丁琪

18019150686 | 1854080@tongji.edu.cn 上海市曹安公路4800号同济大学



学业情况

同济大学 汽车学院

车辆工程专业18级(5年制)

- **GPA:** 4.82/5.0 专业排名: 1.7% (3/178)
- 英语成绩: 英语四级655分, 英语六级641分, 德语六级优秀
- ◆ 荣誉: 国家奖学金(2020-2021, 2021-2022),同济大学一等奖学金(2次),同济大学优秀学生(2次)

竞赛获奖

中国高校SAS数据分析大赛全国一等奖

2021.12

● 利用SAS统计分析软件,对抑郁症患者的临床数据进行数学处理和统计分析,评估药物在治疗抑郁症方面的有效性和安全性。

中国大学生计算机设计大赛全国三等奖

2022.07

● 基于YOLOv5模型进行迁移学习,开发了一套基于视觉的检测程序,用于火灾检测及自动报警功能的实现。

美国大学生数学建模竞赛H奖

2021.04

• 基于MATLAB建模,构建综合评价模型,从公平、成本、学位价值、教育质量等九个方面来反应一个国家高教体系的健康程度。

全国大学生智能汽车竞赛华东赛区三等奖

2021.08

● 负责机械夹取结构的设计及舵机运动控制,利用UG绘制小车模型结构,编写控制代码,并完成零部件的加工。

上海市计算机应用能力大赛二等奖

2022. 05

全国大学生数学竞赛上海市三等奖

2021. 12

"互联网+"大学生创新创业大赛同济大学铜奖

2021, 06

科研项目

校级大学生创新创业项目-基于机器学习的电磁车路径预测 (项目负责人)

2020, 03-2021, 03

- 负责智能车控制单元的编写调试、图像数据的采集处理以及目标检测模型的训练部署。
- 训练出端到端的自动驾驶模型,设计最终实现了智能车在遭受外力干扰、光照不均等条件下均能稳定自动驾驶。

校级大学生创新创业项目-毫米波雷达人体姿态与生命体征感知技术研究 (核心成员)

2021. 03-2022. 03

- 负责驾驶员面部姿态检测算法的代码编写,软件功能及UI界面的设计调试。
- 融合生命体征及面部姿态两套检测算法,建立DMS驾驶疲劳预警系统并进行实车测试,实现多目标同距离不同角度的生命特征检测。

清华大学能源环境经济研究所一商用车碳中和技术路线图 (科研实习生)

2022.10-至今

- 探讨未来各类商用车用能源和新型基础设施建设的需求趋势和结构,协助撰写商用车碳中和技术路线图清洁能源供给部分。
- 协助国家高端智库重点研究课题报告撰写,研究多网融合背景下我国新型电动汽车基础设施网发展与建设。

实习经历

上海蔚来汽车有限公司—项目管理实习生

2022, 08-2022, 11

● 参与到蔚来 NT2, NT3 等软件平台的项目开发管理中,敏捷高效地推动各部门完成从需求宣讲,开发排期,到测试流转等一系列开发流程。深入了解新能源造车新势力的服务创新及技术发展趋势。

智己汽车有限公司—创新战略实习生

2022.11-至今

● 参与国内外新能源汽车行业发展趋势及当前汽车市场洞察,协助开展新能源汽车市场重点关注竞品企业、品牌发展的专项研究,洞察 电动车时代技术发展路径,撰写竞品车型专题报告和市场分析报告。

实践经历

班级学习委员

• 定期开展班级学业交流活动,组织学习资料共享

院级创新创业基地车管部干事

• 负责学院四大车队的卫生监察和事务管理

中学智能车制作实践讲解

• 在上海中学进行智能车的知识介绍及制作实践授课

汽车学院常驻讲解

• 传播汽车文化,讲述汽院发展,带领参观风洞及实验室

同济大学智能车队成员

- 负责智能小车结构设计及程序编写,参加百度创意赛并获奖 **同车行领雁计划志愿讲师**
- 录制"机械振动学"直播微课程,助力低年级同学期末复习 **高中母校宜讲活动**
- 19年寒假回母校介绍宣传同济大学,协助招生咨询工作

返校小红帽志愿者及疫情防控志愿者

• 22年疫情期间协助学校完成返校引导、核酸检测等工作