



České dráhy, a.s.
Depo kolejových vozidel
Olomouc

Pokyn vrchního přednosty DKV č. 47/2015.

Opatření k provozu elektrických jednotek ř. 460.

Změna č.: 0

Účinnost od: 01.10.2015.

Platí do: změny obvodů řízení.

Čj.: 9695/2015 P1-061.

	FUNKCE	JMÉNO	DATUM	PODPIS
Zpracoval:	Vedoucí oddělení zkoušek	Zdeněk Nantl	01.10.2015	
Ověřil:	Vedoucí odboru provozu	Ing. Michal Jeřábek	01.10.2015	
Schválil:	Vrchní přednosta DKV	Ing. Dušan Tylich	01.10.2015	

Rozdělovník:

VP, VOOS, VOP, P1, Ss K. Marcalík, kontrolori vozby,
PJ Bohumín, PJ Valašské Meziříčí, PJ Olomouc – všichni strojvedoucí se znalostí EJ ř. 460.

Tento Pokyn zašlete strojvedoucím se znalostí EJ ř. 460 do emailových schránek a dále k prokazatelnému seznámení.

Příloha: Opatření k nedostatkům zjištěným drážní inspekcí na elektrických jednotkách řady 460, č.j. 4613/2015 – 012.

Váš dopis čj.

Ze dne

DKV Brno a Olomouc
ZAP sekretariát
Ing. Vladimír Peléšek

Naše čj.

4613/2015-O12

Datum

23.09.2015

Vyňzuji

Jiří Dudíč

České dráhy, a.s. | Generální ředitelství | O12/6 oddělení bezpečnosti železniční dopravy
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Praha 1 PSČ 110 15 E dudic@cd.cz

Ing. Lukáš Gahai

České dráhy, a.s. | Generální ředitelství | O12/1 oddělení provozu
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Praha 1 PSČ 110 15 E gahai@cd.cz

Věc: Opatření k nedostatkům zjištěných Drážní inspekcí na elektrických jednotkách řady 460.

Na základě zjištěných nedostatků uvedených na konci toho opatření vyzývám zaměstnance doprovodu vlaku, aby **bezpodmínečně dodržovali ustanovení Předpisu pro provozování drážní dopravy dopravce České dráhy, a.s. (ČD D2) a Směrnice pro provoz elektrických jednotek řady 460 a 560 – viz výňatek:**

PŘEDPIS ČD D 2

Postup při odjezdu vlaku s přepravou cestujících u vlaku s obsluhou vlaku: Ustanovení článku číslo 245 písmeno e:

„e) po obdržení návěsti Souhlas k odjezdu strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla **uzavře centrálně ovládané dveře** (je-li souprava jimi vybavena) **a uvede vlak do pohybu.**“

Postup doprovodu vlaku při zjištění otevřených dveří vlaku: Ustanovení článku číslo 280:
„Pokud dojde ke zjištění jízdy vlaku osobní dopravy s otevřenými dveřmi (u vlaku s obsluhou vlaku) nebo o této skutečnosti doprovod vlaku obdrží informaci, zastaví strojvedoucí vlak v nejbližším vhodném místě a obsluha vlaku provede opětovné uzavření dveří (u vlaku s centrálně uzavíranými dveřmi provede opětovné uzavření a zajištění dveří strojvedoucí ve spolupráci s obsluhou vlaku). Pokud by takto došlo k zastavení v železniční stanici nebo zastávce s předepsaným pobytem pro výstup a nástup cestujících, upraví strojvedoucí technologii brzdění tak, aby vlak zastavil v místě obvyklého zastavení.“



Ustanovení článku 15. „Činnost nástupních dveří pro cestující lze kontrolovat ukazatelem polohy dveří na pultu řízení v kabině strojvedoucího (signalizaci uvede do činnosti již jen stlačení kliky dveří). Strojvedoucí nesmí soupravu vozidel obsazenou cestujícími uvést do pohybu, jestliže ukazatel signalizuje otevřené dveře, ani když dostává příslušné návěsti k odjezdu nebo pro posun s touto soupravou.“

Ustanovení článku 16. „Signalizuje-li ukazatel otevřené dveře i v případě, že dveře jsou ústředně uzavřeny, strojvedoucí je povinen předpokládat, že některé dveře otevřel cestující, mezi dveřmi je cizí těleso nebo že došlo k poruše. Jestliže po opakovaném odjištění a uzavření dveří ukazatel signalizuje otevřené dveře, ačkoliv při pohledu na soupravu vozidel se jeví všechny dveře zavřeny, strojvedoucí vyzve vlakovou četou, aby zjistila příčinu. Vlaková četa nejdříve zjišťuje polohu klik dveří z vnitřní strany. Nelze-li závadu neprodleně odstranit, porouchané dveře se zajistí v uzavřené poloze a označí se oboustrannou nálepkou 735 1 5337 „Dveře nepoužitelné“ podle předpisu ČSD V 62. Při nejbližší vhodné příležitosti strojvedoucí závadu, pokud je to možné, odstraní. Když se jedná výhradně o poruchu signalizace dveří, strojvedoucí u těchto dveří zruší trvalé účinkování signalizace. LD musí vybavit všechny jednotky dostatečným počtem těchto nálepek a lepicí páskou.“

Ustanovení článku 17. „Dojde-li za jízdy vlaku k signalizaci otevření dveří, přesvědčí se strojvedoucí pohledem o tom, zda jsou všechny dveře elektrické jednotky zavřeny (zpravidla jde o manipulaci s klikou dveří, která vybavila ukazatel). Vidí-li strojvedoucí, že všechny dveře této soupravy jsou uzavřeny, pokračuje v další jízdě do místa nejbližšího pravidelného zastavení. Tam se zjistí příčina mylné signalizace.“

Ustanovení článku 18. „Není-li možno dveře ovládat ústředně (v případě poruchy, znemožňující ústřední ovládání), popřípadě odstranit poruchu signalizace, dveře se zavírají ručně. V tomto případě neplatí ustanovení bodu 14 a 15 této směrnice. Vlaková četa musí při poruše ústředního ovládání dveří všechny dveře, kterými mohou nastupovat a vystupovat cestující, opatřit nálepkou 735 1 5104 „Dveře nezajištěny“. LD musí vybavit elektrické jednotky těmito nálepkami v dostatečném množství.“

Strojvedoucí upozorňují na povinnost kontrolovat na řídícím stanovišti polohy obou přepínačů ovládání centrálně uzavíraných dveří v poloze „dveře uzavřeny“, poté smí uvést vlak do pohybu.

Obsluha vlaku průběžně kontroluje zavření dveří u přidělených vozů, pokud dojde ke zjištění jízdy vlaku osobní dopravy s otevřenými dveřmi (i přestože jsou centrálně uzavírány strojvedoucím), postupuje dle ustanovení článku číslo 280 předpisu ČD D 2. Obsluha vlaku pro zajištění bezpečnosti osob provede úkony, které povedou k okamžitému uzavření dveří (informuje strojvedoucího) nebo k zastavení vlaku (dáním návěsti Stůj, zastavte všemi prostředky, v mimořádné situaci použitím záchranné brzdy).

Pro zajištění bezpečnosti osob věnujte výše uvedeným úkonům náležitou pozornost !!!

Kontrolory vozby, vedoucí zaměstnanci DKV, vlakové revizory, supervizory a vedoucí zaměstnanci ZAP žádám, aby se zaměřili při svých pravidelných kontrolních činnostech mj. i na důsledné dodržování výše uvedených činností. Zaměstnanci provádějící rozborů a kontroly rychloměrových záznamů s okamžitou platností zvýší zaměření kontrol na výše uvedené činnosti.

Nedostatky zjištěné Drážní inspekcí:

Analýzou záznamů pořízených záznamovými zařízeními (registrační rychloměry) z časového období od 1. ledna 2015 do 30. května 2015, bylo Drážní inspekcí zjištěno ve **188 případech** uvedení vlaku do pohybu i přes signalizaci otevřených dveří na stanovišti strojvedoucího s tím že:

- „dne 14. 1. 2015 v 16.52.05 h ve stanici Horní Lideč strojvedoucí uvedl vlak Os 3210 (460.079-7 s provedenou ZSS 2319) do pohybu, **aniž by obsluhou ovládače nástupních dveří dal povel k jejich zavření**. Učinil tak až v 16.52.12 h, při rychlosti 15 kmh¹. Nástupní dveře se zavřely v 16.52.19 h při rychlosti 20 km h¹;
- dne 4. 2. 2015 v 7.46.02 h ve stanici Grygov strojvedoucí uvedl vlak Os 3843 (460.079-7 s provedenou ZSS 2319) do pohybu, **aniž by obsluhou ovládače nástupních dveří dal povel k jejich zavření**. Učinil tak až v 7.46.23 h, při rychlosti 5 km h¹. Nástupní dveře se zavřely v 7.46.27 h při rychlosti 10 km h¹;
- dne 4. 2. 2015 v 9.31.14 h ve stanici Němčice nad Hanou strojvedoucí uvedl vlak Os 3817 (460.079-7 s provedenou ZSS 2319) do pohybu, **aniž by obsluhou ovládače nástupních dveří dal povel k jejich zavření**. Učinil tak až v 9.31.19 h, při rychlosti 11 kmh¹. Nástupní dveře se zavřely v 9.31.29 h při rychlosti 21 km h¹;
- dne 11. 3. 2015 ve 9.28.29 h ve stanici Valašské Meziříčí strojvedoucí uvedl vlak Os 3227 (460.059-9 s provedenou ZSS 2319) do pohybu (v rychloměru strojvedoucím zadáno nesprávné číslo vlaku 3226), **aniž by obsluhou ovládače nástupních dveří dal povel k jejich zavření**. Učinil tak až v 9.28.56 h, při rychlosti 35 km h¹. Nástupní dveře se zavřely v 9.29.00 h při rychlosti 29 km-hr¹
- dne 16. 4. 2015 ve 22.51.45 h ve stanici Prosenice strojvedoucí uvedl vlak Os 3236 (460.059-9 s provedenou ZSS 2319) do pohybu, **aniž by obsluhou ovládače nástupních dveří dal povel k jejich zavření**. Učinil tak až ve 22.52.55 h, při rychlosti 99 kmh¹. Nástupní dveře se zavřely po snížení rychlosti jízdy vlaku ve 22.53.52 h při rychlosti 18 km h¹;
- dne 20. 5. 2015 v 19.54.10 h ve stanici Děhylov strojvedoucí uvedl vlak Os 3431 (460.004- 5) do pohybu, **aniž by obsluhou ovládače nástupních dveří dal povel k jejich zavření**. Učinil tak až v 19.58.47 h po zastavení vlaku v následující stanici Ostrava-Třebovice;
- dne 22. 5. 2015 ve 13.51.41 h na zastávce Rokytnice u Přerova strojvedoucí uvedl vlak Os 3823 (460.059-9 s provedenou ZSS 2319) do pohybu, **aniž by obsluhou ovládače nástupních dveří dal povel k jejich zavření**. Učinil tak až ve 13.52.18 h, při rychlosti 68 knvh¹. Nástupní dveře se zavřely po snížení rychlosti jízdy vlaku ve 13.52.56 h při rychlosti 58 km h¹.”

S tímto opatřením prokazatelně seznámte v úvahu přicházející zaměstnance.

Ing. Rostislav Novák

ředitel odboru kolejových vozidel O12, GR ČD, a.s.

