

ZONEKLASSIFIKATIONSPLAN



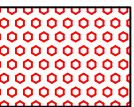
NOTER:

- Klassifikationen ved kaj 2. Ved lastning af skib dannes et zone 1 område i en afstand af 3 m omkring skibet. Når der ikke er skib på kajen er der et zone 2 område på hele kajen.
- Zoneklassifikation af ventiler og flanger kan nedsættes til 0,5m ved brug af safe-ring.
- Se udvidet arbejdspladsvurdering.

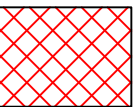
SIGNATUR

 JORDING TIL SLAMSUGER

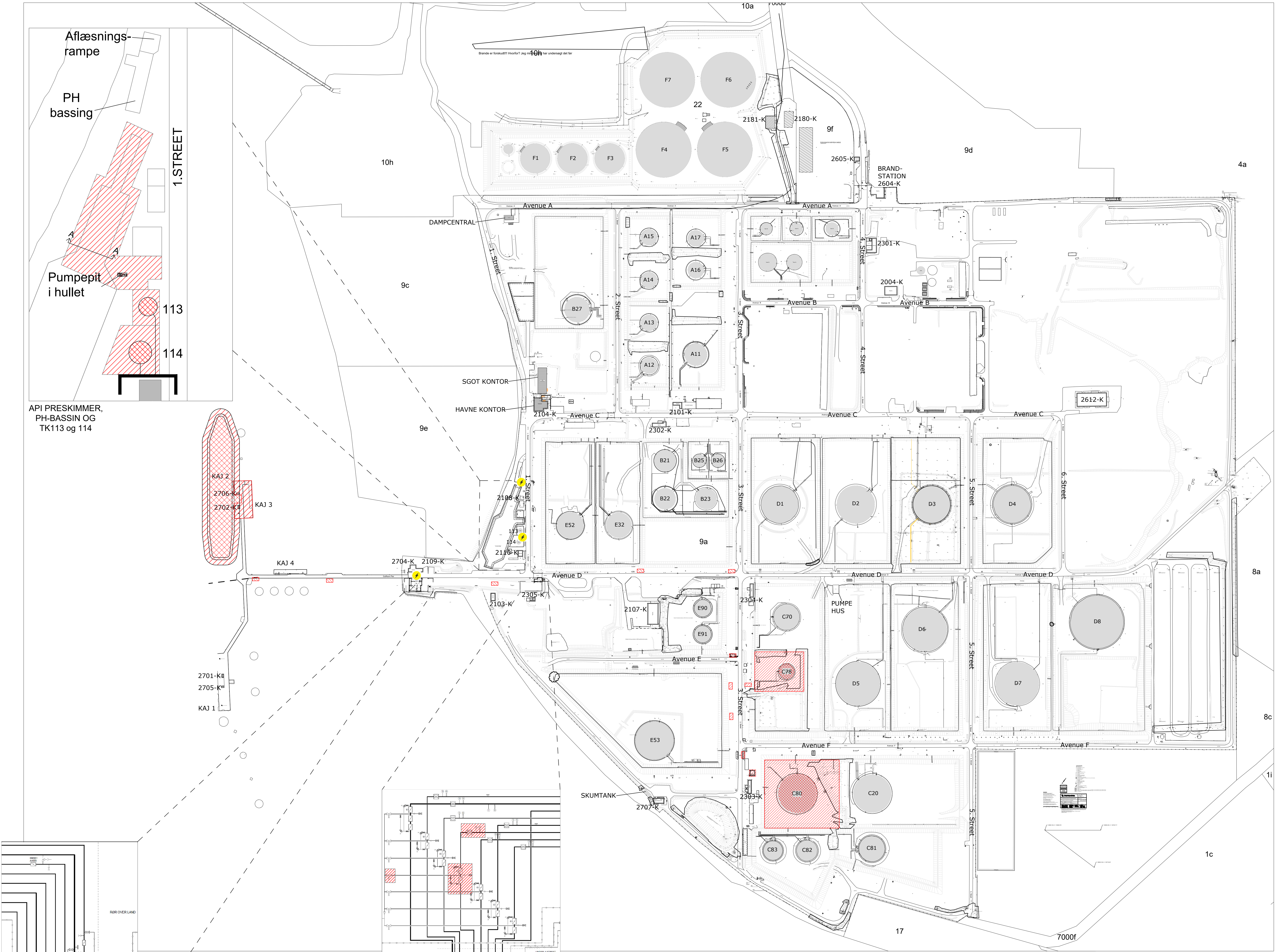
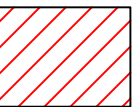
ZONE 0



ZONE 1

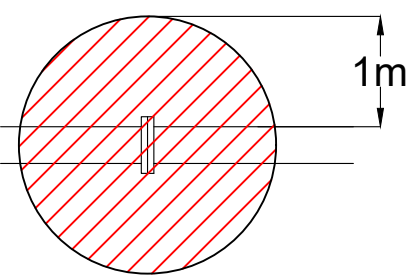


ZONE 2

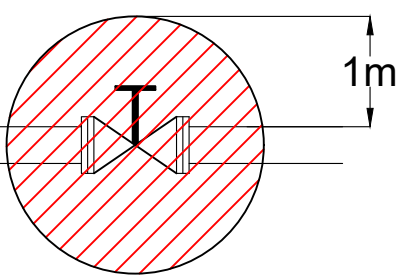


Klassifikation af rørsystem

Hvis man bruger 'Clamp on ring' kan man reducere zoneklassificering ned til 0,5m.

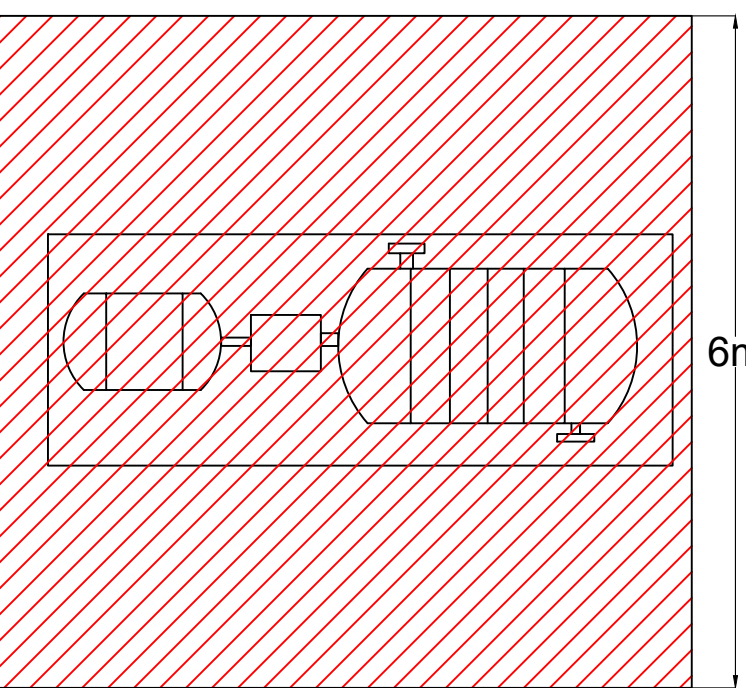
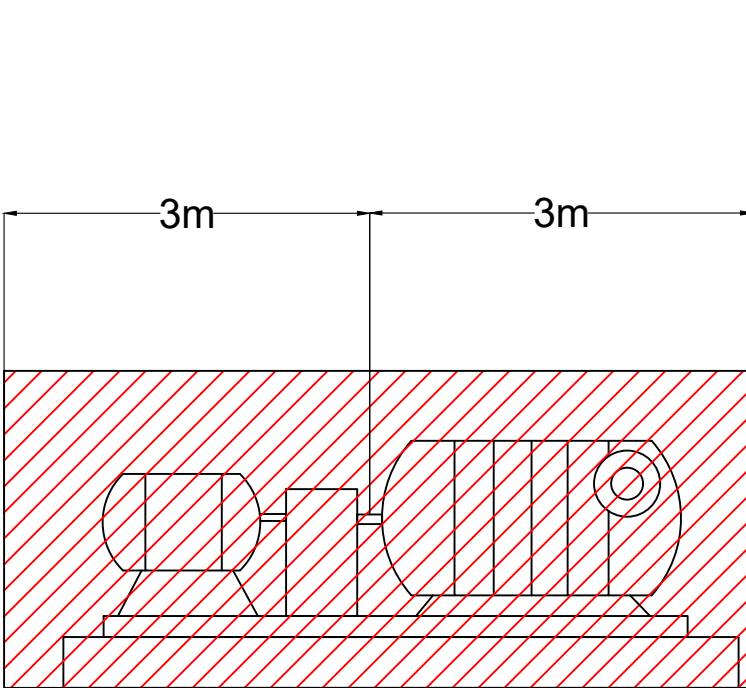


Flange



Ventil

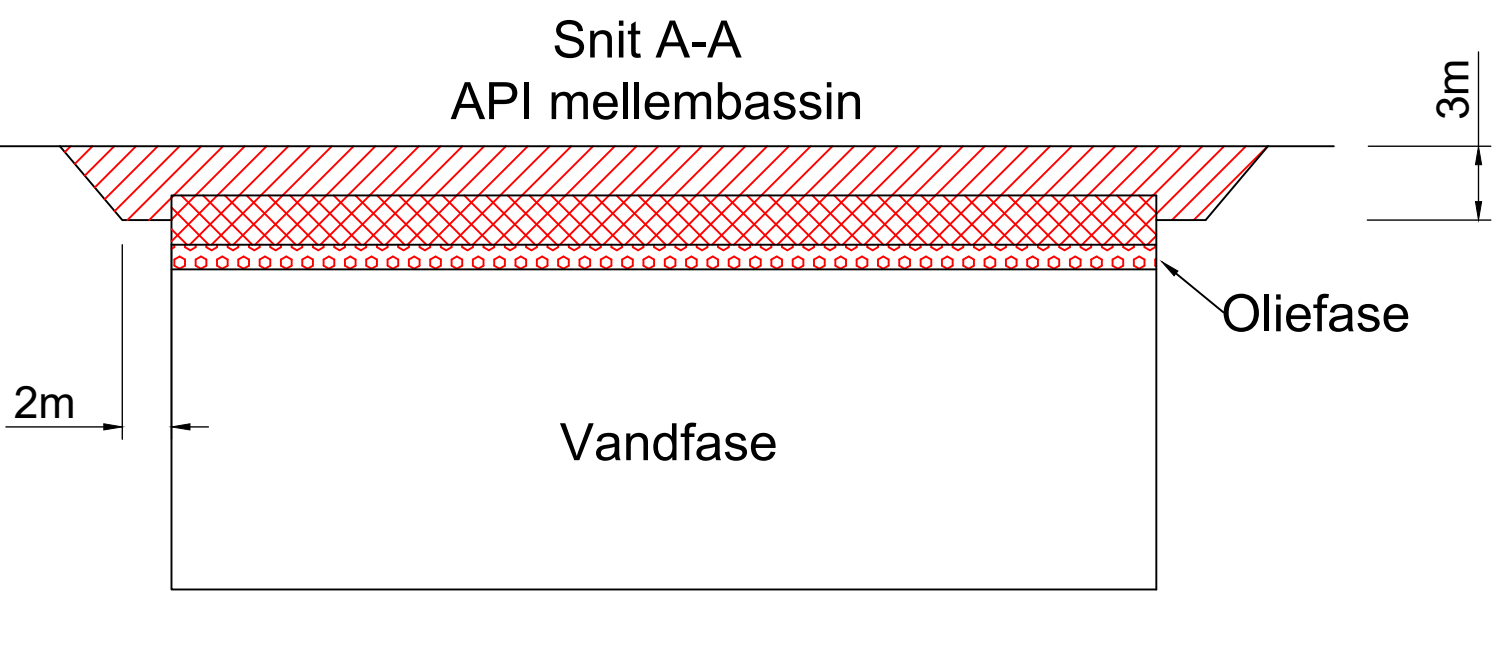
Pumpeaggregater



Betonplade er afgrænsning af zone udbredelse

Snit A-A

API mellembassin



Snit Kaj 2

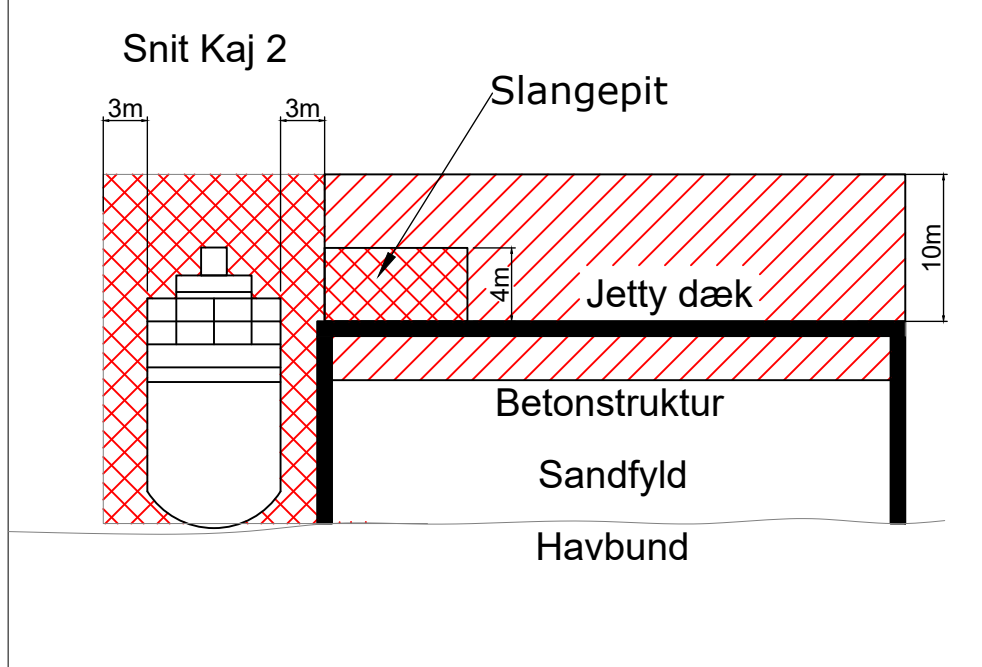
Slangepit

Jetty dæk

Betonstruktur

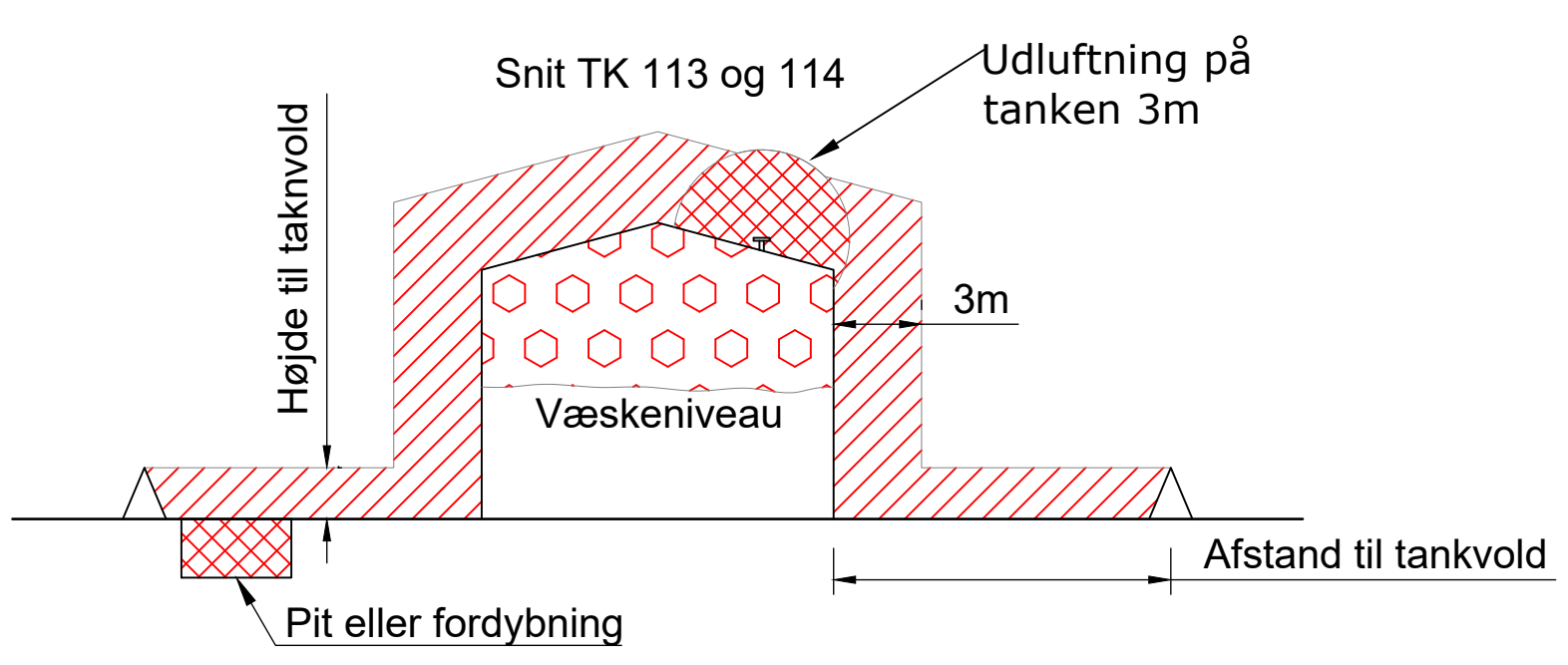
Sandfyld

Havbund



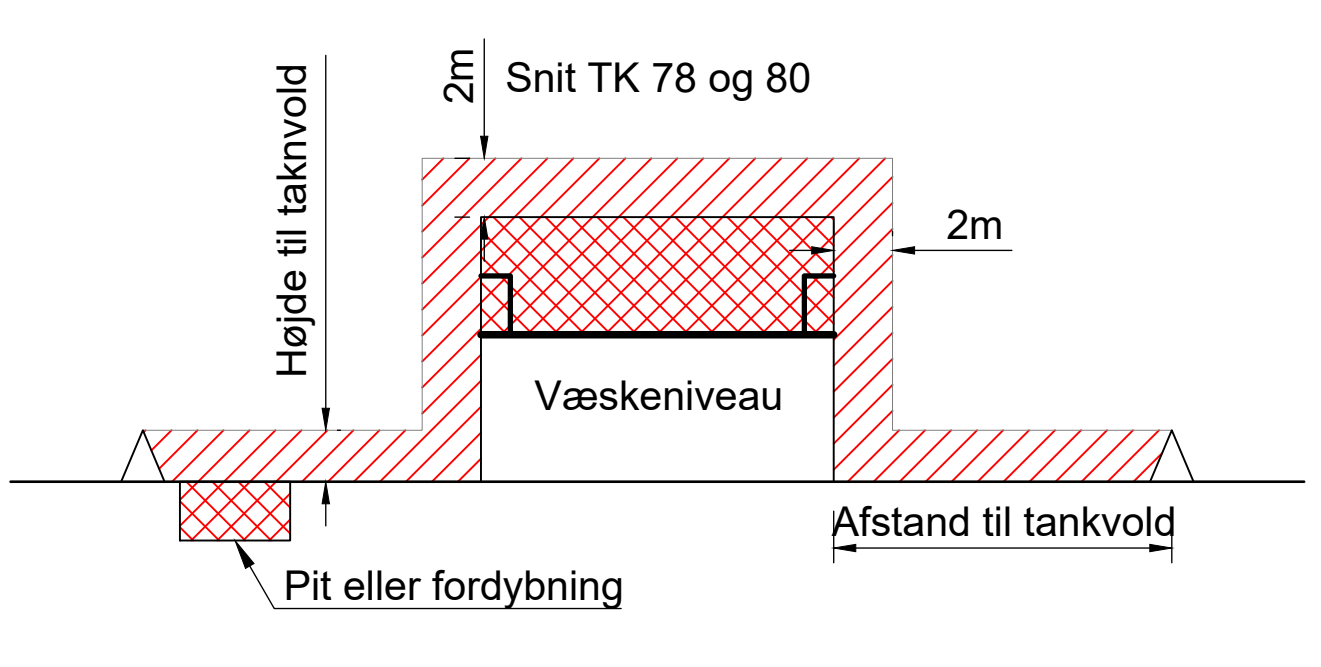
Snit TK 113 og 114

Udluftning på tanken 3m



Snit TK 78 og 80

Væskeneiveau



rev. J - PH-bassin udgår af zoneklassificeret område
rev. H - Zoneområde opdateret mellem API og tank 113
rev. G - tankgård 78 tilpasset, jording tilføjet ved API
rev. F - Diverse tilpasninger efter mådet med TNG
rev. E - Diverse tilpasninger efter internt møde
rev. D - Diverse ændringer iht. rapport fra TNG
rev. C - Zone 2 klassificering udvidet ved panama, samt respektafstand i snit TK 78 og 80
rev. B - Zone 2 klassificering er markeret flere steder på alop- og plumbur