

**ENR 3.5 其它航路****ENR 3.5 OTHER ROUTES****ENR 3.5.1 A593 的备份航路****ENR 3.5.1 A593 ALTERNATE ROUTE**

为避开A593空中交通服务航路上的恶劣天气或者为了满足其它飞行要求，来往于中日之间的航空器可使用备份航路 AKARA - APITO - MIKES。  
有关位置报告点及程序如下：

To avoid severe weather conditions on the ATS route A593 or to meet other flight operations requirements, an aircraft operating between China and Japan will be cleared to use , alternate route AKARA - APITO - MIKES.  
Related reporting points and procedures are as follows:

**1. 位置报告点****1. Reporting points**

AKARA	N31° 30.0' E123° 30.0'	非强制	non compulsory
APITO	N29° 35.0' E124° 00.0'	强制	compulsory
MIKES	N29° 35.0' E125° 45.0'	强制	compulsory

**2. 方位和距离****2. Bearings and distances**

AKARA-APITO	171° /351° ( 磁向 MAG)	219 千米 km
APITO-MIKES	094° /274° ( 磁向 MAG)	170 千米 km

**3. 飞行高度层****3. Flight levels**

向东飞行 Eastbound	向西飞行 Westbound
FL250	FL240
FL290	FL280
FL310	FL300
FL390	FL400

**4. 通信规定程序****4. Communication procedures**

除非空中交通管制另有指示，在此航路上飞行的航空器，在 E124° 00.0' 以东飞行时，应在那霸区域管制中心的有关频率上保持长守，在 E124° 00.0' 以西飞行时，应在上海区域管制中心的有关频率上保持长守。

Flights operating along this route shall maintain a constant watch on the appropriate frequency for Naha ACC to the east of E124 ° 00.0' and for Shanghai ACC to the west of E124 ° 00.0' unless otherwise instructed by ATC.