

## KE SCHEMATU PŘÍSLUŠÍ KUSOVNÍK č. 1

VODIČE

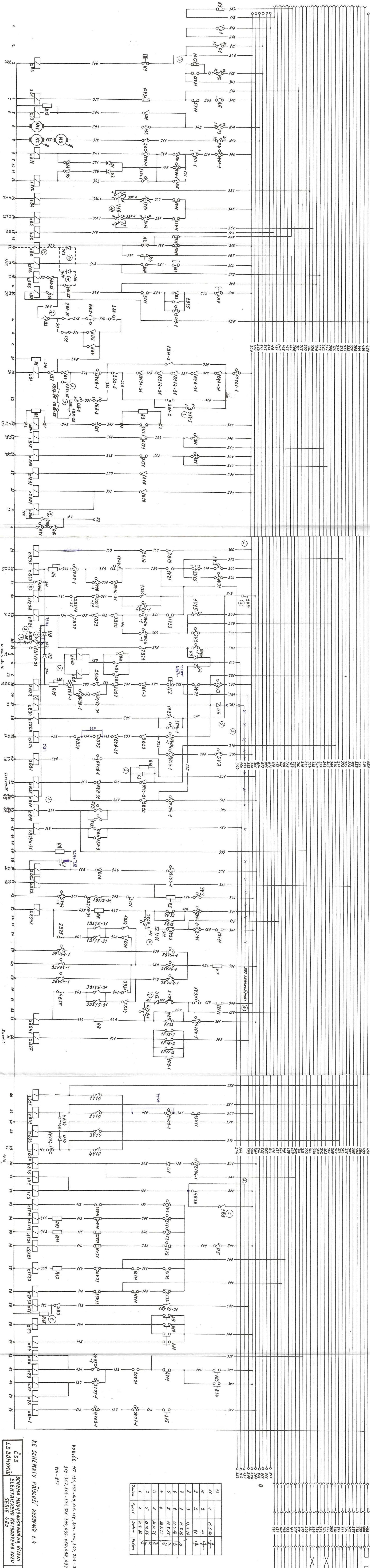
001-042; 063; 199; 701; 850 864

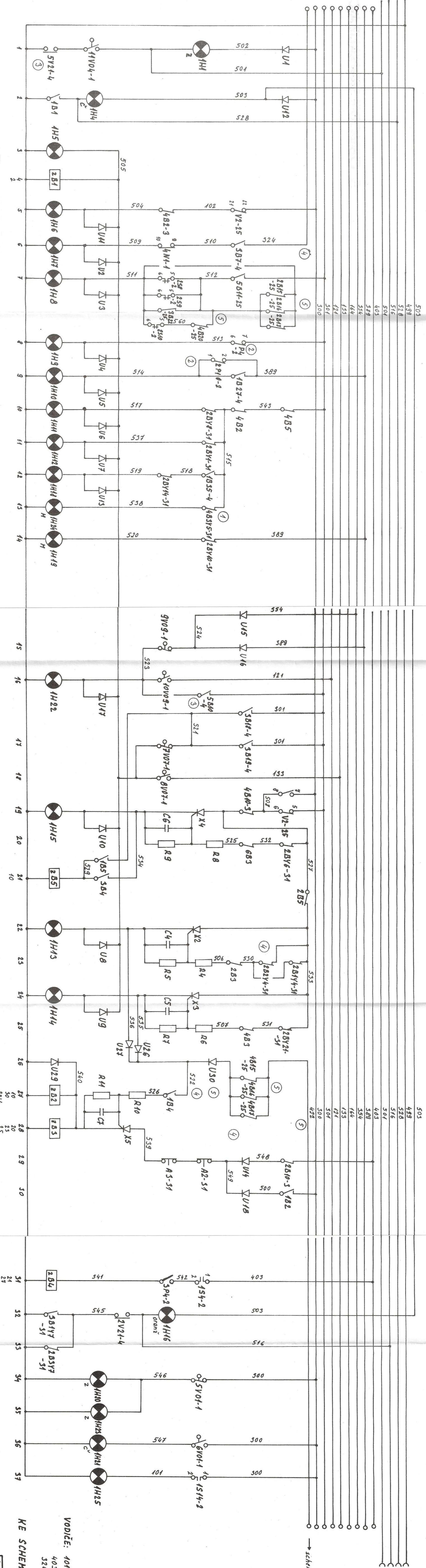
# SCHEMA SPOJENÍ SILOVÝCH OBVODŮ ELEKTRICKÉHO MOTORDOVÉHO VOZU

## 460

Podle PT 60 364 ME2 Vsetín  
4.11.1991 k. P.





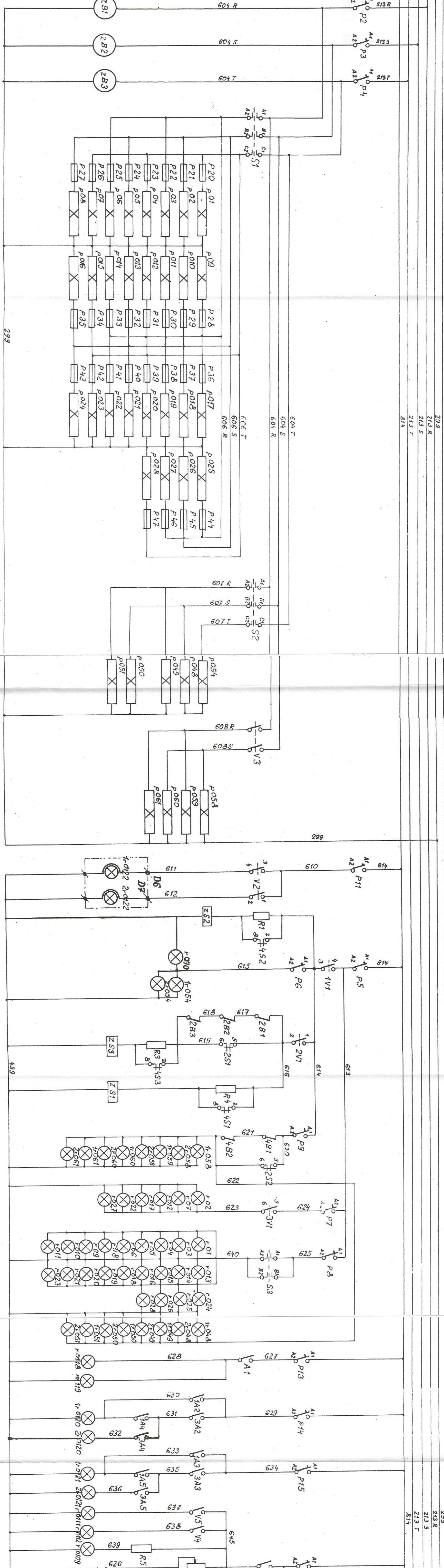


→ schema 25

VODÍČE:

403; 499-543; 545-549; 389; 544;

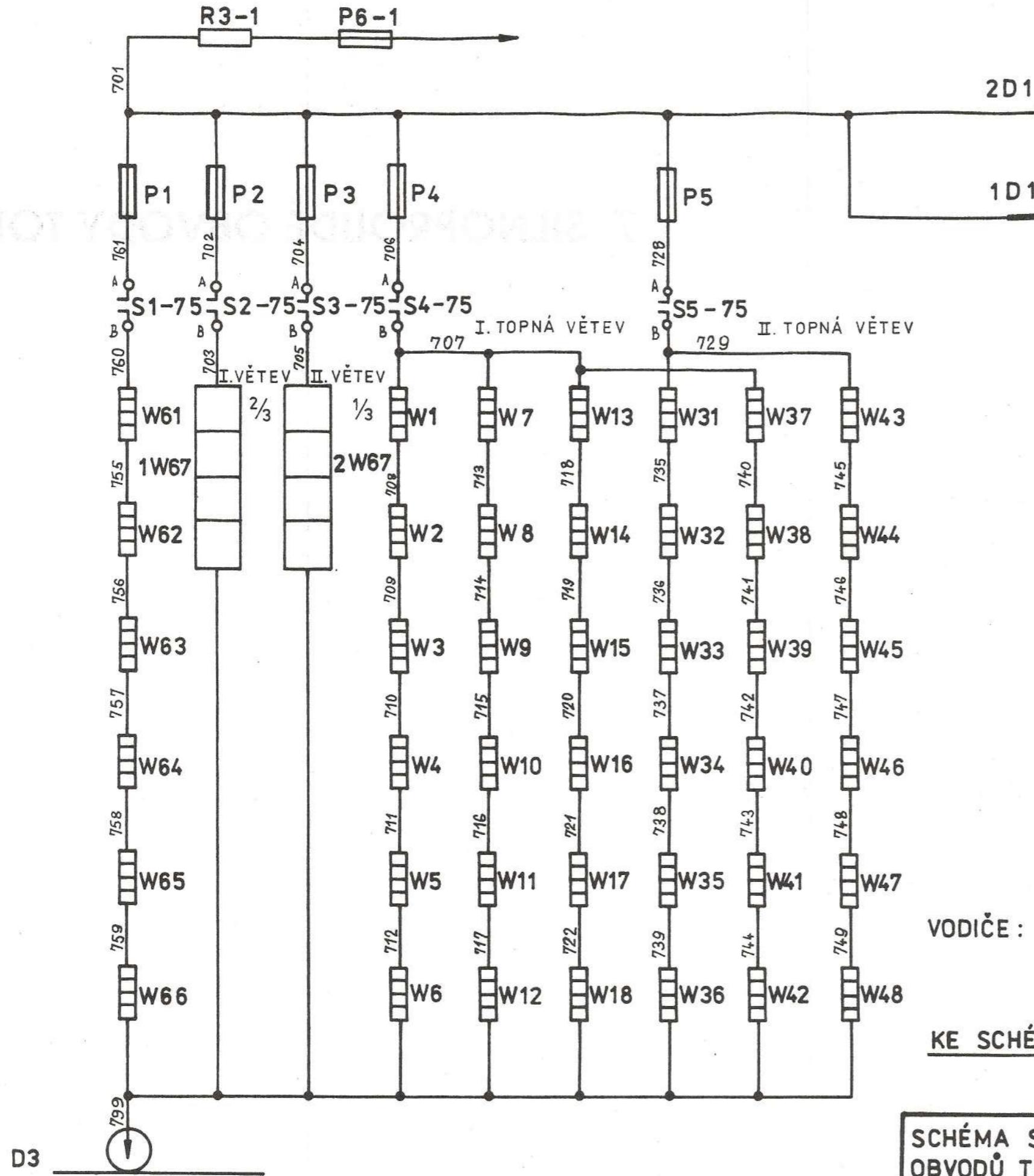
324



ST; 606 RST; Podle PT 60361 MEZ Vsetín

ATU PŘÍSLUŠÍ KUSOVNIK ē.

MOTOROVÉHO  
UBVODU



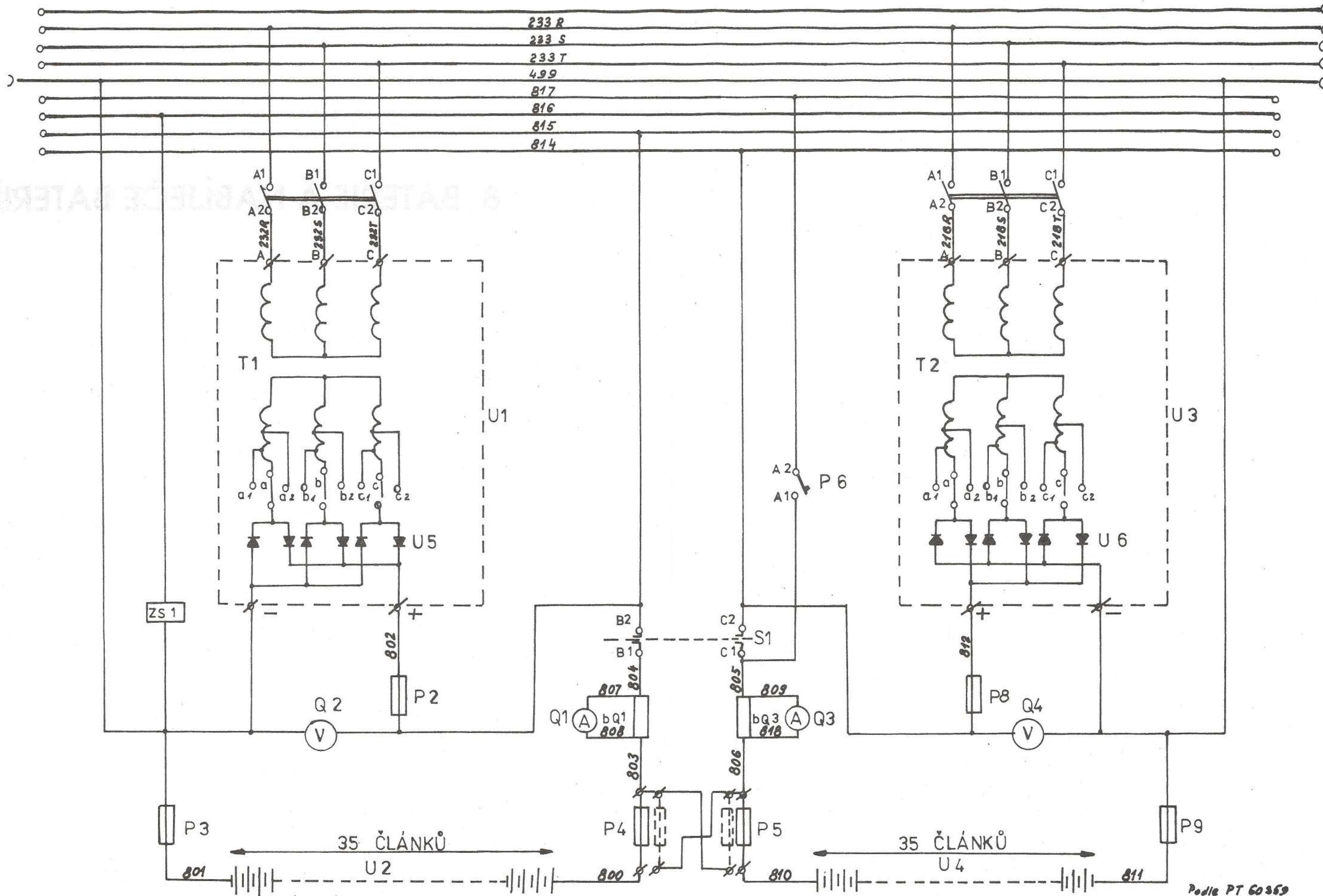
VODIČE : 701-722, 728, 729, 735-749, 755-765, 799

KE SCHÉMATU PŘÍSLUŠÍ KUSOVNÍK č. 7

SCHÉMA SPOJENÍ SILOVÝCH  
OBVODŮ TOPENÍ MOTOR. VOZU  
SERIE EM 488.0

KRESLIL: 15. 2. 1983 LYSEK P.  
KONTROLLOVAL:

PT-60 360

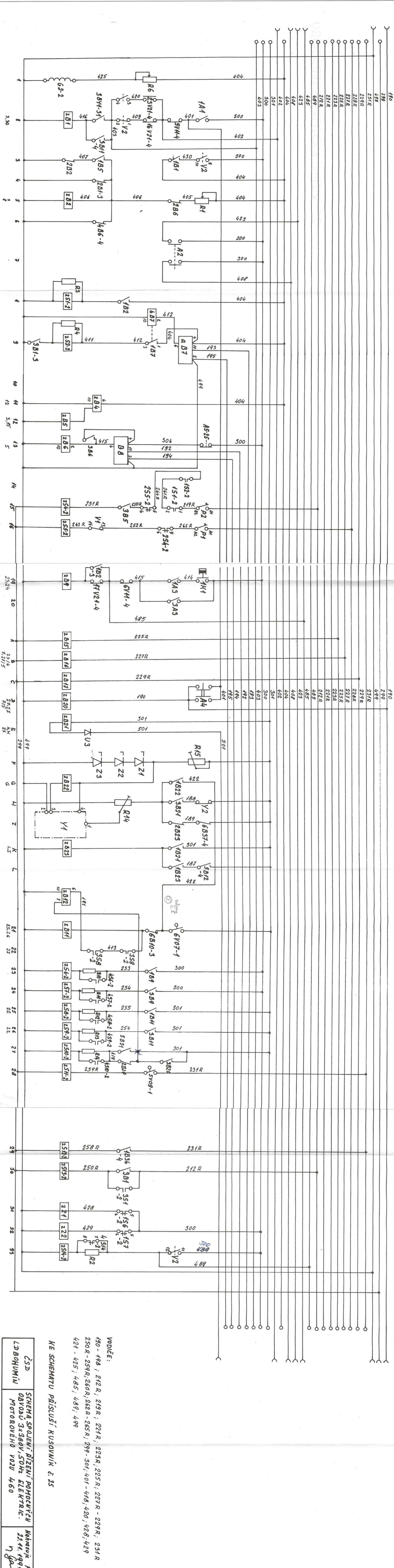


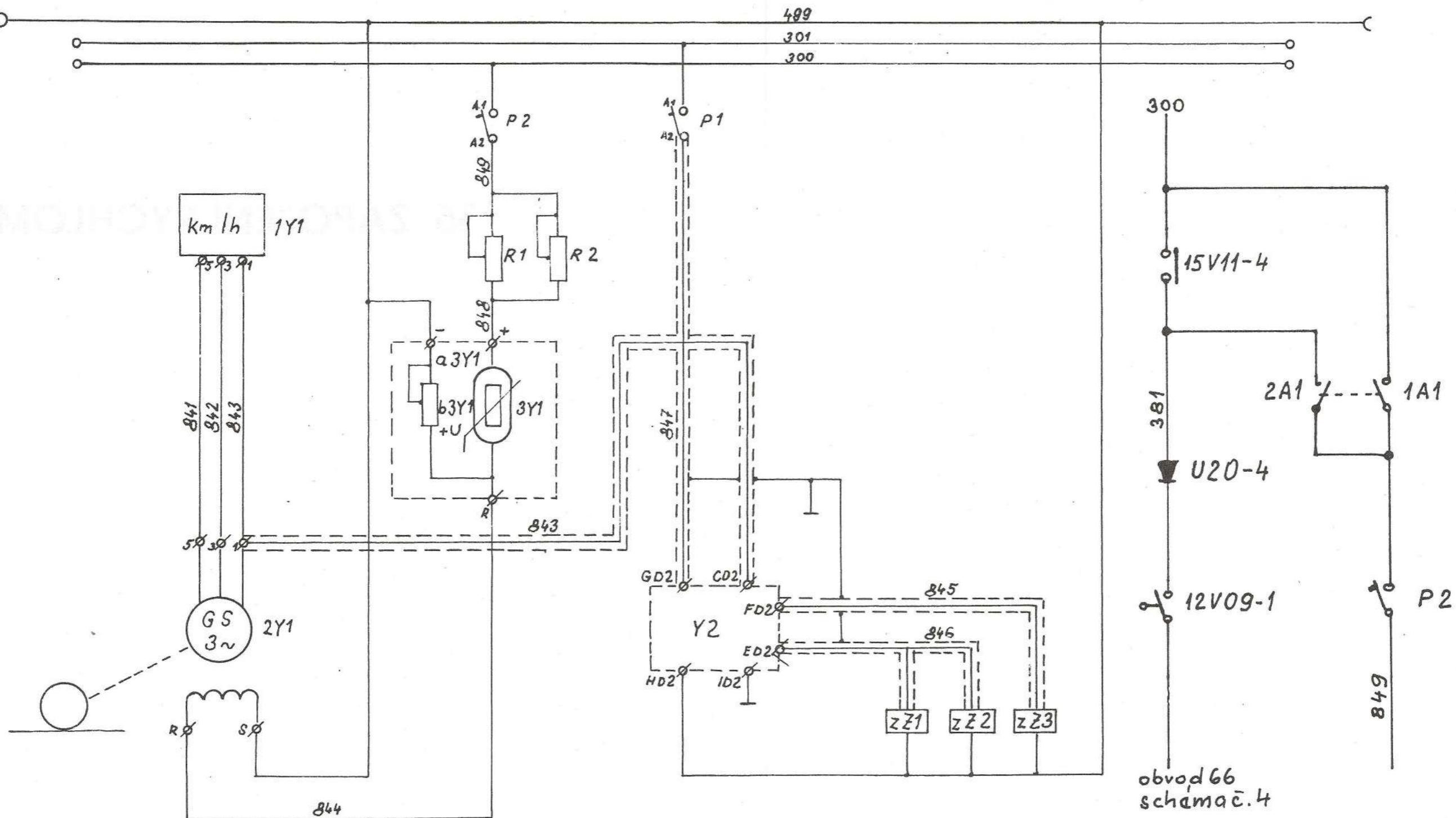
KE SCHEMATU PŘÍSLUŠÍ KUSOVNÍK č. 8

VODIČE: 233 RST; 299; 499; 800 809; 810 812; 814 818;  
218 RST; 232 RST;

SCHEMA SPOJENÍ STEJNOSMĚRNÉHO  
ZDROJE 48V MOTOROVÉHO VOZU  
SERIE EM 488.0

Podle PT 60369  
Kreslil: Horák  
Kontroloval: ing. Jan





obvod 66  
schéma č. 4

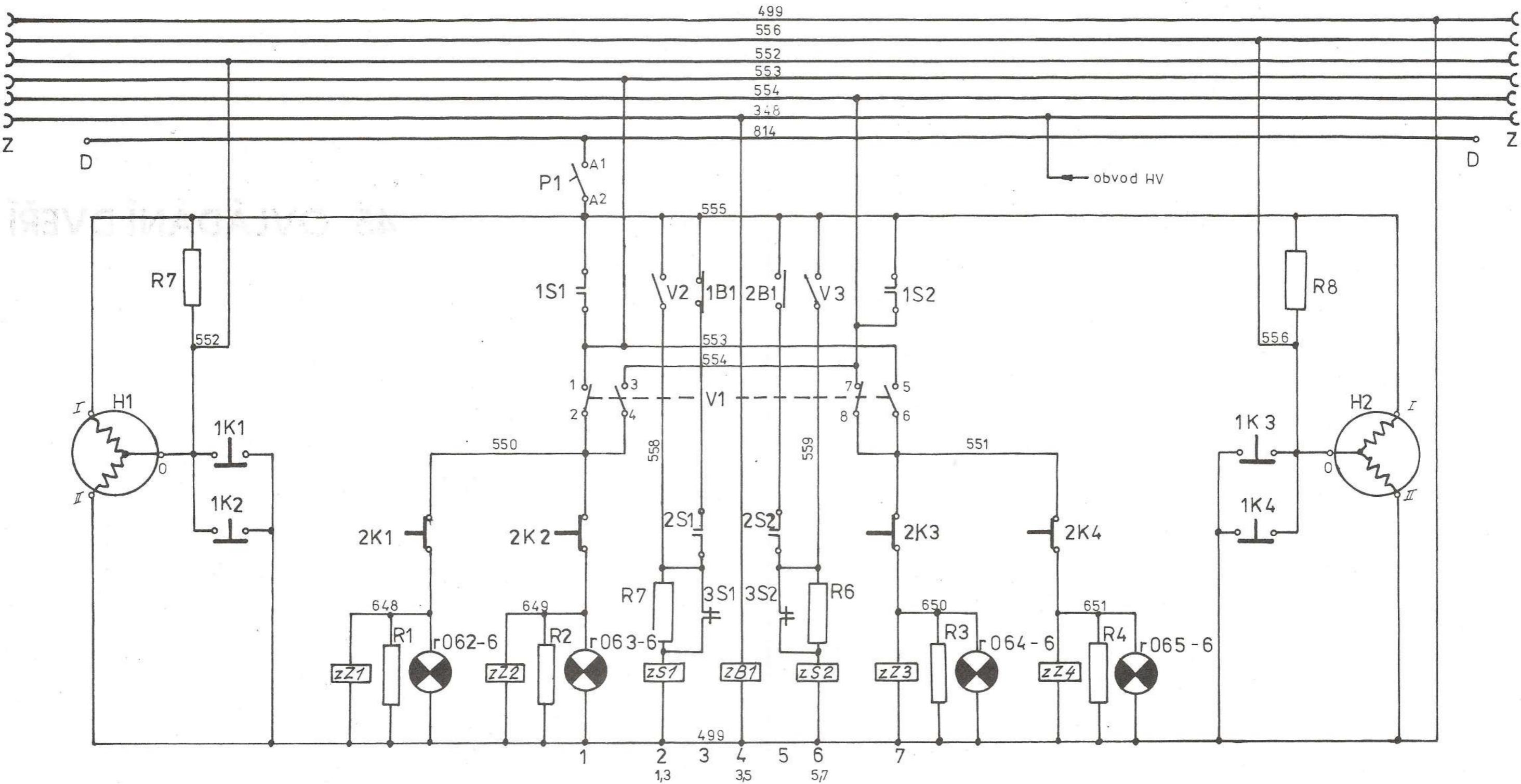
REKONSTRUKCE  
NAPÁJENÍ RYCHLOMĚRU  
11.8.1992 (J. Šýkora)

VODICE:  
300; 301; 499; 841 - 849;

KE SCHEMATU PŘÍSLUŠÍ KUSOVNÍK č. 35

SCHEMA, SPOJENÍ RYCHLOMĚRU  
A MAZÁNÍ NÁKOLKŮ EL. MOT. VOZU  
SERIE EM 488.0

kreslil: 6.5.1974 Jan Šýkora  
kontroloval: 19.5.1974  
Podle T 60363 kód Vkladatel



PRAVÁ STRANA MOTOROVÉHO VOZU

LEVÁ STRANA MOTOROVÉHO VOZU

VODIČE : 499, 550 - 559, 648 - 651, 814

POZN : KONCOVÉ SPÍNACE NAKRESLENY V POLOZE „DVERE ZAVŘENY“

KE SCHEMATU PŘÍSLUŠÍ KUSOVNÍK Č.45

NAHRAZUJE Č.V. PT 60368

ČSD, Střední drahá  
Lokomotivní depo  
Bohumín

SCHEMA ZAPojení OVLÁDÁNÍ  
DVERÍ EL. VOZU EM 488.0

KRESLILA: Horáková  
SCHVÁLIL:

E 8 - 01 778/77 - 12

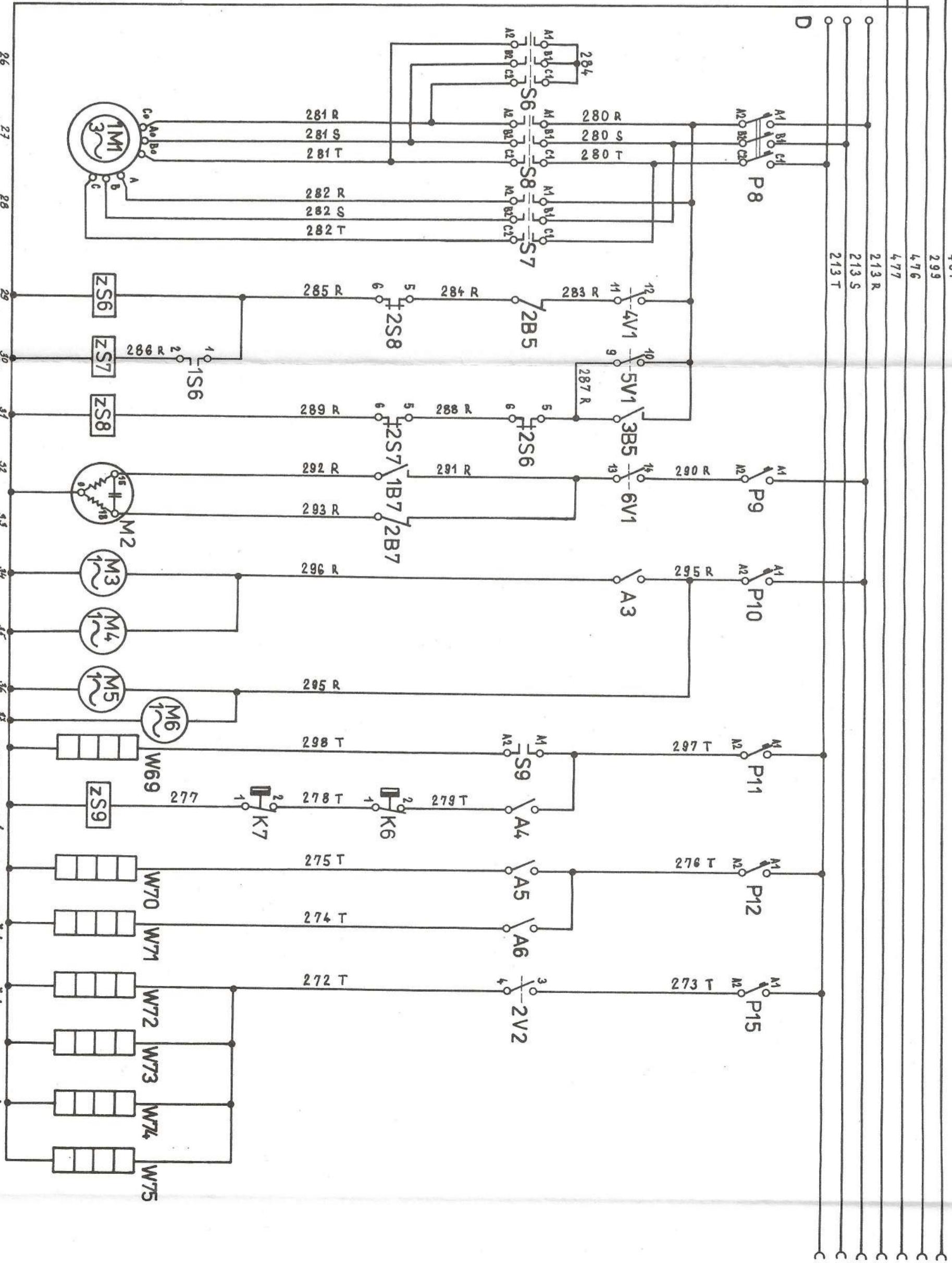
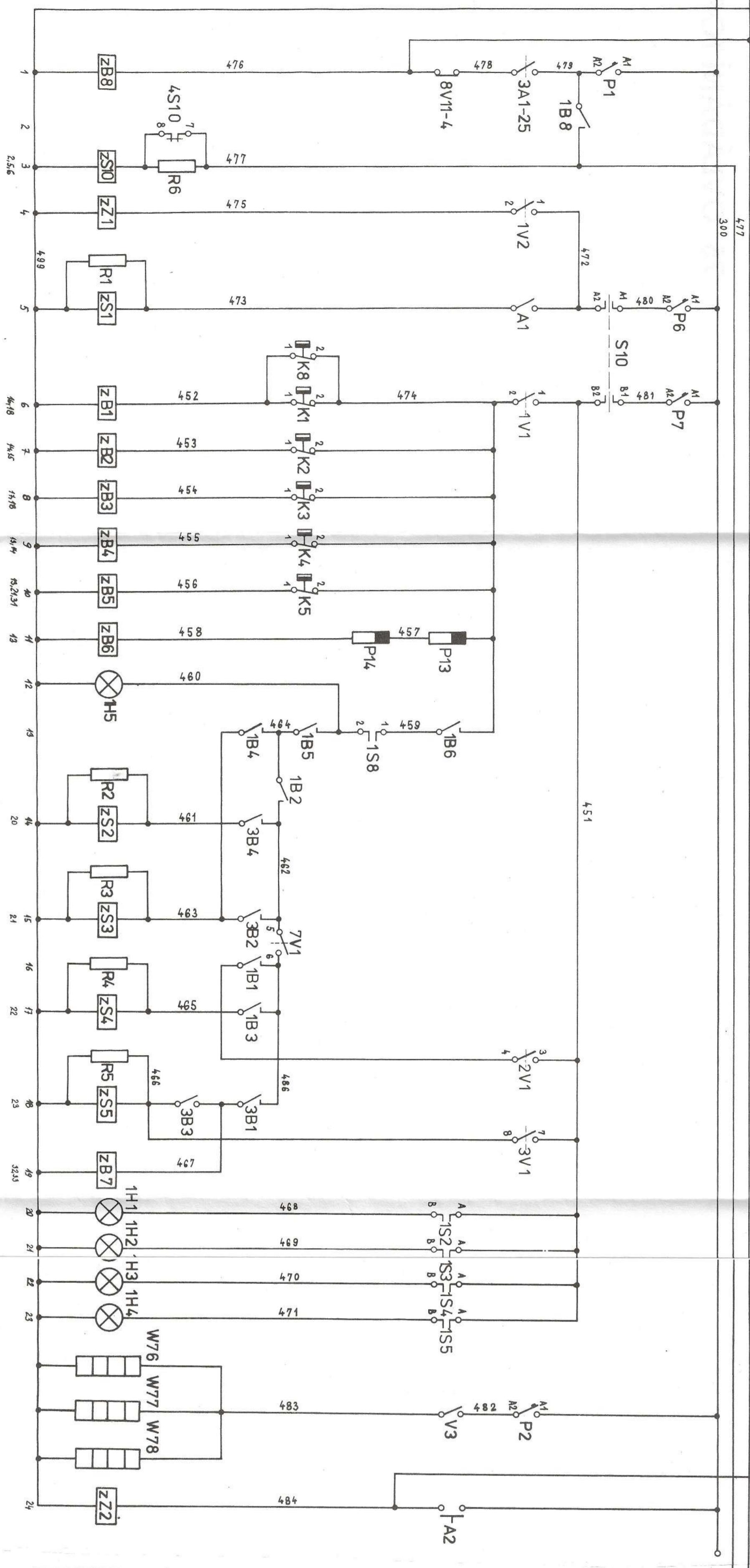


SCHÉMA SPOJENÍ ŘÍDÍCÍCH OBVODŮ  
TOPENÍ A VĚTRÁNÍ EL. MOTOR. VOZU  
SERIE EM 486.0  
KE SCHÉMÁTU PŘÍSLUŠÍ KUSOVNÍK č. 75  
KRESLIL: 10.2.1983 LYSEK R.  
KONTROLLOVAL: 1. 1. 1983  
PT-60362

1X

1	373
2	485
3	R 11
4	R 3
5	148
6	352
7	370
8	375
9	319
10	556
11	552
12	R 1
13	336
14	338
15	U15/A16-4
16	363
17	367
18	554
19	553

2A

1	501
2	R 5
3	R 15
4	374
5	140
6	382
7	369
8	499
9	R 17
10	R 15
11	R 16
12	305
13	499
14	377
15	398
16	423
17	397
18	399
19	R 14

3A

1	152
2	118
3	528
4	382
5	665
6	516
7	340
8	484
9	338
10	552
11	556
12	305
13	408
14	2147
15	R 20
16	476
17	2117
18	2117
19	2117

1,1B\*

1	214R
2	499
3	345
4	382
5	R 22
6	402
7	R 4
8	211R
9	369
10	211R
11	211T
12	211T
13	214T
14	214T
15	211T
16	214T
17	214T
18	211T
19	211T

2,2B\*\*

1	118
2	373
3	R 3
4	528
5	665
6	159
7	340
8	352
9	R 9
10	319
11	211S
12	211S
13	211S
14	211S
15	211S
16	211S
17	211S
18	211S
19	211S

3

1	137
2	516
3	R 3
4	528
5	665
6	159
7	R 5
8	348
9	140
10	225
11	R 24
12	305
13	371
14	371
15	398
16	423
17	397
18	446
19	447

4

## PROPOJKY PRO OBLÁ ČELA

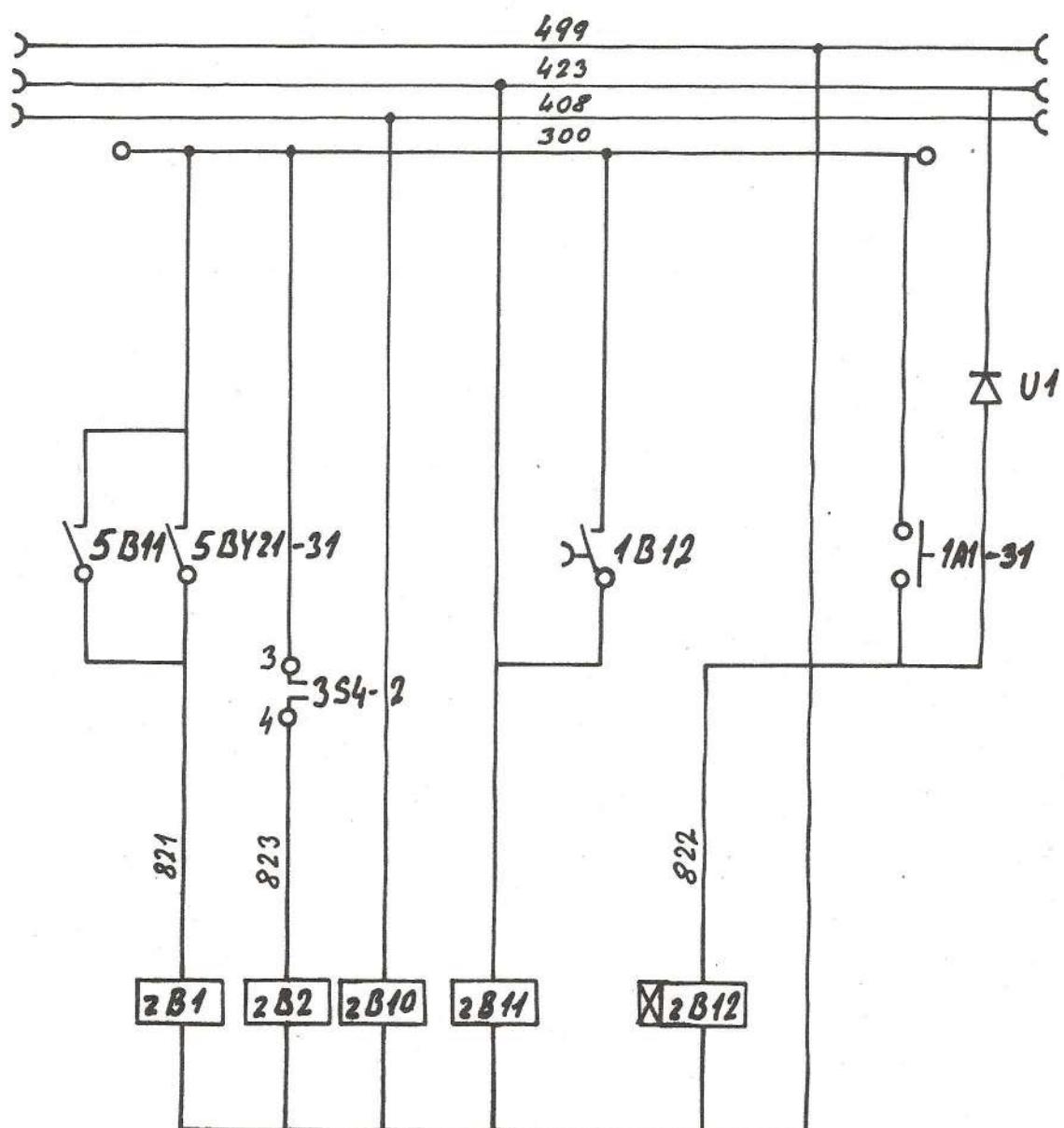
## PROPOJKY PRO PLOCHÁ ČELA

\* U propojky 18 nejsou zapojeny vodiče 214, R, 214S, 214T

\*\* Křížené vodiče a propojení vodičů 499-498 je pouze u propojky 28

SCHEMA	SPOJENÍ	PROPOJEK
EL. MOTOROVÉHO VOZU	Podle RT - 60373	
SERIE EM 488.0	Kreskl. 2.2 / 983 ing. Gábor kontroloval. J. Šam	





VODICE : 300; 408; 423; 499;  
821 - 823

KE SCHEMATU PŘÍSLUŠÍ KUSOVNÍK č. 3

ČSD - LD Bohumín	SCHEMA SPOJENÍ POMOCNÝCH RELE ŘÍZENÍ ELEKTRICKÉHO MOTOROVÉHO VOZU SERIE 460	Dle PT 60 367 MEZ Vsetín 6. 11. 1991 n Gen
---------------------	---	--