

POZNÁMKY 460

Hlavní vypínač

Pokud HV vypíná nebo nejde zapnout a přitom není signalizace poruchy HV kontrolkou 1H7, je závada v obvodu relé B7, to je neuzamčení některého víka stykačů a pojistek topení ve vložených vozech.

Na panelu signalizace nesvítí „HV“ – při zapnutém klíčku a nesepnutém HV : nespíná B2 nebo B7 nebo není dotočen klíček uzemnění do polohy „zapnuto“.

Po zapnutí HV a navolení MG vypadne HV – závada na pomocných dotecích S4-2

Nejdříve zmáčknout tlačítko startu MG a držet, zapnout HV, zvednout sběrač a navolit MG, po naběhnutí pustit tlačítko startu.

Nejde HV- nesvítí JOB, svítí ▲ a HV (svařeny stykače J-O-B) – přitlačit 1S1, tím sepne HV, nutno rozepnout doteky JOB

Vypadává jistič ventilátoru

Po zařazení směru vypadne HV, na panelu signalizace nesvítí první a druhé okénko.

Zapneme jistič ventilátorů, vybavíme ochrany, zapneme HV klíčkem a vypneme kompresory, přistartujeme MG (jen není-li lok. na stupních, jinak spadne znovu), musíme dát směr do 0 a zpět.

Jede-li lok na „nouzová“ je závada na vačce V04 (hlavní kontrolér) nebo ne vypínači manipulace vpravo pod oknem (v „0“).

Nejde-li nouzově ani automaticky je závada na šoupátku hlavního kontroléru.

Nejdou obě baterie

1. vykrátit vodiče 118 x 300 na obou stranách, přivedeme si tak napětí z dobré lok na vadnou

2. nebo vykrátit koncový spínač K5 vodiči 167 x 118 a na druhé lok. vypnout řízení

Závada topení – pálí pojistku P6-1

Lok. uzemnit, odpojit přívod k pojiskám 701 a dobře zajistit, spojit topné spojky

Při vadném sběrači spojit topné spojky a vytáhnout pojistku P6-1 (na lok s vadným sběračem)

Přední jede, zadní nejede - vykrátit 300 x 348 (propojky)

Vykrácení nulového proudového relé - do jízdy: 354 x 357 (112 x 113) svorky, do brzdy: 392 x 379 (114 x 115)

Jeden motorový vůz - 352 x 348 (vykrácení B6), 498 x 499, 118 x 167 (vykrácení K5)

Závada časového relé B3-25 - vykrátit 411 x 412 na tomto relé

Závada relé přetáčkové ochrany MG B7-25 - vykrátit 404 x 412 na tomto relé

Závada na podpět'ovce - vykrátit 324 x 325.....76 – 77 HV, vykrátit 403 x 416.....84 – 85 MG

Závada na ovladači MG – příprava - vykrátit 402 x 403

Závada západek – bez napětí - zablokováno řízení, vadné relé B35, nutno vykrátit 300 x 121

Nespíná tlakový spínač K1 (3,5 – 4,7 Bar, u VZ) - vykrátit 322 x 323 nebo podložit relé B3-4

P 10 SC

Pokud nejde přepnout na obou jednotkách do „řízení“ – vykrátit K5, vypnout jističe P5-4 a jistič rychloměru na zadním stanovišti P2-35, když chceme vypnout na řízené, musíme znovu zapnout P5-4 a vypnout řízení

Výměna karty B12-25 za B4-25

Indikováno zhasnutím LED na čele karty. Výměnu provádět při odvoleném MG. Zapsat do knihy předávky. Nutná jízda na přerušovaný chod ventilátorů.

Relé do jízdy – B20, B21 spínají, B37 odpadá

Relé do brzdy – B23, B30, zZ09, B24, B37, B36