

TELEGRAPHIC ADDRESS  
AFTN: ZBBYOYX  
COMM: CIVIL AIR BEIJING  
FAX: 8610 68348230

**PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA**  
**CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA**  
**AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE**  
*P. O. BOX 2282, BEIJING*

**AIP CHINA**  
**AIC**  
**Nr.03/19**  
*JAN. 15, 2019*

**国内 27 个机场提供 CDM 信息数据链点播服务的通告**  
**CDM Information Data-link Service of 27 Local Airports**

**1. 序言**

1.1 通告在国内 27 个机场提供 CDM 信息数据链点播服务的情况, CDM 点播服务基于空地数据链通信技术, 属于空中交通服务范畴。

**1.2 提供服务机场**

华北地区:

北京首都国际机场

天津滨海国际机场。

东北地区:

大连周水子国际机场

沈阳桃仙国际机场

哈尔滨太平国际机场

华东地区:

上海虹桥国际机场

上海浦东国际机场

杭州萧山国际机场

青岛流亭国际机场

厦门高崎国际机场

济南遥墙国际机场

南京禄口国际机场

中南地区:

广州白云国际机场

深圳宝安国际机场

海口美兰国际机场

长沙黄花国际机场

**1. Introduction**

1.1 This circular is to introduce Air Traffic Service(ATS) air/ground data-link application for the provision of the CTOT/COBT Information Service at 27 Airports.

**1.2 Service Airports**

CDM INFO Service:

North China Region:

Beijing Capital International Airport

Tianjin Binhai International Airport

Northeast Region:

Dalian Zhoushuizi International Airport

Shenyang Taoxian International Airport

Harbin Taiping International Airport

East China Region:

Shanghai Hongqiao International Airport

Shanghai Pudong International Airport

Hangzhou Xiaoshan International Airport

Qingdao Liuting International Airport

Xiamen Gaoqi International Airport

Jinan Yaoqiang International Airport

Nanjing Lukou International Airport

Central and Southern Region:

Guangzhou Baiyun International Airport(Formal Operation)

Shenzhen Baoan International Airport(Formal Operation)

Haikou Meilan International Airport(Formal Operation)

Changsha Huanghua International Airport(Trial Operation)

武汉天河国际机场  
郑州新郑国际机场

三亚凤凰国际机场  
南宁吴圩国际机场  
揭阳潮汕国际机场

西南地区:  
成都双流国际机场

重庆江北国际机场

昆明长水国际机场

贵阳龙洞堡国际机场

西北地区:  
西安咸阳国际机场

新疆地区:  
乌鲁木齐地窝堡国际机场

Wuhan Tianhe International Airport(Trial Operation)  
Zhengzhou Xinzheng International Airport(Trial Operation)

Sanya Phoenix International Airport(Trial Operation)  
Nanning Wuxu International Airport(Trial Operation)  
Jieyang Chaoshan International Airport(Trial Operation)

Southwest Region:  
Chengdu Shuangliu International Airport(Formal Operation)

Chongqing Jiangbei International Airport(Formal Operation)

Kunming Changshui International Airport(Formal Operation)

Guiyang Longdongbao International Airport(Trial Operation)

Northwest Region:  
Xi'an Xianyang International Airport(Formal Operation)

Xinjiang Region:  
Urumqi Diwopu International Airport(Formal Operation)

1.3 在国内建设的 CDM 信息点播系统,能够通过 ADCC 数据链网络,与航空器间实现数据链通信,使航空器能够通过 VHF 数据链与地面系统交互 CDM 信息。

1.3 The CDM data-link system have been equipped with datalink capability and dedicated datalink communication links have been set up with the ADCC AIRCOM Service to enable aircraft to assess CDM information service via VHF datalink.

1.4 所有具备 AEEC623 机载设备的航空器通过使用 ATIS 选项中的 E 类请求,进行 CDM 信息数据链点播服务。

1.4 The CDM information service are available only to all AEEC623 equipped aircraft by using class E request in ATIS option.

1.5 在试运行测试期间,航空器驾驶员依然可以通过向塔台放行席位查询有关信息。

1.5 During the trial period the existing voice links(VHF and UHF) will remain as the primary communication channels for all aircraft.

## 2. 服务范围

## 2. Area of Operation

2.1 具备空地数据链通信能力的航空器能够使用 CDM 信息数据链点播服务。

2.1 CDM information datalink service will be available to aircraft equipped with air/ground datalink capability.

2.2 在国内机场建设的 CDM 信息数据链点播系统与所有航空器，通过 ADCC 的数据链网络进行双向通信服务。

### 3. CDM 信息点播服务的数据链连接

3.1 CDM 信息数据链点播系统使用频率为：ADCC---131.450MHz。

3.2 CDM 信息数据链点播服务遵循 AEEC620、622 和 623 标准。

3.3 在空地数据链通信报文第 3 行使用如下标准报文标识：

CDM 信息：

(a) RAI(B9)---CTOT 请求报告（下行报）

(b) DAI(A9)---CTOT 信息报文（上行报）

3.4 机组可通过 D-ATIS 服务中输入起飞机场四字代码（例：ZBAA）并选择 ENROUTE INFO SERVICE 选项按需获取航班 CDM 信息。

CDM 信息数据链点播服务：

(a) 代表目的机场的 ICAO 4 位机场代码；

(b) CDM 信息标识代码如下所示：E---请求航班 CDM 信息

3.5 CDM 信息数据链点播服务回复信息分类如下：

(a) 如航班没有航路流量管理控制，回复“航班号+COBTxxxxZ”；

(b) 如航班处于放行受限，回复“航班号+COBTxxxxZ+CTOTxxxxZ”；

(c) 如航班请求非 CDM 服务机场，回复“SERVICE IS NOT AVAILABLE AT THIS AIRPORT”；

(d) 如航班在 SOBT-60min 前申请，回复“SERVICE IS ONLY AVAILABLE

2.2 ADCC datalink service will be used as the service provided between aircraft and the CDM information system.

### 3. Datalink CDM information Service Connection

3.1 CDM information service is available to be used as followed: ADCC---131.450MHz.

3.2 Datalink message to request and respond CDM information follows the AEEC620, 622 and 623 specifications.

3.3 The Standard Message Identifiers(SMI) of the datalink message to be used are as follows:

CDM information:

(a) RAI(B9)---Request ATIS Report(for downlink message)

(b) DAI(A9)---Deliver ATIS Information(for uplink message)

3.4 In the request CDM information service report message, the following formats shall be used:

CDM information:

(a) Airport ID

(b) Service type shall be as follows: E---request CDM information

3.5 In the request CDM information report message from the ATIS Menu, the following formats shall be used:

(a) If the flight is in the independent clearance(No specified control ahead), the reply message will be "Flight ID COBT xxxxZ";

(b) If the flight is under control, the reply message will be "Flight ID+COBTxxxxZ+CTOTxxxxZ";

(c) If the flight requests a non-CDM service airport, the reply message will be "SERVICE IS NOT AVAILABLE AT THIS AIRPORT";

(d) If the flight requests earlier as 60mins before SOBT, the reply message will be "SERVICE IS

60MINUTES BEFORE SOBT”;

(e) 如此项服务暂停，回复 “SERVICE SUSPENDED”。

#### **4. 数据链服务失败**

飞行员在使用 CDM 信息数据链点播服务过程中，如遇任何问题，依然可以向塔台放行席位进行询问，但请通知相关的 ATC 席位。

#### **5. 安全保障条款**

CDM 信息数据链点播服务是对塔台放行席的有效补充，有利于减少放行席的工作负荷，航空器驾驶员最终应以管制员通过语音发布的信息为准。

#### **6. 生效日期**

(a) 试运行测试生效日期：2019 年 2 月 27 日 16:00 (UTC);

(b) 试运行测试有效期：本通告有效期至 2019 年 12 月 30 日 16:00 (UTC)。

ONLY AVAILABLE 60 MINUTES BEFORE SOBT”;

(e) If the CDM information Service is stopped, the reply message will be “SERVICE SUSPENDED”.

#### **4. Datalink Failure**

Pilots can also get the CTOT/COBT information from the ATC, but should inform ATC when service system is failure.

#### **5. Security Insurance**

This service is an effective supplement to the AIC, which is conducive to reducing the workload of the ATC position. The pilots should ultimately rely on the information released by the controllers through voice.

#### **6. Effective Data**

(a) Trial service start up time: February 27 16:00(UTC) 2019;

(b) Trial service will end up December 30 16:00(UTC) 2019.