

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Факультет прикладної математики

Кафедра прикладної математики

КУРСОВА РОБОТА

із дисципліни: «Бази даних та інформаційні системи»

на тему: «Виготовлення автомобілів»

Етап №1

Виконав:

студент групи КМ-33

Ічанський Олександр

Керівник:

Терещенко І.О.

ЗМІСТ

ВСТУП	3
ОСНОВНА ЧАСТИНА.....	4
1 ВИЗНАЧЕННЯ ПІДГРУП КОРИСТУВАЧІВ ІС.....	4
1.1 Неавторизовані користувачі.....	4
1.2 Авторизовані користувачі	5
1.3 Адміністратори даних (Admin D).....	5
1.4 Адміністратор ІС	6
ВИСНОВКИ.....	7

ВСТУП

Сучасні установи представляють собою складні організаційні системи. В зв'язку з цим слід прийняти ефективне рішення щодо розробки інформаційної системи, що описує бізнес логіку.

Тому на данному етапі курсової роботи на тему : «Виготовлення автомобіля» необхідно визначити основні процеси, які є в інформаційній системі, а також визначити групи користувачів та їх ролі в інформаційній системі. У ній буде виділено 4 групи користувачів, що зумовлено логікою бізнес-процесу, що реалізовується. Ціллю визначення груп на етапі планування є забезпечення безпеки даних, що будуть використовуватися в інформаційній системі (ІС), а також визначення логіки і правил використання даного продукту.

ОСНОВНА ЧАСТИНА

1 ВИЗНАЧЕННЯ ПІДГРУП КОРИСТУВАЧІВ ІС

Бізнес-логікою ІС було визначено про необхідність реалізації функціоналу для наступних 4-ох типів користувачів:

- а) неавторизовані користувачі;
- б) авторизовані користувачі;
- в) адміністратор даних;
- г) адміністратор інформаційної системи.

1.1 Неавторизовані користувачі

Згідно до принципів визначення неавторизованих користувачів функціонал будемо так, щоб він не потребував збереження особистих даних, тобто він зможе лише переглядати та складати свою модифікацію автомобіля. А саме, неавторизованим користувачам буде надано можливість:

- а) зареєструватись;
- б) переглядати інформацію та дані щодо вироблення автомобілів;
- в) отримати інформацію з прогнозуванням дати готовності вибраної модифікації;
- г) сформувати власну модифікацію автомобіля.

1.2 Авторизовані користувачі

Для авторизованих користувачів відповідно будуть більш розширені можливості, зокрема дії, які пов'язані із авторизацією клієнта і також створення облікового запису, з метою подальшого користування ІС. Отже, в порівнянні з неавторизованим користувачем, авторизований має наступний додатковий функціонал:

- а) можливість збереження історії платежів;
- б) можливість перегляду наявних запчастин для складання автомобіля;
- в) можливість оплатити вибрані замовлення.

До області видимості даного користувача входить:

- власний особистий кабінет;
- список замовлень;
- історія платежів;
- статус замовлення.

Проте поза областю видимості знаходиться:

- інші користувачі;
- ціни постачальників;
- процес оплати.

1.3 Адміністратори даних (Admin D)

Даний учасник ІС не може впливати на життєвий цикл об'єктів, що створюються авторизованими і неавторизованими користувачами, а може тільки їм надавати певні статуси. Метою існування даного адміністратора є створення бази, де будуть знаходитися всі замовлення.

Він має доступ до історій оплат, може працювати з автомобілями як з товаром, переглядати замовлення. Також даний користувач може зареєструвати чи видалити користувача (при цьому повідомити йому причини видалення), бачити історію користувачів і певні дані, але не може їх змінювати.

1.4 Адміністратор ІС

Адміністратор ІС обмежений по функціоналу правами, що йому надає розробник ІС. Це користувач, який може змінювати області видимості всіх інших користувачів. В можливості цього користувача пов'язані усі дії, що стосуються ІС в цілому : back up, додавання директорій, налаштування передачі даних, тощо.

ВИСНОВКИ

В ході виконання першого етапу курсової роботи було визначено 4 групи користувачів, а саме:

- адміністратор ІС;
- б) неавторизований користувач;
- в) авторизований користувач;
- г) адміністратор даних.

Розглянуто можливості кожного з них, їх області видимості, функціонал тощо.