

# 车身系统

## 一、车身概述

车辆用来载人装货的部分

### (一) 分类（按是否带车架）

- 非承载式车身
  - 装备该非承载式车身的车辆有独立的车架，车身固定在车架上
  - 质量大，高度高，一般用在越野车、皮卡车上

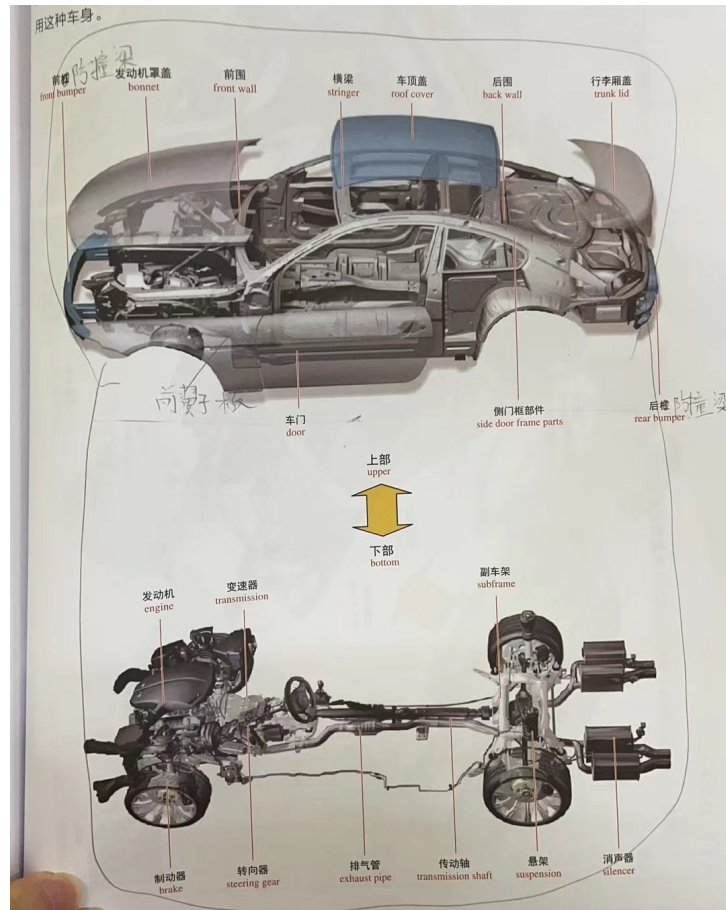
车身及底盘



- 承载式车身

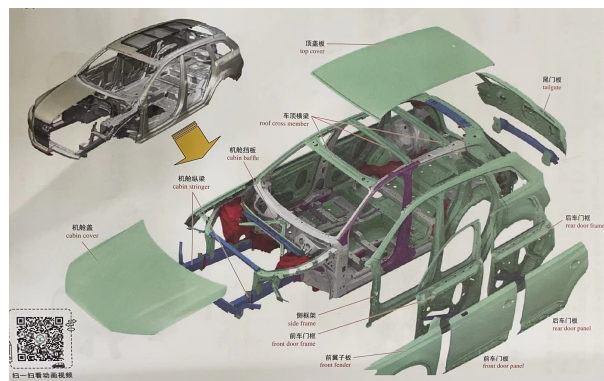
- 装备承载式车身的车辆没有独立的车架，车架的功能被整合到车身上
- 质量小、高度低，现代汽车普遍采用承载式车身

## 车身及底盘



## (二) 白车身

## 车身结构件和覆盖件焊接总成

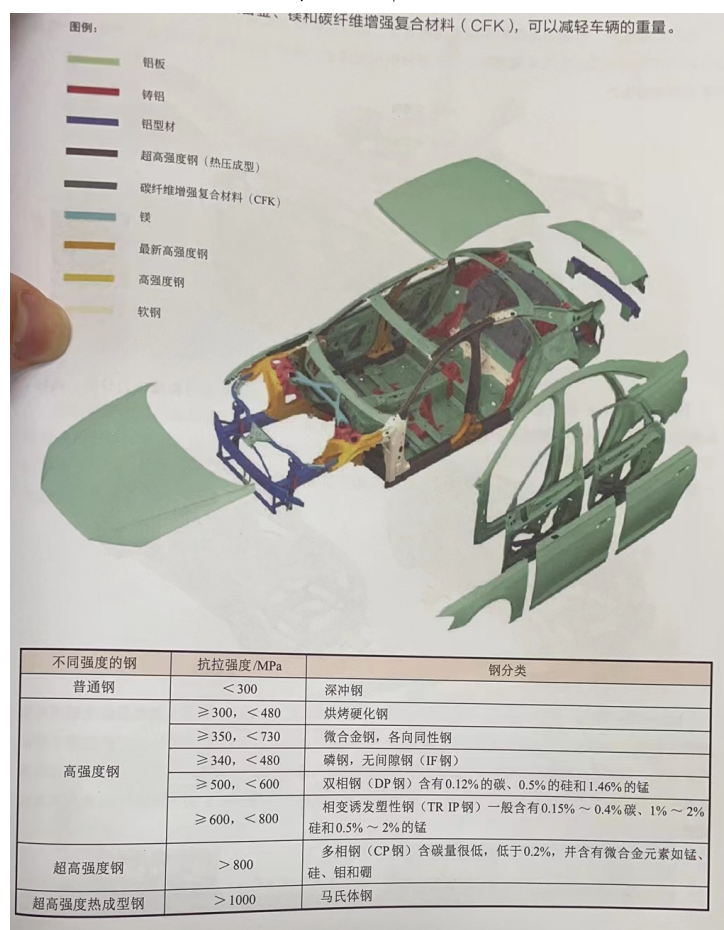


### (三) 车身材料

主要材料是钢。处于节能和环保的需求，使用较轻的材料如铝合金、镁、碳纤维增强复合材料（CFK）

钢是含碳量最高为 2.06

图 1-1 常用钢



## 二、安全系统

NCAP(new car assessment program) 新车评价规程

### 三、车身内饰



#### (一) 座椅

按形状分：独立、联体座椅

按材质分：真皮、仿革、织布座椅

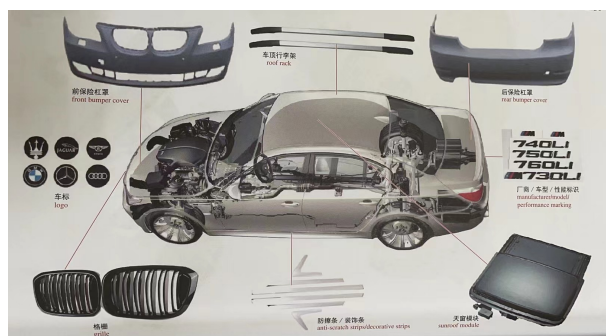


#### (二) 仪表中控台

驾驶室中仪表和点火开关等的一个总成



#### 四、车身外饰



### （一）保险杠

保险杠一般由保险杠罩、缓冲件、防撞梁组成

图 4-2 前后保险杠



## (二) 天窗

