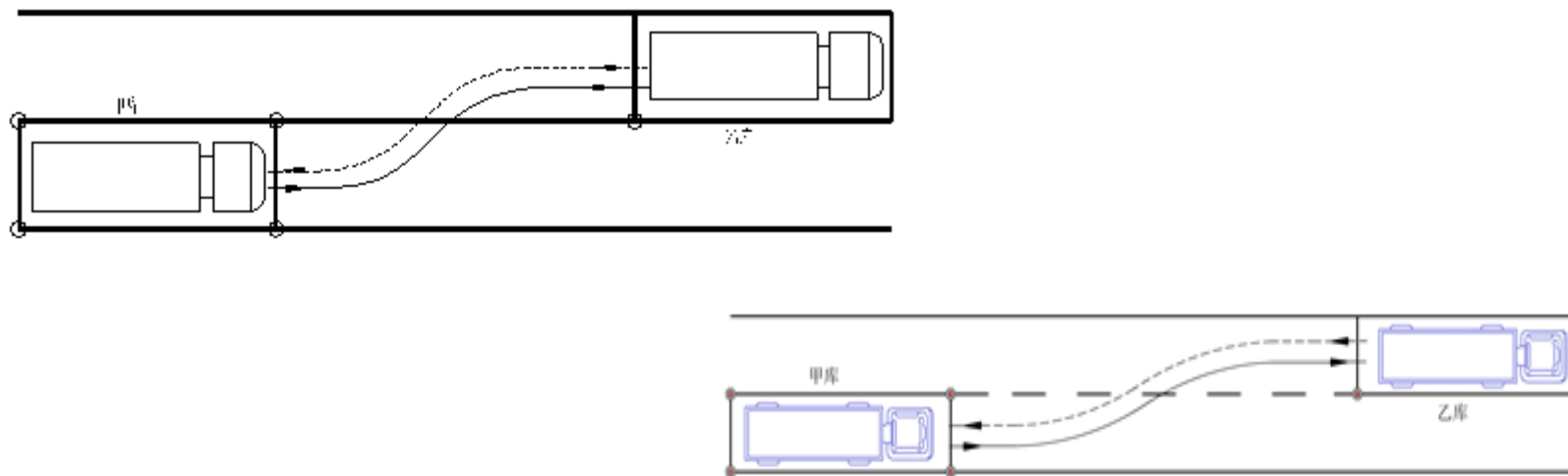


将入库边线和甲库、乙库的分隔线由实线改为虚线。车辆由小型式样换成大车式样。

## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

图3

优化牵引车准驾车型桩考考试图例

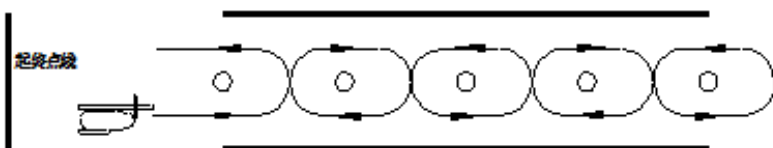


将甲库、乙库的分隔线由实线改为虚线。

## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

图5

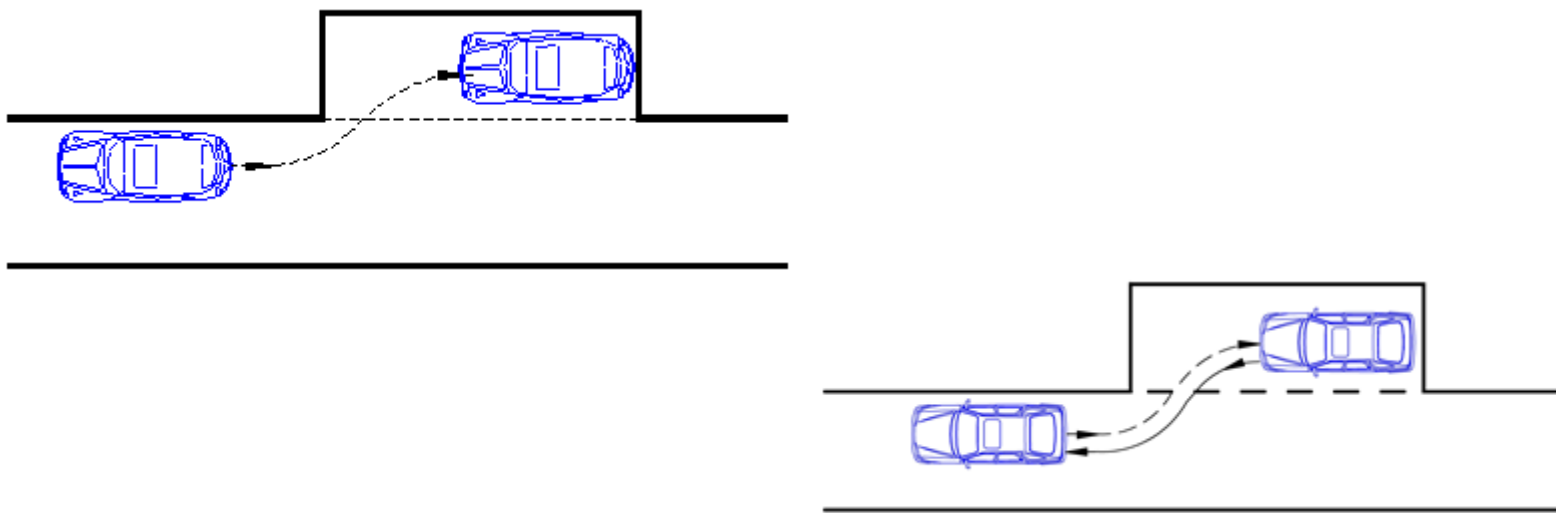
优化普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车准驾车型桩考考试图例



➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

图6

优化侧方停车考试车辆运行路线图

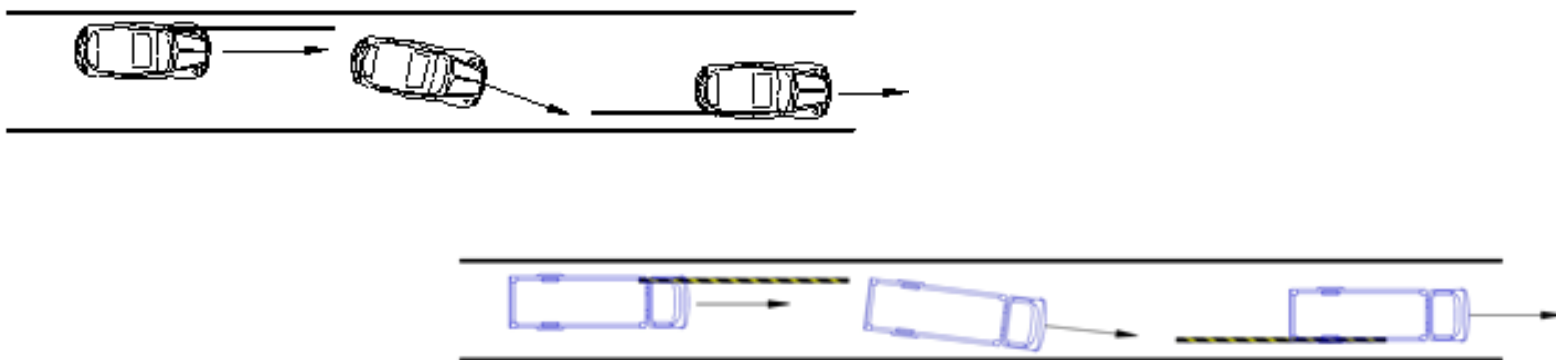


操作要求：车辆在库前方靠右停稳后，一次倒车入库，中途不得停车，车轮不轧碰车道边线、库位边线。改为车辆在库前方一次倒车入库，中途不得停车，车轮不触轧车道边线，车身不触碰库位边线。再前进向左前方出库，出库前应开启左转向灯，出库过程中车轮不触轧车道边线，车身不触碰库位边线，出库后关闭转向灯。项目完成时间不得超过1.5min。

- 对考试内容和项目进行简化、优化

图7

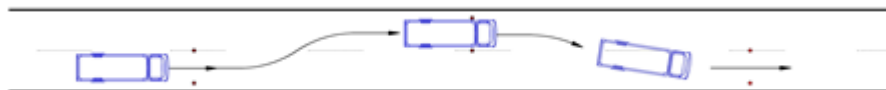
优化单边桥运行路线图



## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

图8

优化通过限宽门考试车辆运行路线图。

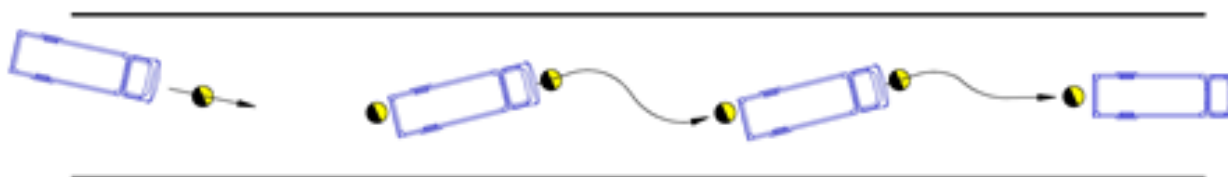




## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

图9

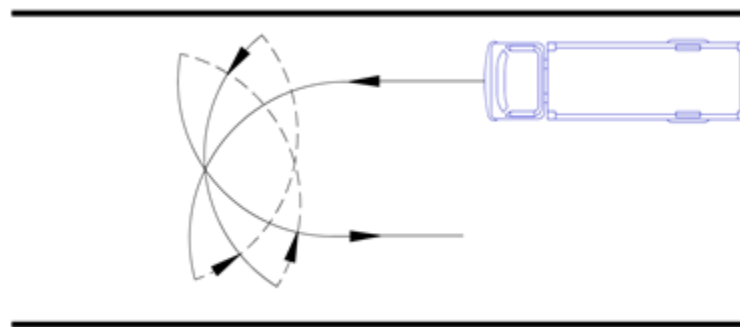
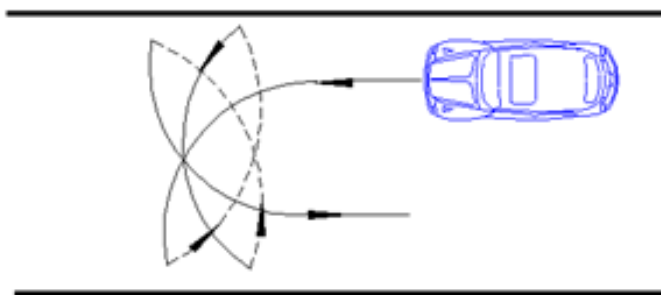
优化通过连续障碍考试车辆运行路线图。



## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

图10

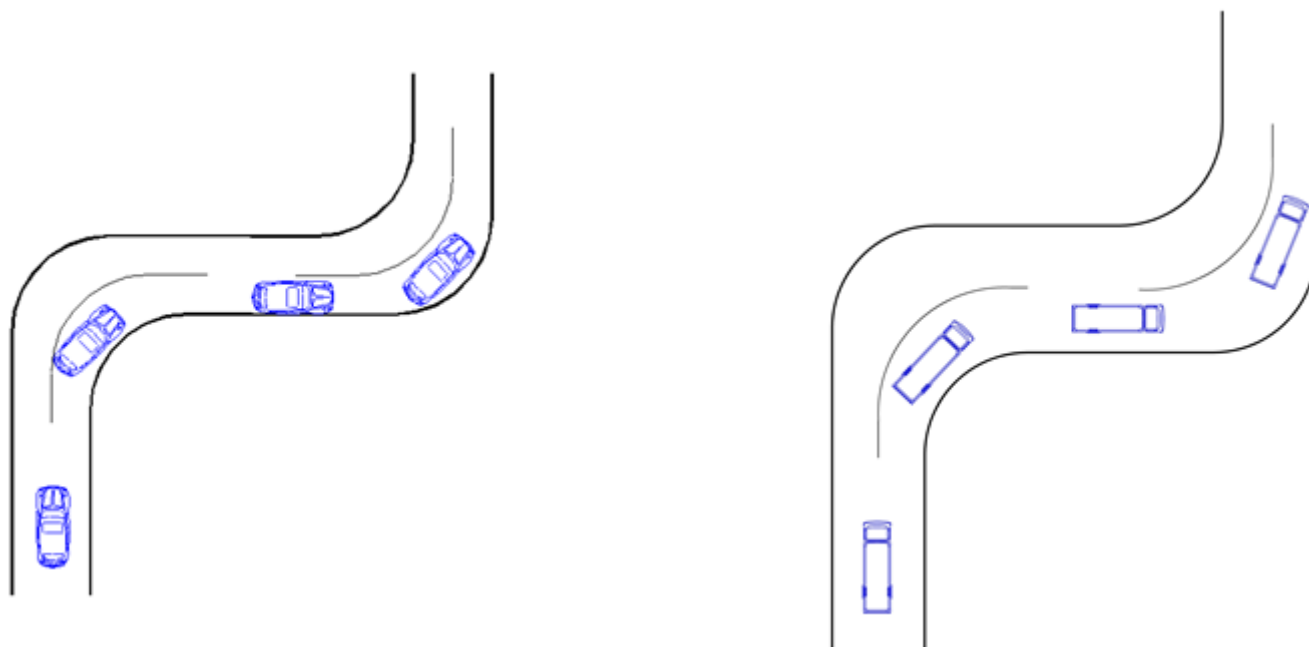
优化窄路掉头考试车辆运行路线图。



## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

图11

优化通过连续急弯山区路行驶考试车辆运行路线图。





### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 5.2.2.2

##### 倒车入库操作要求

##### 修改前

考试过程中，车辆进退途中不得停车。从道路一端控制线（车身压控制线）倒入车库停车，再前进出库向另一端驶过控制线后倒入车库停车，最后前进驶出车库。

##### 修改后

从道路一端控制线（两个前轮触地点在控制线以外），倒入车库停车，再前进出库向另一端控制线行驶，待两个前轮触地点均驶过控制线后，倒入车库停车，前进驶出车库，回到起始点。考试过程中，车辆进退途中不得停车。项目完成时间不得超过3.5min。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 5.2.5.2

##### 侧方停车操作要求

##### 修改前

车辆在库前方靠右停稳后，一次倒车入库，中途不得停车，车轮不轧碰车道边线、库位边线

##### 修改后

车辆在库前方一次倒车入库，中途不得停车，车轮不触轧车道边线，车身不触碰库位边线。**再前进向左前方出库，出库前应开启左转向灯，出库过程中车轮不触轧车道边线，车身不触碰库位边线，出库后关闭转向灯。项目完成时间不得超过1.5min。**



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

5.2.7

曲线行驶的操作要求

修改前

驾驶车辆从弯道的一端前进驶入，从另一端驶出。行驶中转向、速度平稳。中途不得停车，车轮不得碰轧车道边线。

修改后

驾驶车辆以二挡（含）以上挡位从弯道的一端前进驶入，从另一端驶出。行驶中转向、速度平稳。中途不得停车，车轮不得碰轧车道边线。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

5.2.8

直角转弯的操作要求。

修改前

驾驶机动车按规定的线路行驶，由左向右或由右向左直角转弯，一次通过，中途不得停车，车轮不得碰轧车道边线。

修改后

驾驶机动车按规定的线路行驶，由左向右或由右向左直角转弯，一次通过，中途不得停车，车轮不得碰轧车道边线。**转弯前，应开启转向灯，完成转弯后，关闭转向灯。**



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

5.2.10.2

通过连续障碍的操作要求。

修改前

车辆使用二挡（含）以上挡位，将车骑于圆饼之上通过，车轮不得碰、擦、轧圆饼，并且不得超、轧两侧道路边缘线。中途不得停车。

修改后

车辆使用二挡（含）以上挡位，将车骑于圆饼之上通过，车轮不得碰、擦、轧圆饼，并且不得触轧两侧道路边缘线。中途不得停车。





### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 5.3.2.1

##### 上车准备的操作要求

##### 修改前

绕车一周，观察车辆外观和周围环境，确认安全。打开车门前应观察后方交通情况。

##### 修改后

**逆时针**绕车一周，观察车辆外观和周围环境，确认安全。打开车门前应观察后方交通情况。



### 3、标准修订内容

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 5.3.2.2

##### 起步的操作要求

##### 修改前

起步前检查车门是否完全关闭，调整座椅、后视镜，系好安全带，检查驻车制动器、挡位，启动发动机。检查仪表，观察内、外后视镜，**侧头**观察后方交通情况，开启转向灯，挂挡，松驻车制动，起步。起步过程平稳、无闯动、无后溜，不熄火。

##### 修改后

起步前检查车门是否完全关闭，调整座椅、后视镜，系好安全带，检查驻车制动器、挡位，启动发动机。检查仪表，观察内、外后视镜，**回头**观察后方交通情况，开启转向灯，挂挡，松驻车制动，起步。起步过程平稳、无闯动、无后溜，不熄火。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 5.3.2.5

变更车道的操作要求。

##### 修改前

变更车道前，正确开启转向灯，通过内、外后视镜观察后方道路交通情况，确认安全后变更车道，变更车道完毕关闭转向灯。变更车道时，判断车辆安全距离，控制行驶速度，不得妨碍其他车辆正常行驶。

##### 修改后

变更车道前，正确开启转向灯，通过内、外后视镜观察，并向变更车道方向回头观察后方道路交通情况，确认安全后变更车道，变更车道完毕关闭转向灯。变更车道时，判断车辆安全距离，控制行驶速度，不得妨碍其他车辆正常行驶。

## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

### 5.3.2.6

靠边停车的操作要求。

#### 修改前

开启右转向灯，通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况。减速，向右转向靠边，平稳停车。拉紧驻车制动器，关闭转向灯。停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘30cm以内。

#### 修改后

开启右转向灯，通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况，**并回头观察确认安全后**，减速，向右转向靠边，平稳停车。拉紧驻车制动器，关闭转向灯。停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘30cm以内。**需要下车的，回头观察左后方交通情况，确认安全后，缓慢打开车门，下车后关闭车门。**

## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

### 5.3.2.12

#### 超车的操作要求。

#### 修改前

超车前，保持与被超越车辆的安全跟车距离。观察左侧交通情况,开启左转向灯，选择合理时机，鸣喇叭或交替使用远近光灯，从被超越车辆的左侧超越。超车时，侧头观察被超越车辆的动态，保持横向安全距离。超越后，在不影响被超越车辆正常行驶的情况下，开启右转向灯，逐渐驶回原车道，关闭转向灯。

#### 修改后

超车前，保持与被超越车辆的安全跟车距离。**开启左转向灯，通过内、外后视镜观察后方**和左侧交通情况，并**回头观察**确认安全后,选择合理时机，鸣喇叭或交替使用远近光灯，从被超越车辆的左侧超越。超车时，观察被超越车辆情况，保持横向安全距离。超越后，**开启右转向灯，通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况，并回头观察确认**不影响被超越车辆正常行驶的情况下，逐渐驶回原车道，关闭转向灯。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

5.3.2.13

掉头的操作要求。

修改前

降低车速，观察交通情况，正确选择掉头地点和时机，发出掉头信号后掉头。掉头时不妨碍其他车辆和行人的正常通行。

修改后

观察前、后交通情况，确认安全后减速或停车，开启左转向灯、掉头。掉头时不妨碍其他车辆和行人的正常通行。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

5.3.2.15

模拟夜间灯光使用的操作要求。

新增

操作要求与夜间行驶一致



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 6.2.2.1

##### 不合格情形

增加

启动时挡位未置于空挡（驻车挡）；  
不松驻车制动器起步，未及时纠正

修改

- 不按交通信号灯、标志、标线或者**交通警察**指挥信号行驶的





### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.2.2.2

扣10分情形。

新增

发动机启动后，不及时松开启动开关的；  
不松驻车制动器起步，但能及时纠正的。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 6.2.3.1

##### 倒车入库的评判标准

增加

在倒车前，未将两个前轮触地点均驶过控制线的，不合格；  
项目完成时间超过规定时间的，不合格

修改

- 将“中途停车”评判不合格改为每次扣5分



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 6.3.2.3

##### 桩考的评判标准

增加

项目完成时间超过规定时间的，不合格

修改

- 将“中途停车”评判不合格改为每次扣5分



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 6.2.3.3

##### 坡道定点停车和起步的评判标准

增加

车辆停止后，车身距离路边缘线50cm以上的，不合格；  
停车后，未拉紧驻车制动器的，扣10分。

修改

将“车辆停止后，车身距离路边缘线30cm以上的，扣10分”改为“车辆停止后，车身距离路边缘线30cm以上，50cm以下的，扣10分”；将“起步时间超过规定时间的，不合格”改为“起步超过规定时间的，不合格”。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 6.2.3.4

##### 侧方停车的评判标准

增加

项目完成时间超过规定时间的，不合格；  
行驶中车身触碰库位边线的，每次扣10分；  
出库时不使用或错误使用转向灯的，扣10分

修改

将“行驶中车轮触轧车道边线的，扣10分”改为“行驶中车轮触轧车道边线的，每次扣10分”；将“中途停车”评判不合格改为每次扣5分。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.2.3.5

通过单边桥的评判标准

修改

将“中途停车”评判不合格改为每次扣5分。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.2.3.6

曲线行驶的评判标准

增加

行驶时挡位未挂在二挡以上的，扣5分

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 6.2.2.7

直角转弯的评判标准。

增加

转弯时不使用或错误使用转向灯，转弯后不关闭转向灯的，扣10分；

修改

将“中途停车”评判不合格改为每次扣5分。





### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.2.3.9

通过连续障碍的评判标准。

增加

行驶时挡位未挂在二挡以上的，扣5分

修改

将“中途停车”评判不合格改为每次扣5分；将“轧、碰、擦一个圆饼的，扣10分”改为扣5分



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.2.3.11

窄路掉头的评判标准。

修改

将“中途停车或运行时间超过规定时间的，不合格”改为  
“项目完成时间超过规定时间的，不合格”。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.2.3.14

模拟隧道行驶的评判标准。

修改

将“驶抵隧道入（出）口时未鸣喇叭”、“驶出隧道后未关闭前照灯”两个评判项由扣10分改为扣5分。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 6.3.2.1.1

##### 科目三实际道路考试的不合格情形

增加

启动发动机时候挡位未置于空挡（驻车挡）；  
绿灯亮起后，前方无其它车辆、行人等影响通行时，10秒  
内未完成起步

修改

将原扣10分情形中的“起步、转向、变更车道、超车、靠  
边停车前不使用或错误使用转向灯的”、“起步、转向、  
变更车道、超车、靠边停车前，开转向灯少于3s即转向的”  
两种情形改为不合格情形。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 6.3.2.1.1

##### 科目三实际道路考试的不合格情形

增加

启动发动机时候挡位未置于空挡（驻车挡）；  
绿灯亮起后，前方无其它车辆、行人等影响通行时，10秒内未完成起步

修改

将原扣10分情形中的“起步、转向、变更车道、超车、靠边停车前不使用或错误使用转向灯的”、“起步、转向、变更车道、超车、靠边停车前，开转向灯少于3s即转向的”两种情形改为不合格情形。

不按交通信号灯、标志、标线或者交通警察指挥信号行驶的；



### 3、标准修订内容

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.3.2.2.1

上车准备的评判标准

修改

将“不绕车一周”改为“未逆时针绕车一周”。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

##### 6.3.2.2.2

起步的评判标准。

修改

将“起步前，未观察内、外后视镜，未侧头观察后方交通情况的，不合格”改为“起步前，未观察内、外后视镜，回头观察后方交通情况的，不合格”；将“启动发动机时，变速器操纵杆未置于空挡（驻车挡）的，不合格”改为“启动发动机时，挡位未置于空挡（驻车挡）的，不合格”。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.3.2.2.5

变更车道的评判标准

修改

将“变更车道前，未通过内、外后视镜观察后方道路交通情况的，不合格”改为“变更车道前，未通过内、外后视镜观察，并向变更车道方向回头观察后方道路交通情况的，不合格”；增加“变更车道时，控制行驶速度不合理，妨碍其他车辆正常行驶的，不合格”。



## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

### 6.3.2.2.6

靠边停车的评判标准。

增加

需要下车的，在打开车门前不回头观察左后方交通情况的，不合格；  
停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘大于50cm的，不合格

修改

将“停车前，不通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况的，不合格”改为“停车前，不通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况，并回头观察确认安全的，不合格”；将“停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘大于30cm的，扣10分”改为“停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘大于30cm，小于50cm的，扣10分”

## ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.3.2.2.10

超车的评判标准

修改

将“超车前不通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况的，不合格”改为“超车前，不通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况并回头观察确认安全的，不合格”；将“超车后急转向驶回原车道，妨碍被超车辆正常行驶的，不合格”改为“超车后，驶回原车道前，不通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况并回头观察确认安全的，不合格”。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.3.2.2.11

掉头的评判标准

修改

将“掉头前未发出掉头信号的，不合格”改为“掉头前未开启左转向灯的不合格”。



### 3、标准修订内容

公安部交通管理科学研究所

TRAFFIC MANAGEMENT RESEARCH INSTITUTE OF THE MINISTRY OF PUBLIC SECURITY

#### ➤ 对考试内容和项目进行简化、优化

6.3.2.2.13

模拟夜间灯光使用的评判标准。

新增

与夜间行驶项目一致



汇报完毕，谢谢！