



ICWT智能洗车链

Intelligent sharing car washing Blockchain token ICWT

—— 白皮书2.0 ——

“物联网+区块链”商业服务生态商

升级 开放 智能 共享 赋能

摘要

目录

第 1 章 概念说明

1.1 物联网是什么

1.2 智能经济是什么

1.3 什么是 ICWT

第 2 章 项目来源与需求

2.1 市场概述

2.2 行业问题

2.3 需求痛点

2.4 项目实力

2.5 中国洗车市场规模

2.6 全球洗车市场规模

第 3 章 智能洗车链项目产品

3.1 产品规划

3.2 数字商品钱包

3.3 业务流程

3.4 智能洗车链节点平台

第 4 章 智能洗车链的技术

4.1 以太坊智能合约

4.2 智能洗车链的架构

4.3 智能洗车链的社区生态奖励

4.4 智能洗车链节点自治宣言

第 5 章 ICWT Token 发行规则

5.1 ICWT 数字商品发行计划

5.1 ICWT 数字商品锁定计划

5.3 ICWT 数字商品回购计划

5.4 ICWT 应用场景

第 6 章 历程及发展计划

6.1 发展历程

6.2 发展计划

第 7 章 关于团队

7.1 基金会

7.2 团队

7.3 投资机构及个人

7.4 合作机构

第 8 章 持续的市场布局

8.1 物联网智慧城市

8.2 打造汽车行业智能电子目录

8.3 与全球政府共享绿色环保数据流

第 9 章 免责声明及风险提示

第 10 章 加入我们

摘要

经过 ICWT 团队对市场重新评估，以及对国家政策的再次解读，我们发布了 2.0 版本，更新了超级节点及节点的生态机制、优化了一些细节。与此同时，技术团队在应用物联网及区块链技术解决行业问题上也有了新的突破。

在 ICWT 生态体系中，不仅结合了区块链技术去解决行业内存在的问题，也增强了用户参与构建生态的作用，赋予了用户更大的权益，来共同构建 ICWT 的生态体系。

在与投资机构的合作中，我们也改变了某些合作方式：让更多的权益流入到 ICWT 的生态建设中，为实现全民参与，构建生态体系，做出更大的让步。

后期 ICWT 团队会回归到服务社群及设备维护作用当中，不决定行业未来的方向，让我们的社群参与者投票去决定收益权及利益分配规则。

前期制定的节点权益以及构建的生态方案我们会在官网公布。并且，我们和生态参与者会不断平衡 ICWT 的生态利益均衡，为实现 4.0 共同努力。

关键字：

智能经济 物联网 区块链 智能洗车链 数字商品 以太坊

第1章 概念说明

1.1 物联网是什么

物联网就是物物相连的互联网，是互联网的应用拓展，是业务和应用。其一，物联网的核心和基础仍然是互联网，是在互联网基础上的延伸和扩展的网络；其二，其用户端延伸和扩展到了任何物品与物品之间，进行信息交换和通信，也就是物物相息。物联网通过智能感知、识别技术与普适计算等通信感知技术，广泛应用于网络的融合中。因此，应用创新是物联网发展的核心。

ICWT 智能洗车生态系统依托于物联网技术，把手机 app 端与线下洗车设备相连接，用 app 控制其运行，把洗车设备上的传感器信号运用物联网技术转换成数字信号，上传至系统后台。智能洗车生态系统利用 RFID 技术在智能洗车场景中自动识别车牌及汽车形状，参数等，来调整智能设备的稳定运行

1.2 智能经济是什么

智能经济是以效率、和谐、持续为基本坐标，以物理设备、电脑网络、人脑智慧为基本框架，以智能政府、智能经济、智能社会为基本内容的经济结构、增长方式和经济形态。

智能经济是人脑智慧+电脑网络+物理设备三位一体形成的总体结构，局部智能将因为缺少其他要素而难以发挥作用。智能经济是至上而下的系统，相互之间具有内在逻辑。智能经济具有开放性。

智能洗车链是以物联网技术为基础、以区块链技术为支撑、以智能设备为各类私家车主用户提供智能洗车应用场景的“物联网+区块链技术+实体场景”的科技项目。

我们旨在为行业注入新的模式，解决行业痛点，完成行业内资源整合，通过区块链去中心化技术，联合全体参与者改造洗车业。

帮车惠是给车主提供洗车服务的应用场景，包含设备项目输出、APP 软件结算、实时位置定位等多方面的系统应用。在 9.9 元优惠洗车的基础上，帮车惠 APP 整合了加油卡优惠充值、洗车美容折扣、积分商城等功能。帮车惠以车主为中心，将线下场景植入进线上应用，为洗车场景带来大的改观与利润展现。

目前，在线下场景的应用中，帮车惠已在部分城市打造了 9.9 元洗车业务，开启全民洗车新时代。智能洗车机器人洗一台车只需要 6 分钟，同时 7*24 小时随时随地工作，高效便捷的将洗车场景带入“新智能”、“新标准”“新盈利”的三新场景。

与此同时，智能洗车链 TOKEN 还可用于链上的支付与结算，在用户使用智能洗车链进行结算、推广等行为时，会获得一定的积分奖励，即——洗车即挖矿：车主每次参与洗车，每次在 DAPP 中签到，每次推广新人注册等行为，都被视为挖矿。根据程度不同，我们会奖励不同数量的积分用来激励挖矿的用户。

1.3 什么是 ICWT

ICWT 是基于以太坊 Ethereum 发行的去中心化的区块链数字积分，它是基于以太坊 REC20 开发而来。

ICWT 是为实现全民参与的模式，为其节点指定的、基于区块链技术所提供的一项数字积分，是智能洗车设备为每一笔交易进行确权、记录所消耗资源的奖励。

ICWT 主要致力改善洗车行业现状，解决行业内各类洗车场景地点脏、管理乱、服务差、无标准、便捷性不足等问题。此外，ICWT 结合大数据与人工智能，建立了一套完备的智能洗车环保生态系统。透过共识机制、去中心化的管理以及链上信息本身不可篡改的特性，为行业各个角色参与进行业内的建设提供了可能。

未来，ICWT 不但可以支付洗车费，还可以兑换洗车次数以及汽车用品。后期，我们会对持有 ICWT 的账户进行持仓快照，对每天法币的交易额进行分红。ICWT 是智能洗车行业的通证经济。

第2章 项目来源与需求

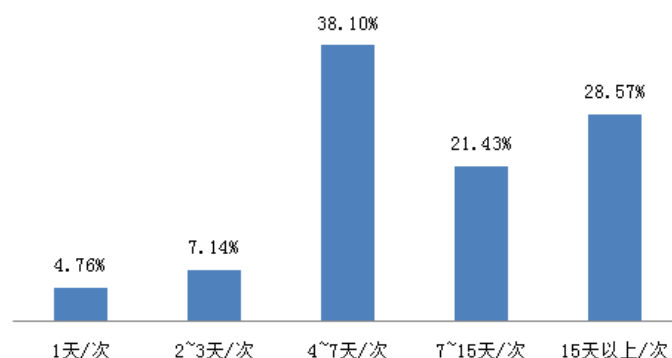
2.1 市场概述

随着私家车数量的快速增长，洗车业已经成为现代生活中一个不可或缺的行业。截至 6 月底，全国机动车保有量达 3.19 亿辆，然而随着该行业的蓬勃发展，所蕴藏的问题也日益凸显。例如占道经营、污染环境、浪费资源等。因此，规范洗车行业与整治洗车乱象已刻不容缓。

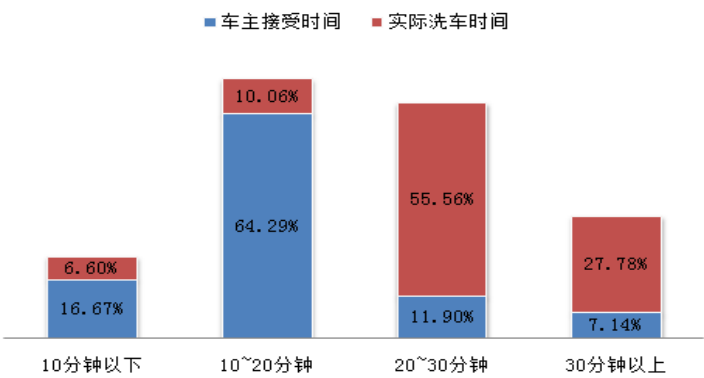
近年来，全国经济持续较快发展，同时又面临着人口过多、交通拥堵、水资源短缺、大气污染形势严峻等问题，这些问题的深层次原因在于城市功能过多，经济体系“大而全”，部分行业高耗能、高耗水、高污染，加剧了人口资源环境矛盾。

根据抽样调查显示：车主洗车周期平均为每周一次，一年基本需要 1000 元，汽车保有量在 10 万的地区，一年的洗车费用将达到 1 亿。

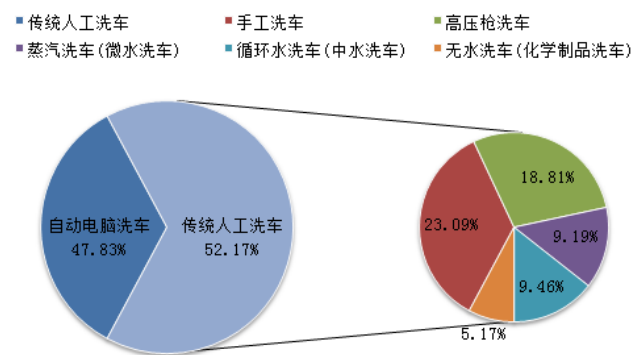
洗车周期数据：



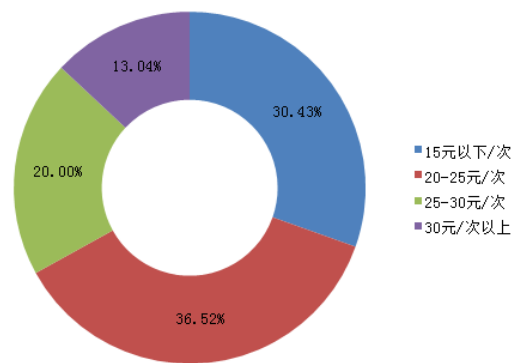
洗车接受时间差距数据：



洗车方式选择对比：



可接受洗车价位数据：



洗车方式与水效

率关系：

洗车方式	比例/ %	平均用水效率/(L/车)	平均洗车量/(辆/d)
普通高压水枪	69	26.2	45
电脑洗车机洗车	21	17.1	60
有劲高压水枪	5	47.0	30
省水水枪	5	10.0	35

2.2 行业问题

洗车行业发展到今天,存在严重的资源分配不均衡。行业素质参差不齐,扰民占道经营、污水处理不当等问题已经摆在我们面前,而全国洗车行业尚处在监管盲区。另外,洗车店搬家,消费者找不到经营者退卡无门的情况也时有发生。一些不正规的洗车场没有净化水装置致使水到处流,给周围百姓的生活带来了诸多不便。到了冬季因便道污水结冰致路人滑倒摔伤的投诉屡见不鲜。洗车场排出的泥水、泡沫直接排入雨水管道污染水环境。有些不法商家甚至私接民用自来水、私自打井用地下水进行洗车,从而降低洗车成本。

2.3 需求痛点

洗车行业发展至今,在各个城市已形成规模,但是出现的实际问题越来越多:

无标准:洗车店面参差不齐,资源配置不合理,洗车方式各式各样。

无环保:洗车场水资源浪费严重,清洗剂不够环保标准

无智能:大部分采用人工洗车,耗费时间成本,人力成本。

洗车效率低,储值浪费,无数据记录,洗车行业无效信息充斥,行业发展受到制约。

2.4 项目实力

研发基地:ICWT 自有研发基地,为洗车机器人的更新迭代提供雄厚的技术支持。

物联网:利用物联网技术实现 dapp 与智能设备的链接

智能化洗车场景:机器人可优化各个环节,根据不同场景制定多样化洗车解决方案。

污水处理系统:智能机器人搭载了自行研发的污水处理系统,70%水资源可以回收再利用,废料周期清理,真正实现了 0 排放。






区块链技术:利用区块链的共识机制解决行业内不同角色间制定全新,可行性标准。

2.5 中国洗车市场规模

2018 年上半年，全国机动车消费水平继续保持高位，截至 6 月底，全国机动车保有量达 3.19 亿辆，2018 年上半年新注册登记机动车达 1636 万辆，高于去年同期 1594 万辆的登记量，其中汽车保有量达 2.29 亿辆，2018 年上半年新注册登记汽车达 1381 万辆。

如果按照平均每月洗 2 次车，每次洗车 10 元，那么在我国洗车行业每月产值将达到 63.8 亿元，每年洗车行业的经济体量达到 765 亿。

2.6 全球洗车市场规模

			
	4千3百万	2亿5千3百万	1亿7千万
	8千1百万	3亿1千6百万	13 亿
人均国内生产总值(GDP)	46.268 \$US	53.042 \$US	13,801\$US
Washtec 洗车点	25	76	
洗车阶段	自动	自动	90% 手洗

第3章 智能洗车链项目产品

3.1 产品规划

1.0：2018 年 7 月：帮车惠 1.0 上线，实现简单洗车及支付场景

2.0：2018 年 11 月：帮车惠 2.0 正式上线，实现数字商品赠送，标书发布

3.0：2019 年 8 月：帮车惠 3.0 正式上线，实现数字商品支付

4.0：2020 年 8 月：帮车惠 4.0 正式上线，实现汽车后市场服务

3.2 数字商品钱包

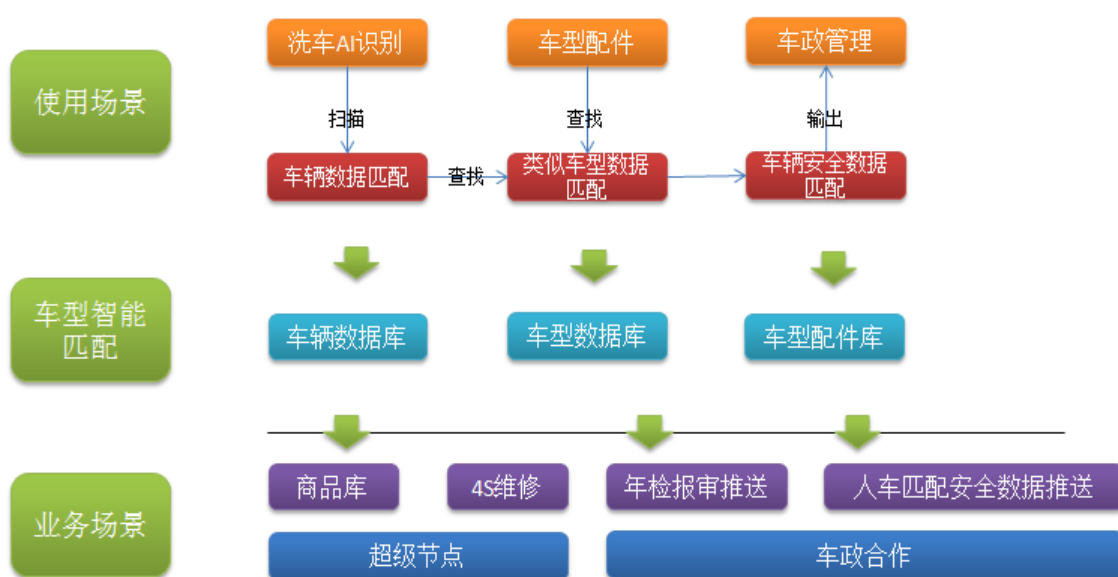
ICWT 通过独创的算法与用户节约资源的工作量证明发行。以下为获得 ICWT 的主要途径：

- 1、加入 ICWT 节点，通过智能洗车共享点进行服务；
- 2、参与社区活动，支持项目，兑换获得；
- 3、第三方平台交换持有该数字商品。

ICWT 记录在以太坊钱包上，广大支持者可以通过钱包将商品提到第三方平台进行交换。

支持去中心化交换的目的有：让用户需求方可以更方面的购买

3.3 业务流程



3.4 智能洗车链节点平台

作为基于区块链的第一款洗车行业落地项目，商业模式非常清晰：通过在全球部署超级城市节点共享洗车设备，ICWT 团队通过技术手段和商业推广进行收集汇聚普通用户节点。

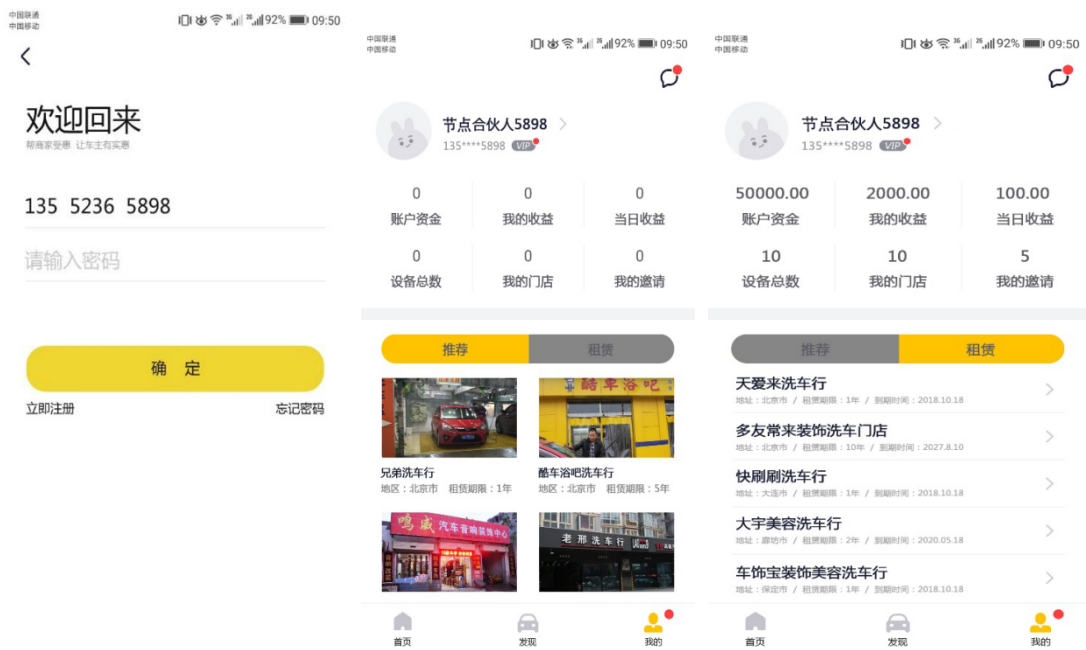
创始团队充分掌握分布式洗车点、智能调度、动态部署等核心技术，借力大数据分析、AI 自动识别、政企合作等，实现了一套高效率的调度方案，将用户按照就近分配、信誉评级等，进行资源的合理分配。

智能洗车链 ICWT 平台的需求方拥有强大的购买力，如洗车、车辆装饰、车辆保养等汽车后市场领域均为我们的目标用户群体，他们渴望获得物美价廉的服务。

3.4.1 普通用户节点

ICWT 团队推出个人手机节点，无需花钱添加任何其他设备在安装完 APP 后，即可成为服务节点，分为普通用户节点和贡献者节点。

我们的手机产品主要为：数字钱包、场景应用（多款），其中应用场景的手机产品，主要是针对普通节点，持有或使用我们的应用产品，即可获得数字资产；如果完成应用内的任务，即可获得额外奖励的数字资产；贡献者节点，主要使用数字钱包，通过数字钱包的任务系统，贡献个人的资源，包括但不限于：邀请注册、推广奖励、活动参与、超级节点推荐等。



3.4.2 超级用户节点

超级用户节点：在智能洗车链 ICWT 的建设中，我们为了更好的建设生态，快速、有序的将整个生态系统的初步阶段建立完成。我们引用了超级节点机制，也赋予了超级节点一定的权利与义务。

义务：超级节点有义务维护整个生态系统的繁荣与安定；

超级节点享有极高的收益权。在享有收益权的同时，超级节点有义务维护整个生态系统的繁荣与安定。包括：对线下智能机器人的运行状态进行监督、维护；开拓节点、建设节点，完成整个生态系统的快速推广。

权利：享有拓展节点 10% 的直接收益；超级节点为智能洗车链 ICWT 进行生态建设后，获得相应的奖励与报酬；享有智能洗车链 ICWT 全国部分利润的收益。



第4章 智能洗车链的技术

4.1 以太坊智能合约

Ethereum 是一款能够在区块链上实现智能合约、开源的、公共维护的底层系统，提供

了去中心化的图灵完备虚拟机来支持智能合约的运行。在 ICWT 项目的发展规划中，我们将在第一阶段采用基于 Ethereum 来构建洗车行业服务经济的应用方案，以使得项目团队更加专注于业务和生态发展，避免消耗投入更多的精力去研发区块链技术。

4.1.1 数字商品合约标准

在洗车服务的场景中，由于涉及到合约的复杂性，主要是应用场景的多样化，如物联网、大数据、AI 识别、APP 等，因此目前的智能合约技术，会影响到 ICWT 未来的发展，这对项目本身是不利的。我们将除链上数据外，还允许链上和链下进行数据交互，支持对数据状态做出对应的事件响应。正如我们的应用场景（下文）中提到的，我们将覆盖使用广泛的场景，利用大数据技术提取通用需求，并为之设计对应的 API 接口、数据结构、逻辑规则；另外选取 Lua 技术即图灵完备的编程语言，模拟真实物理世界中的规则，为定制化的场景做铺垫性工作。

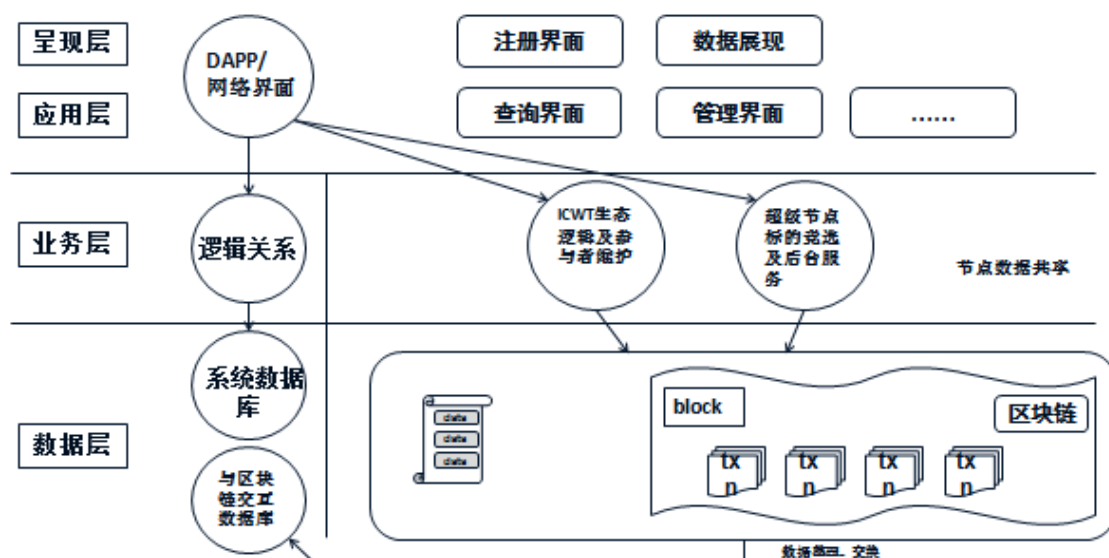
ERC20 Token Standard 是得到以太坊社区共识的账户合约标准，Bancor protocol、Status、Tenx、BAT、ugChain 等大量知名的以太坊应用的数字商品合约遵从该标准，部分应用的查看地址为：<https://etherscan.io/tokens>，遵从该标准的数字商品合约搜索地址为：<https://etherscan.io/token-search>。由于已有大量的知名应用基于 ERC20 来构建数字商品合约，所以 ICWT 使用 ERC20，能够避免出现潜在的合约层风险。

4.1.2 标准化资产登记

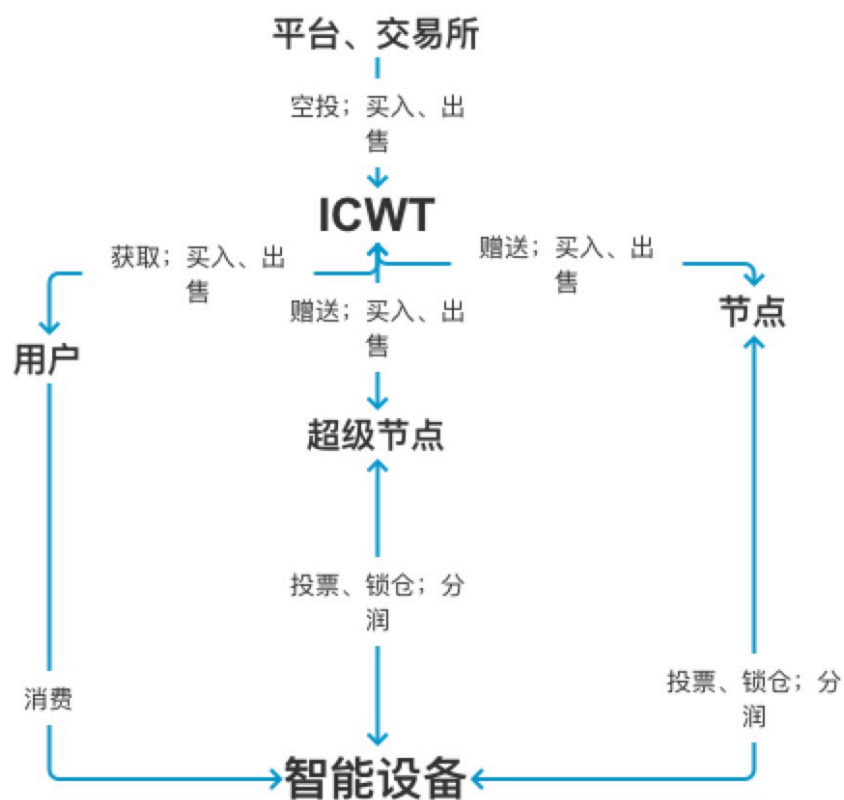
ICWT 将共享 CDN 的数字商品 LLT 通过统一的方式在区块链上进行应用登记，确保资产一旦通过智能合约被确认后，所有数据公开、透明、不可篡改。所以 ICWT 进行洗车服务交换的是可靠的数据，不会出现虚假数字商品、交换记录的情况。

4.2 智能洗车链的架构

技术架构：



Token 流通：



- 1.信用机制：通过信用机器做互信、增信，从熟人市场扩大到生人市场，扩大营销；
- 2.通证激励：通过通证激励提升价值，产生可量化的行为，可量化的行为产生可量化的价值，通过增量价值升级系统壁垒；
3. 分布式记账：分布式记账代替传统的复式记账，提高透明度和效率，有了分布式记账，未来一个企业一个账本，一个人一个钱包，结算、转账都十分高效，会计制度没改变前用分布式账本对企业账务进行背书；
4. 共治组织 DAO：用共治组织代替传统企业，企业+社群 实现共商、共营、共享的命运共同体。企业是逻辑中心，区块链是分布式架构，利益分配机制事先设定发布到链上不可篡改，这样围绕一个目标万物可用、万人可用，极大的调动积极性迅速行成大生态；
5. 智能合约：通过智能合约达到公开、公证、公平执行，智能合约是一套以数字形式定义的承诺（promises），包括合约参与方可以在链上面执行这些承诺的协议；
6. 数据共享：在不影响个人隐私信息情况下将个人洗车行为数据、洗车设备的运行数据，包括洗车用水、用电、处理污水等上传链上给相关行业或政府提供城市资源布局等进行大数据分析。

4.3 智能洗车链的社区生态奖励

4.3.1 挖矿奖励池

在 ICWT 的生态，全国洗车行业的改革创新中，用户即车主是不可或缺的一部分，是整个 ICWT 生态的贡献者，重要参与着。为了回馈广大用户对于 ICWT 智能共享洗车生态系统的支持，我们开启“洗车即挖矿”的奖励：用户每一次洗车我们都会奖励一定量的 ICWT 积分，此积分用于兑换免费洗车次数，激励洗车行业发展及提升车主的利益。

用户注册或邀请新用户赠送一定量的 ICWT 积分

每日首次登陆签到赠送一定量的 ICWT 积分

4.3.2 ICWT 投票机制

在 ICWT 生态建设中，线下智能应用场景建设是整个生态中不可或缺的一环。通过投票机制，我们让 ICWT 生态系统中的各个角色参与进来，共同完成 ICWT 线下智能应用场景建设。即：每一处线下智能应用场景的建设与否，都需要通过全体 ICWT 持有者投票完成。

1、如何获得投票权？

在 ICWT 的生态建设中，每一枚 ICWT 都拥有 1 次投票权，即 1 枚 ICWT=1 投票权。

在 12 月 15 日前，我们为前期锁仓 ICWT 的用户赠送一张投票。

2、如何使用投票权？

1) 用户可通过在帮车惠 DAPP 上使用 1ETH 进行标书发布。标书发布、上线后，用户可使用赠送的投票投标项目。满 500 万票后，帮车惠即可在标书指定地点建设线下智能应用场景。（地址有可能变更，根据实际情况确定设备安装地址）

2) 当用户拥有了 ICWT 后，用户可使用手中还未锁仓的 ICWT 为线下场景应用建设地点进行投票。

3) 用户仅可为每份标书投票一次，同一标书无法重复投票（赠送的票权）。

4) 用户投票完成后，我们将会为用户锁仓其相应的 ICWT 积分。

注：

1) 用户需要将 ICWT 充值进官方 ICWT 钱包内，将 ETH 充值进官方 ETH 钱包。

2) 锁仓中的 ICWT 无法进行投票。

3) 在 12.15 日前, 由于 $1\text{eth}=50000\text{icwt}$ 锁仓 6 个月, 所以我们在 12.15 日前赠送其相应的票权, 此票不得重复使用。在 12.15 日后, 会取消票权机制, 变为 $1\text{icwt}=1$ 票, 所投的 ICWT 按照锁仓机制解锁。

4) 锁仓时间: 投标完成当天计算时间, 锁仓 6 个月后每月按照 10% 解锁

锁仓分配:

3.0 版本后我们会开发一种锁仓模型: 锁仓一定比例的 ICWT 积分, 洗车只需花费 1 枚 ICWT。

我们也会开发另外一种持仓模型, 持仓一定比例的 ICWT 积分, 按照每天智能洗车设备及合作商的收益进行分红, 持有 ICWT 积分越多, 每天分红越多。

4.4 智能洗车链节点自治宣言

ICWT 致力于将项目的集权化的权益, 下放至社区中, 每一名权益人、贡献者, 都可以参与到 ICWT 的运营发展中来, 实现一个去中心的、高度自治的社区。

行使权益的对象: 持有 ICWT 数字货币的权益人、社区的自愿贡献者

行使的权益类型: 包括但不限于: 应用场景提议、应用产品投票、社区发展建议、项目发展建议、社区委员会选举

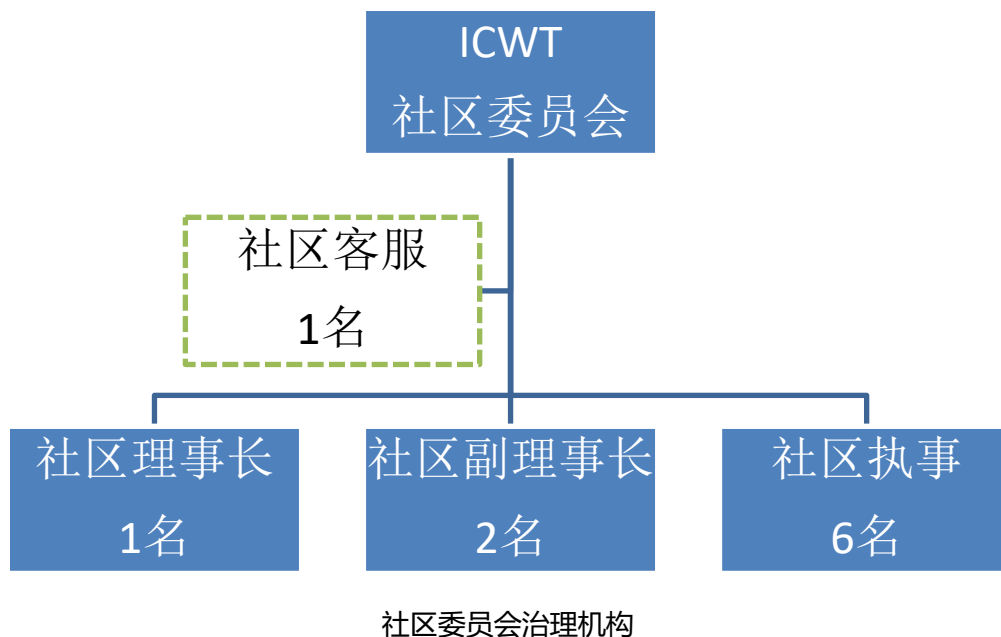
行使权限的方式: 在线提交建议、投票权 (同意/否决) 活动参与权等

行使权限的规则: 在一个已定的时间范围内 按少数服从多数的原则进行最终结果评判。

行使权益的提交规则: 在社区的特定版面, 已定时间范围内, 获得当前社区用户总量 20% 以上的成员响应, 即可成功进入到投票层面。

ICWT 社区, 每一个自然年由社区投票选举产生社区委员会成员, 社区委员会成员主要

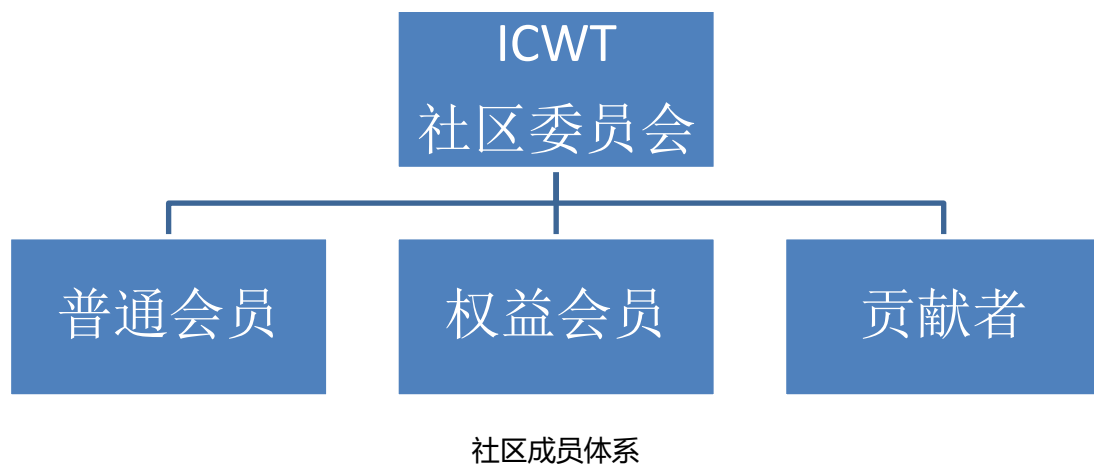
职能范围: 督导社区各个版面的运营进度、清理无效信息、监督权益的执行情况等



社区委员会成员职能及选举方法如下：

- (1) 社区理事长：拥有社区各类建议、活动举办、话题转移等权限，由社区执事、副理事长选举产生；任职期为一年；
- (2) 社区指导员：自身没有任何社区权限，仅提供社区技术、服务咨询，由创始团队委派；
- (3) 社区副理事长：协助理事长的工作，进行社区的自治工作，由社区执事、理事长选举产生；任职期为一年；
- (4) 社区执事：代表社区权益人，发布倡议，并进行各个活动、话题、投票等社区日常行为的透明度监督工作；由社区权益人选举产生(票数从高到低，选前六名)；任职期为一年。

ICWT 首届社区委员会的产生时间为：ICWT 在发放完数字货币后，项目团队随后将在社区上公布。我们即将迎来越来越多的社区成员，因此我们对于社区的权益人也做了相关的划分，以方便日后社区委员会进行决策。



定义解释

普通会员：注册成为社区的会员，可以方便的浏览各个咨询，讨论，无投票权；可逐步通过参与社区活动、提供建议及商务线索等，获得 ICWT 数字资产，升级为权益会员；

权益会员：捆绑钱包地址的注册会员，钱包拥有一定数量的 ICWT 数字资产

贡献者：通过贡献服务节点的注册会员，贡献者会员均需通过在线的认证和识别，主要是对技能熟练度进行识别，而整个过程是匿名的。

第5章 ICWT Token 发行规则

5.1 ICWT 数字商品发行计划

发行量

ICWT 总计发行 200 亿 ICWT 积分，并被合约锁定，永不更改，按计划总初始 30%用于机构回报及超级节点、节点建设，规则及细则将会在官网及官方媒体平台进行公布。

分配方案

ICWT 前期发行总量为 20,000,000,000(200 亿)积分, **ICWT** 的分配细节以及计划：

比例	方式	用途
30%	机构及建设赠送	超级节点及节点建设，机构投资回报
20%	激励政策	用于未来消费者洗车挖矿的奖励
15%	创始团队	创始团队的激励
15%	基金会	促进未来实体行业发展
20%	社区营销	社群维护及推广

5.2 ICWT 数字商品锁定计划

1. 超级节点及节点赠送的 ICWT 的锁定期限为参与节点的时间截止日后 6 个月，6 个月按每月 10%的比例解锁。

投资机构锁仓 9 个月后按每月 10%的比例逐步结算完成。

ICWT 创始团队所持积分的锁定期限为首次超级节点竞选截止日后 6 个月，6 个月按每月 5%的比例解锁。

2、根据 ICWT 团队的预算，超级节点建设完成锁仓的积分为 7 亿，节点按照每个超级节点辐射 500 个节点来算，节点需锁仓达 125 亿（发行总量 200 亿）。标书建立的锁仓机制不变。所以我们决定超级节点及节点锁仓 6 个月后每月释放 10%，锁仓或流入其他节点建设由市场和节点来决定。

5.3 ICWT 数字商品回购计划

整个项目所有投资全部公开透明，开支收入每笔合理可查，如果项目推迟，除去团队开支，可按比例回购市场发行的 ICWT。

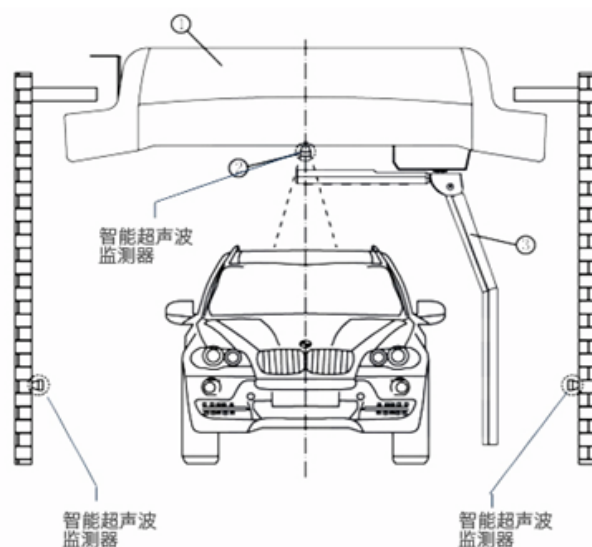
5.4 ICWT 应用场景

传统洗车行业目前存在着洗车找店难、洗车排队、在客人方便的时候洗车店下班等问题。对于洗车店来说存在着房租高，洗车员工成本高加盟费高等问题。同时洗车行业市场巨大，车辆每年大幅涨价，所以利润巨大，如何有效的整合洗车资源，智能利益，则是唯有区块链能解决的一个难题。

区块链具有不可篡改性，方便流通，去中心化，底层是一种生产关系的优化提升，大大提高了洗车效率，方便支付交易流通，保证了公平公正的价格，具有资源收益智能的天然属性，方便了洗车客户，把整个洗车行业都上链，把通证经济应用到洗车行业，把客户，店主都能享受到洗车行业高速增长的红利。

拥有 ICWT 的车主可以在全国任意一家智能洗车行消费，截止到 8 月，北京及周边地区入驻的合作商户已有 328 家，分布为：北京 18 家、辽宁 150 家、河北 160 家。

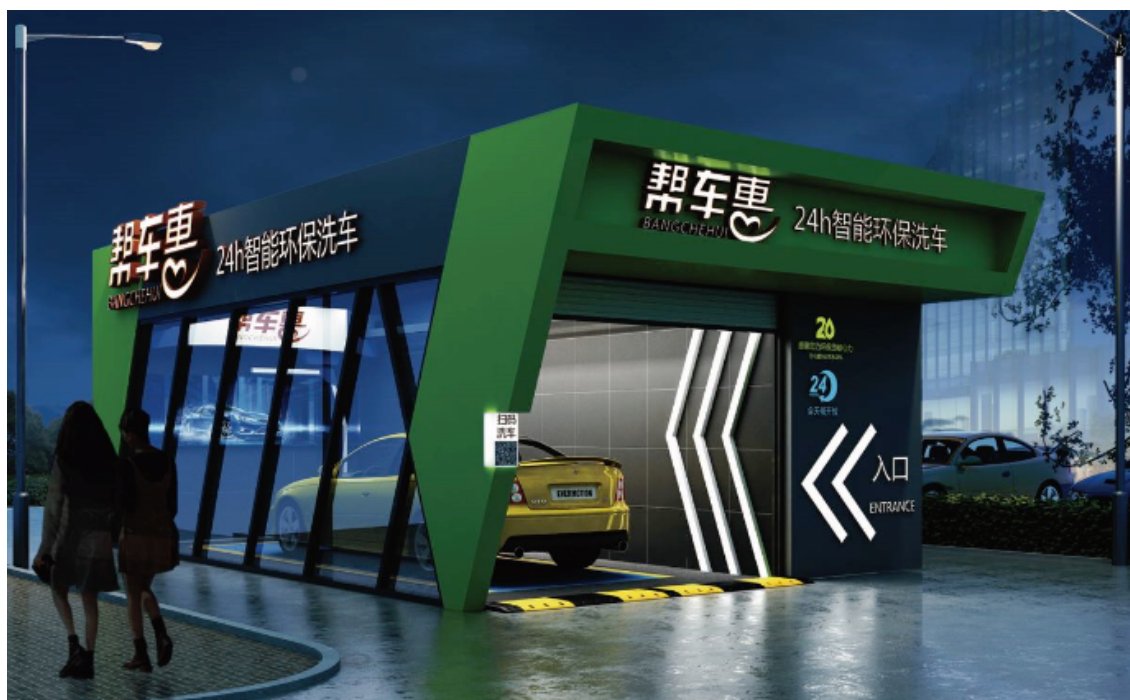
ICWT 将广泛用于人们日常生活中的洗车，汽车后市场及汽车类产品的支付领域，在未来，可逐步渗透汽车后市场，包括汽车后市场的开发，通过与商家的深入合作，进一步满足用户的各种需求。随着生活场景的日益深入，更具专业性的服务将更有发展空间，而扩展性的区块链技术显然将会更有助于此类场景的发展提高。



帮车惠自动洗车场景百分百精准计量，通过电脑程序控制，喷洒一辆车仅需 20-50ml 洗车液，无需人工操作，完全自动化调节各种化工原料比例。经过混合、雾化等步骤，形成微颗粒状，喷洒覆盖车身表面，更透彻接触污渍，包括车身缝隙都够均匀渗透。



帮车惠自动洗车以高科技机器人洗车吸引用户，速度快，效率高，省人工。PLC 控制器通过传感器的信号指示自动完成清洗，当车进入洗车机器人区域，在传感器的作用下，自动完成轮毂、底盘、车身等 360°冲洗，自动冲洗——喷洒洗涤剂——冲洗——喷洒五彩香波——冲洗——喷洒水蜡——烘干等一系列过程。车主在洗车等期间，完全在休闲放松中等待取车；合伙人可提供自助饮品、养生休闲、视频娱乐、车饰自购等自助服务，凸显人性化服务，对车主形成有效粘性。



第6章 历程及发展计划

6.1 发展历程



6.2 发展计划

在探索社区拓展，运营的过程中，管理全国所有城市节点带来很大困难。如节点设备故障，二维码不清晰，人为等因素导致用户在使用及体验过程中受到影响，所以我们引入了超级节点概念。让每一个超级节点去维护其建设的节点。并且让所有加入 ICWT 生态的社群用户参与进来，来保证每一个超级节点辐射区域的维护，增强节点和社群人员的参与感。

在未来，以超级节点为单位，实现社区自治。为达到这一目标，ICWT 团队会把利润的 20% 用于奖励社群人员和节点维护人员。在技术方面，会将所有设备信息（用水量、电能等）、用户信息（支付信息、行为数据）上传到链上，让所有数据公开透明，大数据存储在数据中心，为今后人工智能的应用提供数据支撑。

“全民参与”是借助区块链去中心化机制，使平台不再成为一家个人、一家机构、一家公司的平台，而是全民的平台，通过每一个人的监督、管理、洞察，来显著改善行业现状、制定新型行业标准、打造新型智能行业、提升行业盈利水平。

只有全民参与进洗车行业的改造中来，才能有效改善洗车业现状，引领行业健康、有序的发展。

第7章 关于团队

7.1 基金会

ICWT 基金会，ICWT Foundation Limited。ICWT 基金会主要致力于实体行业的未来发展以及实体行业的生态建设，推动区块链项目与实体经济的结合，通过分布式记账、智能合约、以及加密技术等区块链的核心技术领域拓展开阔，打造一个物联网+区块链+实体经济的新经济模式，来实现企业整合和智能经济。

7.2 团队

1. 顾问



赵小勇

币巴克联合创始人



汪兴东

一带一路区块链产业联盟创始人

中西部区块链俱乐部理事

1. 运营团队：



Charlie Chen

多年汽车服务管理经验、区块链产业联盟顾问，多年集团高层管理运营经验



George Zhang

丰富的线下管理运营经验，在汽车后市场业务均有涉猎

2.技术团队：



Joshua Shelton

高级软件工程师及架构师。10 年大型服务端软件架构经验，5 年技术总监经验，擅长超过 12 种编程语言，深入掌握以太坊相关的核心底层技术。



Aaron Lu

高级工程师，建设可扩展的 IT 项目经验超过 12 年。主管金融和电商方面智能公司的首席执行官。



JACK Feng 高级工程师。JACK 掌握 10 多种编程语言，专注于加密货币，帮助多家公司进行渗透测试和安全方面的评测。

7.3 投资机构及个人



Geke



Andreas



George Zhang



Charlie Chen

陆续增加中.....

7.4 合作机构



陆续增加中.....

第8章 持续的市场布局

8.1 物联网智慧城市

智慧城市是一个有机结合的大系统，涵盖了更透切的感知、更全面的互连，更深入的智能。其中，物联网是智慧城市中非常重要的元素，它支撑着整个智慧城市系统。

物联网为智慧城市提供了坚实的技术基础。物联网为智慧城市提供了城市的感知能力，并使得这种感知更加深入、智能。通过环境感知、水位感知、照明感知、城市管网感知、移动支付感知、个人健康感知、无线城市门户感知、智能交通的交互感知等，智能城市才能实现市政、民生、产业等方面的智能化管理。物联网的主要目标之一是实现智慧城市，许多基于物联网的产业和应用都是服务于智慧城市的主流应用的。

智慧城市已是全球先进国家发展的大趋势，当中涉及众多支持者及技术层面，而其中一个重要的基建便是物联网科技。不少研究均认为物联网是未来互联网的主角之一，甚至是“未来的技术”。在过去几年，物联网和互联设备等颠覆性技术的出现，更进一步扩大了智慧城市物联网发展机会的领域。物联网技术的进步，基于云计算的平台和服务，都标志着其应用不断地增加，并促进了对于智能城市的重大投资。智慧设备如智能电表、家庭网关、智能电器以及智能插座的开发也为物联网在智慧城市市场的发展创造了机会。目前全球已有超过

200 多个智能城市项目，并为物联网销售商、服务供货商，平台供货商以及咨询公司等提供了巨大的商机。

物联网是实现智慧城市的关键因素与基石，透过数据搜集、网络传输以及数据运算分析，未来汽车、家电等各种物品都将连上网络，让机器可以主动提供人类更便利的服务。智能共享洗车链依托于物联网+区块链，利用物联网技术构建智能洗车行业生态。

智能洗车设备装置由设备传感器、影像监视设备、无线射频识别技术（RFID）、条形码等所组成。

在 ICWT 的网络层，帮车惠 app 与感知层打通，控制其运行。在未来 Dapp4.0 中，提供各项汽车他类商品服务，包含不同的应用服务中介软件及数据分析与传送平台。

8.2 打造汽车行业智能电子目录

随着全球汽车保有量增加，汽车后市场暗藏巨大的金矿，而汽车配件 B2B 又是最有价值且最复杂的。洗车链通过对常有量服务切入汽车后市场，以“去中心化”的理念，构建独立又链接行业的垂直 SaaS 工具，结合城市超级节点形成全方位的汽车后市场供应链生态体系。帮他们打通线上和线下，提高交易效率，提升服务品质，最终让生意变的更加便捷和智慧。

8.3 开放式商机应用服务

通过开放的“Sevier Store”的模式，为生态内的经销商提供更多维度的增值服务。

营销渠道：通过洗车链对接具有潜在的需求平台，洗车链会统一为超级节点提供包装营销，如搜索引擎、微信、微博等载体拓展大众用户；

业务渠道：通过超级节点，发展普通节点，提供更多的业务渠道，并通过 APP、CPC、

CPS 等模式进行收费探索。

经营管理：经营数据分析，客户管理，客户关怀等，在提高经营效能的同时，协助洗车链各节点进行数据化的经营。

金融&服务：解决在传统洗车服务、洗车设备、汽车后市场等贸易过程中货款结算问题，通过去中心化的方式，进行信誉数据上链、数字资产担保和金融市场运作等。

第9章 免责声明及风险提示

风险提示

不充分的信息提供风险。截止到白皮书发布日，洗车链仍在开发阶段，其对应的入驻商户，积分发行量信息、官网信息和某些参数可能经常更新和变化。尽管本白皮书包含了洗车链最新的关键信息，其并不绝对完整，且仍会为了特定目的而不时进行更新和调整

1) 证书丢失导致的丢失 ICWT 币的风险

购买者 ICWT 币在分配给购买者之前关联至一个 Ethereum 地址，操作地址内所包含内容的唯一方式就是购买者相关凭证(即私钥或是钱包密码)，遗失这些凭证将导致 ICWT 币的遗失。最好的安全储存登录凭证的方式是购买者将凭证分开到一个或数个地方安全储存，且最好不要储存在公用电脑。

2) 以太坊核心协议相关的风险

ICWT 币基于以太坊协议开发，因此任何以太坊核心协议发生的故障，不可预期的功能问题或遭受攻击都有可能对 ICWT 币、ICWT 应用以难以意料的方式停止工作或功能缺失。

此外，以太坊协议中账号的价值也有可能以跟 ICWT 币相同方式或其它方式出现价值上下浮动。关于以太坊协议的其它信息 <http://www.ethereum.org>

3) 购买者凭证相关的风险

任何第三方获得购买者的登录凭证或私钥，即有可能直接控制购买者的 ICWT 币，为了最小化该项风险，购买者必须保护其电子设备以防未认证的访问请求通过并访问设备内容。

4) 司法监管相关的风险

区块链技术已经成为世界上各个主要国家的监管主要对象，如果监管主体插手或施加影响则 ICWT 应用或 ICWT 币可能受到其影响，例如法令限制使用、销售、电子积分诸如 ICWT 币有可能受到限制，阻碍甚至直接终止 ICWT 应用和 ICWT 的发展。

5) ICWT 应用缺少关注度的风险

ICWT 应用存在没有被大量个人或组织使用的可能性，这意味着公众没有足够的兴趣去开发和发展这些相关分布式应用，这样一种缺少兴趣的现象可能对 ICWT 币和 ICWT 应用造成负面影响。

6) ICWT 相关应用或产品达不到 ICWT 自身或购买者的预期的风险

ICWT 应用当前正处于开发阶段，在发布正式版之前可能会进行比较大的改动，任何 ICWT 自身或购买者对 ICWT 应用或 ICWT 币的功能或形式(包括参与者的行为)的期望或想象均有可能达不到预期，任何错误地分析，一个设计的改变等均有可能导致这种情况的发生。

7) 黑客或盗窃的风险

黑客或其它组织或国家均有以任何方法试图打断 ICWT 应用或 ICWT 币功能的可能性，包括服务攻击，Sybil 攻击，游袭，恶意软件攻击或一致性攻击等。

8) 漏洞风险或密码学科突飞猛进发展的风险

密码学的飞速发展或者科技的发展诸如量子计算机的发展，或将破解的风险带给加密积分和 ICWT 平台，这可能导致 ICWT 币的丢失。

9) 缺少维护或使用的风险

首先 ICWT 币不应该被当做一种投资，虽然 ICWT 币在一定的时间后可能会有一定的价值，但如果 ICWT 缺少维护或使用的话，这种价值可能非常小。如果这种情况发生，则可能没有这个平台就没有后续的跟进者或少有跟进者，显然，这对 ICWT 币是非常不利的。

10) 未保险损失的风险

与银行账户或其它金融机构的账户不同，存储在 ICWT 账户或以太坊网络上通常没有保险保障，任何情况下的损失，将不会有任何公开的个体组织为你的损失承保，但诸如 FDIC 或私人保险公司将会为购买者提供保障。

11) 应用存在的故障风险

ICWT 平台可能因各方面的原因故障，无法正常提供服务，严重时可能导致用户 ICWT 币的丢失。

12) 无法预料的其它风险

密码学积分是一种全新且未经测试的技术，除了本白皮书内提及的风险外，此外还存在着一些 ICWT 团队尚未提及或尚未预料到的风险，此外，其它风险也有可能突然出现，或者以多种已经提及的风险的组合的方式出现。

免责声明

该文档只用于传达信息之用途，并不构成买卖 ICWT 公司股份或证券的相关意见。

任何类似的提议或征价将在一个可信任的条款下并在可应用的证券法和其它相关法律允许下进行，以上信息或分析不构成投资决策，或具体建议。

本文档不构成任何关于证券形式的投资建议，投资意向或教唆投资。本文档不组成也不理解为提供任何买卖行为，或任何邀请买卖、任何形式证券的行为，也不是任何形式上的合约或者承诺。

ICWT 项目明确表示相关意向用户明确了解 ICWT 的风险，投资者一旦参与投资即表示了解并接受该项目风险，并愿意个人为此承担一切相应结果或后果。ICWT 团队明确表示不承担任何参与 ICWT 项目造成的直接或间接的损失包括：

※本文档提供所有信息的可靠性

※因为用户交易操作带来的经济损失

※个人交易各类区块链资产带来的损失及由此导致的任何行为

洗车链积分是洗车链使用的加密货币，不是一种投资。洗车链无法保证其积分一定会增值，在某种情况下也有价值下降的可能，没有正确使用其洗车链积分的人有可能失去使用洗车链积分的权利，甚至失去其积分。

洗车链积分不是一种所有权或控制权。控制洗车链积分并不代表其对洗车链应用的所有权，洗车链积分并不授予任何人参与、控制，或任何关于洗车链应用决策的权利。

洗车链（ICWT）是国内最早区块链与实体经济相结合的项目之一。并能有效的促进洗车行业的规范化，智能化提升洗车行业的发展。由于业界没有实际区块链与实体行业相结合的项目作为数据参考，洗车链在发展过程中会出现许多难以预料的问题，我们会努力解决，为促进洗车行业的发展而努力。

第 10 章 联系我们

您可以通过以下方式找到 ICWT 洗车链

官方电报群: https://t.me/icwt_cn

官方网站: <https://xcl.icarwash.io> <https://www.icwt.com.cn>

官方 QQ 群: 795142483

客服电话：400-6687916

邮箱：ica@icarwash.io kefu@chebaobao.club

微博：<https://weibo.com/6666484405>

微信公众号：

