表1：1998年飞机离港时间在不同时间段的航班总数(单位：架次)

|  |  |
| --- | --- |
| 时间 | 数量 |
| 凌晨 | 95609 |
| 早上 | 1356693 |
| 中午 | 1294730 |
| 下午 | 1595129 |
| 晚上 | 897483 |
| 总数 | 5239644 |

表2：1998年飞机各月份每天不同时间段的平均离港航班数量(单位：架次)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 时间 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 |
| 凌晨 | 254 | 256 | 253 | 258 | 256 | 293 |
| 早上 | 3632 | 3711 | 3725 | 3801 | 3692 | 3743 |
| 中午 | 3497 | 3546 | 3565 | 3574 | 3521 | 3540 |
| 下午 | 4357 | 4400 | 4437 | 4428 | 4314 | 4305 |
| 晚上 | 2391 | 2454 | 2529 | 2461 | 2406 | 2569 |
| 总数 | 14131 | 14367 | 14509 | 14522 | 14189 | 14450 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 时间 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 凌晨 | 283 | 281 | 245 | 259 | 251 | 256 |
| 早上 | 3794 | 3778 | 3550 | 3789 | 3717 | 3669 |
| 中午 | 3602 | 3590 | 3401 | 3601 | 3571 | 3553 |
| 下午 | 4391 | 4355 | 4219 | 4444 | 4402 | 4389 |
| 晚上 | 2545 | 2548 | 2283 | 2427 | 2394 | 2493 |
| 总数 | 14615 | 14552 | 13698 | 14520 | 14335 | 14360 |

PS.各个时间对应的时间段：

凌晨（00:00 - 06:00）

早上（06:01 - 10:00）

中午（10:01 - 14:00）

下午（14:01 - 19:00）

晚上（19:01 - 23:59）

表三：1998年到港航班延误时间为 0 的次数前五名

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 排名 | 机场代号 | 延误为零的次数 | 总到港次数 | 准时率 |
| 1 | PHX(亚利桑那州凤凰城天港国际机场) | 10418 | 170964 | 0.06% |
| 2 | ORD(芝加哥奥黑尔国际机场) | 8636 | 294910 | 0.03% |
| 3 | ATL | 8294 | 255287 | 0.03% |
| 4 | LAS | 8253 | 119417 | 0.07% |
| 5 | LAX | 8057 | 184129 | 0.04% |
| 6 | DFW | 7853 | 244049 | 0.03% |
| 7 | STL | 6609 | 176001 | 0.04% |
| 8 | DAL | 6399 | 48238 | 0.13% |
| 9 | HOU | 6112 | 57146 | 0.11% |
| 10 | OAK | 5327 | 56007 | 0.10% |

表四：1998年一个州准点的到港航班的个数排名（前十名）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 排名 | 州代码 | 延误为零的次数 |
| 1 | CA | 36664 |
| 2 | TX | 35021 |
| 3 | IL | 13161 |
| 4 | FL | 12299 |
| 5 | AZ | 11412 |
| 6 | NV | 10413 |
| 7 | MO | 10020 |
| 8 | GA | 8597 |
| 9 | PA | 7980 |
| 10 | NY | 6643 |

表五：1998 年延误最严重的七次航班及所在的离港机场

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 排名 | 机场代号 | 延误时间(分钟) |
| 1 | MSN | 999 |
| 2 | RAP | 997 |
| 3 | ATL | 996 |
| 4 | SEA | 994 |
| 5 | MEM | 994 |
| 6 | MEM | 993 |
| 7 | SNA | 99 |