**“深海航母”助力试采海底可燃冰成功**

2017年05月18，国土资源部中国地质调查局在南海宣布，我国正在南海北部神狐海域进行可燃冰试采获得成功，这标志着我国成为全球第一个实现了在海域可燃冰开采中获得稳定产气的国家。

承担此次国家重大战略任务，并成功试采可燃冰的开采平台“蓝鲸1号”是全球最先进超深水双钻塔半潜式钻井平台，是由中集来福士海洋工程有限公司自主设计建造的，蓝鲸海洋工程公司联合中国石油集团海洋工程有限公司共同履行平台运营服务合同。

作为最先进一代超深水双钻塔半潜式钻井平台，“蓝鲸1号“不仅在物理量上远超于其他项目，而且在设计建造过程中，克服了技术攻关、项目管理、全球采购、实际作业应用等诸多挑战。

“蓝鲸1号”平台数据一览：

|  |  |
| --- | --- |
| 设备 | 27354台 |
| 管路 | 40000根 |
| MCC报验点 | 50000多个 |
| 电缆拉放长度 | 120万米 |