

## 6.3 装载问题

### 子集选取 问题

#### 1. 问题描述

- 有一批共 $n$ 个集装箱要装上2艘载重量分别为 $C_1$ 和 $C_2$ 的轮船，其中集装箱 $i$ 的重量为 $w_i$ ，且  $\sum_{i=1}^n w_i \leq C_1 + C_2$
- 装载问题要求确定是否有一个合理的装载方案可将这 $n$ 个集装箱装上这2艘轮船。如果有，找出一种装载方案。

$$\max \sum_{i=1}^n w_i x_i$$

特殊的  
0-1背包

$$\text{s.t. } \sum_{i=1}^n w_i x_i \leq C_1$$

$$x_i \in \{0,1\}, 1 \leq i \leq n$$

## 6.3 装载问题

### 1. 问题描述

- 容易证明：如果一个给定装载问题有解，则采用下面的策略可得到最优装载方案。
  - (1) 首先将第一艘轮船尽可能装满；
  - (2) 将剩余的集装箱装上第二艘轮船。

## 6.3 装载问题

### 2. 队列式分支限界法-算法实现

时间复杂度  
是多少？

**Maxloading(w[],c,n)**

```
{InitQueue(Q) ; Add(Q,-1); // 初始化队列，同层尾结点表示
  i=1; Ew=0 ; // 扩展结点层次，扩展结点对应的载重量
  bestw=0 ; //当前最优载重量
  while (true) { // 搜索子集树
    if (Ew + w[i] <= c) //检查左儿子结点， x[i] = 1
      EnQueue(Q, Ew + w[i], bestw, i, n); // 右儿子结点总是可行的
    EnQueue(Q, Ew, bestw, i, n); // x[i] = 0
    Q_Delete(Ew); // 取下一扩展结点
    if (Ew == -1) { // 同层结点尾部
      if (QIsEmpty()) return bestw;
      Add(Q, -1); // 同层结点尾部标志
      Q_Delete(Ew); // 取下一扩展结点
      i++; } // 进入下一层 } }
```

## 6.3 装载问题

### 2. 队列式分支限界法

- 在算法的while循环中，首先检测当前扩展结点的左儿子结点是否为可行结点。如果是则将其加入到活结点队列中。然后将其右儿子结点加入到活结点队列中(右儿子结点一定是可行结点)。2个儿子结点都产生后，当前扩展结点被舍弃。
- **技巧：**活结点队列中的队首元素被取出作为当前扩展结点，由于队列中每一层结点之后都有一个**尾部标记-1**，故在取队首元素时，活结点队列**一定不空**。当取出的元素是-1时，再判断当前队列是否为空。如果队列非空，则将尾部标记-1加入活结点队列，算法开始处理下一层的活结点。

## 6.3 装载问题

### 3. 算法的改进

- 节点的左子树表示将此集装箱装上船，右子树表示不将此集装箱装上船。设 $bestw$ 是当前最优解； $E_w$ 是当前扩展结点所相应的重量； $r$ 是剩余集装箱的重量。
- 则当 $E_w + r \leq bestw$ 时，可将其右子树剪去。
- 为了确保右子树成功剪枝，应该在算法每一次进入左子树的时候更新 $bestw$ 的值。

## 6.3 装载问题

### 3. 算法的改进——while ( ) 内

■ // 检查左儿子结点

■ **Type wt = Ew + w[i];**

■ // 左儿子结点的重量

■ **if (wt <= c) {**

■ // 可行结点

■ **if (wt > bestw) bestw = wt;**

■ // 加入活结点队列

■ **if (i < n) Add(Q, wt);**

■ **}**

提前更新bestw

■ // 检查右儿子结点

■ **if (Ew + r > bestw && i < n)**

■ **Add(Q, Ew);** // 可能含最优解

■ **Q\_Delete(Q, Ew);** // 取下一扩展结点

■ **if (Ew == -1) {** // 同层结点尾部

■ **if (QIsEmpty()) return bestw;**

■ **Add(Q, -1);** // 同层结点尾部标志

■ **Q\_Delete(Q, Ew);**

■ **i++;**

■ **r-=w[i];**

右儿子剪枝

## 6.3 装载问题

### 4. 构造最优解

■ 为了在算法结束后能方便地构造出与最优值相应的最优解，算法必须存储相应子集树中从活结点到根结点的路径。为此目的，可在每个结点处设置指向其父结点的指针，并设置左、右儿子标志。

```
■ class QNode
■ {QNode *parent; // 指向父结点的指针
■     bool LChild;    // 左儿子标志
■     Type weight;    // 结点所相应的载重量
■ }
```

## 6.3 装载问题

### 4. 构造最优解

■ 找到最优值后，可以根据parent回溯到根节点，找到最优解。

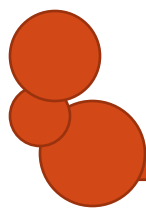
```
■ for (int j = n - 1; j > 0; j--) {  
    ■     bestx[j] = bestE->LChild;  
    ■     bestE = bestE->parent;  
    ■ }  
    ■ Return bestw;
```



## 6.3 装载问题

### 5. 优先队列式分支限界法

- 装载问题的优先队列式分支限界法用**最大优先队列**存储活结点表。活结点 $x$ 在优先队列中的优先级定义为**从根结点到结点 $x$ 的路径所相应的载重量再加上剩余集装箱的重量之和**。
- 优先队列中优先级**最大**的活结点成为下一个扩展结点。以结点 $x$ 为根的子树中所有结点相应的路径的载重量**不超过**它的优先级。子集树中叶结点所相应的载重量与其优先级相同。
- 在优先队列式分支限界法中，**一旦有一个叶结点成为当前扩展结点，则可以断言该叶结点所相应的解即为最优解**。此时可终止算法。

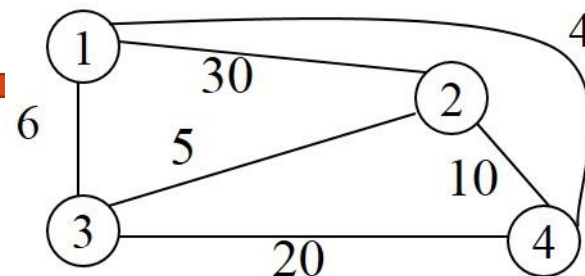


## 6.4 旅行售货员问题 (TSP)

- 某售货员要到若干城市去推销商品，已知各城市之间的路程(或旅费)。他要选定一条从驻地出发，经过每个城市一次，最后**回到驻地**的路线，使总的**路程(或总旅费)最小**。
- 路线是一个带权图。图中各边的**费用(权)为正数**。图的一条周游路线是包括 $V$ 中的每个顶点在内的一条**回路**。周游路线的费用是这条路线上所有边的费用之和。
- 旅行售货员问题的解空间树，从树的根结点到任一叶结点的路径定义了图的一条周游路线。旅行售货员问题要在图 $G$ 中找出费用最小的周游路线。

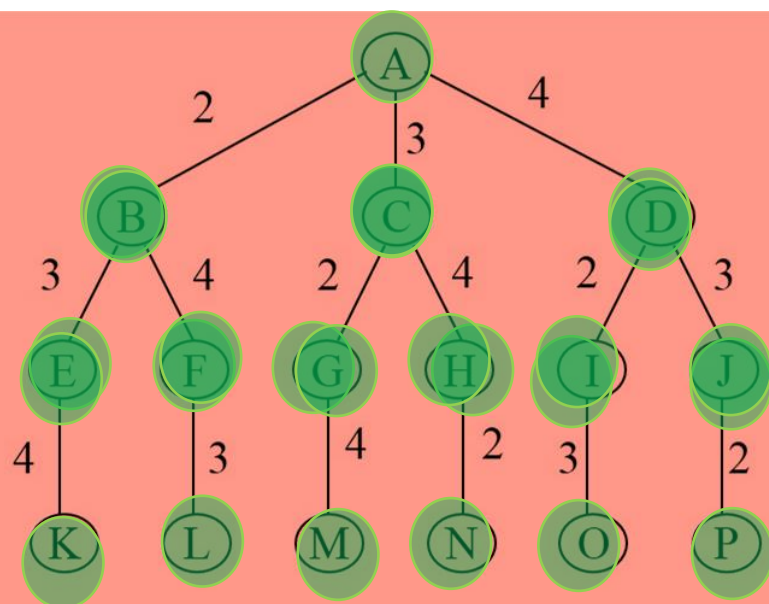
# 实例

## 2 TSP问题的两种分支定界法



### 队列式分支限界法:

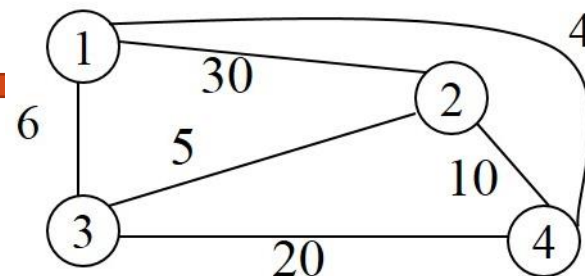
- $[A] \ B, C, D \Rightarrow B, C, D$
- $[B, C, D] \ E, F \Rightarrow E, F$
- $[C, D, E, F] \ G, H \Rightarrow G, H$
- $[D, E, F, G, H] \ I, J \Rightarrow I, J$
- $[E, F, G, H, I, J] \ K(59)$
- $[1, 2, 3, 4]$
- $[F, G, H, I, J] \ L(66)$
- $[G, H, I, J] \ M(25) \ [1, 3, 2, 4]$
- $[H, I, J] \ 1-3-4(26)$
- $[I, J] \ 0 \Rightarrow 0(25)$
- $[J] \ P \Rightarrow P(59)$



# 两个实例

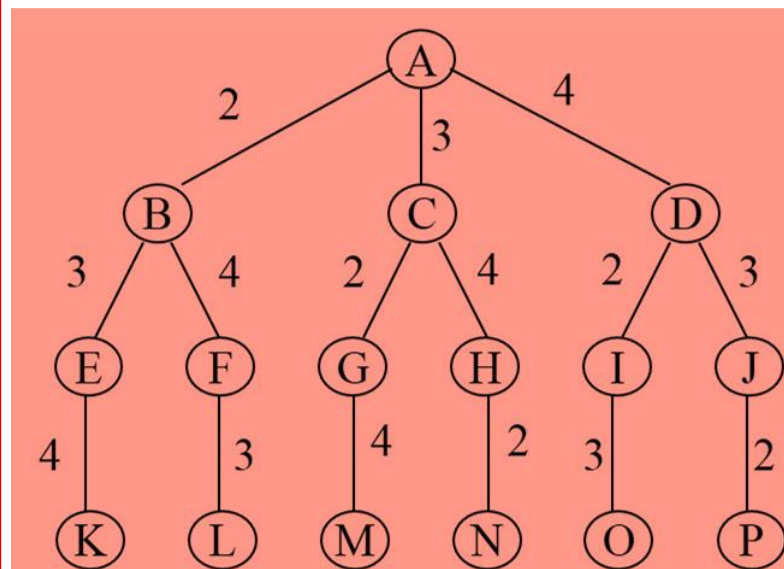
## 2 TSP问题的分支限界法

优先级的选取：  
根到该结点的路径长度



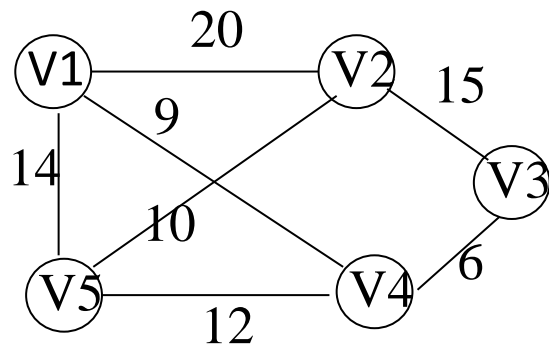
优先队列式分支限界法：

- $[A] \ B, C, D \Rightarrow B(30), C(6), D(4)$
- $[D, B, C] \ I, J \Rightarrow I(14), J(24)$
- $[C, B, I, J] \ G, H \Rightarrow G(11), H(26)$
- $[G, B, I, J, H] \ M \Rightarrow M(25)$   
     $[1, 3, 2, 4]$
- $[I, J, H, B] \ O \Rightarrow O(25)$
- $[J, H, B] \ P \Rightarrow P(59)$
- $[H, B] \ B, H$  限界掉





# TSP问题



**课堂习题：**  
从V1出发回到V1，  
采用优先队列写出  
求解过程。



## 6.4 旅行售货员问题

### 2. 算法描述

算法开始时创建一个最小堆，用于表示活结点优先队列。堆中每个结点的子树费用的下界 $lcost$ 值是优先队列的优先级。接着算法计算出图中每个顶点的最小费用出边并用 $minout$ 记录。如果所给的有向图中某个顶点没有出边，则该图不可能有回路，算法即告结束。如果每个顶点都有出边，则根据计算出的 $minout$ 作算法初始化。

算法的`while`循环体完成对排列树内部结点的扩展。对于当前扩展结点，算法分2种情况进行处理：



## 6.4 旅行售货员问题

### 2. 算法描述

1、首先考虑 $s=n-2$ 的情形，此时当前扩展结点是排列树中某个叶结点的父结点。如果该叶结点相应一条可行回路且费用小于当前最小费用，则将该叶结点插入到优先队列中，否则舍去该叶结点。

2、当 $s < n-2$ 时，算法依次产生当前扩展结点的所有儿子结点。由于当前扩展结点所相应的路径是 $x[0:s]$ ，其可行儿子结点是从剩余顶点 $x[s+1:n-1]$ 中选取的顶点 $x[i]$ ，且 $(x[s], x[i])$ 是所给有向图 $G$ 中的一条边。对于当前扩展结点的每一个可行儿子结点，计算出其前缀 $(x[0:s], x[i])$ 的费用 $cc$ 和相应的下界 $lcost$ 。当 $lcost < bestc$ 时，将这个可行儿子结点插入到活结点优先队列中。

## 6.4 旅行售货员问题

### 2. 算法描述

- 算法中while循环的终止条件是排列树的一个叶结点成为当前扩展结点。
  - 当 $s=n-1$ 时，已找到的回路前缀是 $x[0:n-1]$ ，它已包含图 $G$ 的所有 $n$ 个顶点。
  - 因此，当 $s=n-1$ 时，相应的扩展结点表示一个叶结点。此时该叶结点所相应的回路费用等于 $cc$ 和 $lcost$ 的值。
  - 剩余的活结点的 $lcost$ 值不小于已找到的回路费用。它们都不可能导致费用更小的回路。
  - 因此已找到的叶结点所相应的回路是一个最小费用旅行售货员回路，算法可以结束。
- 算法结束时返回找到的最小费用，相应的最优解由数组 $X$ 给出。





■ 本章结束！

