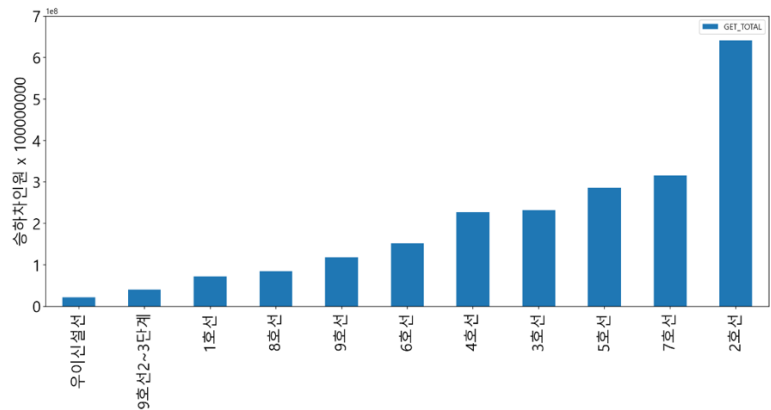


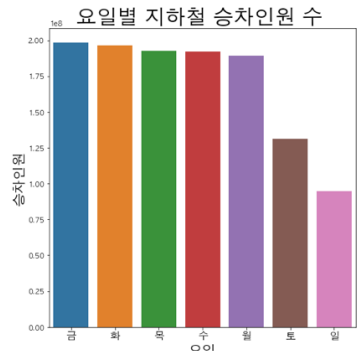
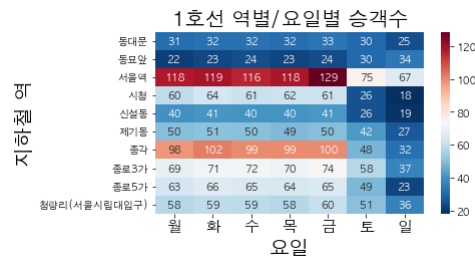
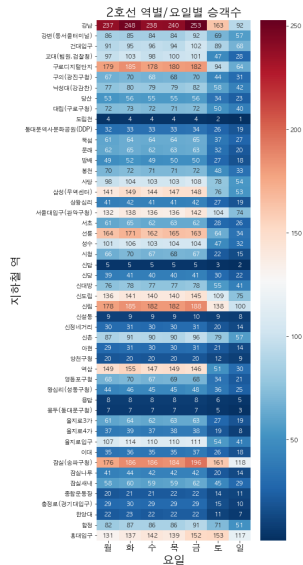
[65]:

STATION_NM	LINE_NM	GET_TOTAL
강남	2호선	42188448.0
잠실(송파구청)	2호선	34778138.0
신림	2호선	31905562.0
구로디지털단지	2호선	28556403.0
홍대입구	2호선	25287511.0
서울대입구(관악구청)	2호선	23965740.0
삼성(무역센터)	2호선	23464178.0
선릉	2호선	22906969.0
역삼	2호선	22070781.0
고속터미널	3호선	21857951.0
신도림	2호선	21384510.0
사당	2호선	19717826.0
건대입구	2호선	19590432.0
양재(서초구청)	3호선	18941619.0
을지로입구	2호선	18698688.0

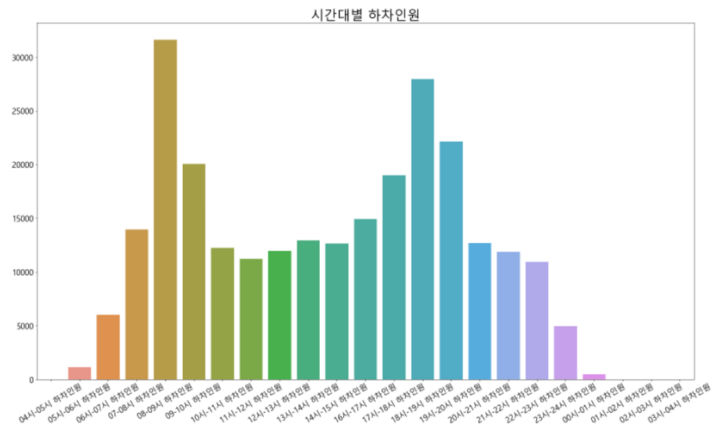
[53]: (0.0, 700000000.0)



호선별로 승하차 인원을 통합하여 내림차순 정렬과 그에 따른 시각화를 해보니 2 호선이 압도적으로 많은것을 볼 수 있었다. 따라서 공간데이터를 활용해서 2 호선 주변에 있는 주요 시설을 지도 시각화를 통해 마커 표시를 한다. (이때, 원 (radius) 을 통해 면적 기준을 세운다.)



1~9 호선 노선 리스트를 정리한 후 노선별 승객 수 데이터를 정리하고 히트맵을 통해 시각화를 해보니 호선별 무슨 요일에 가장 많은 승객이 있는 것을 확인할 수 있었다. (해본이유 : 모든 요일에 서비스를 모두 제공할 수 없으니 필요한 요일만 확인하기 위해 시각화를 해보았다.)



위와 같이 시간도 같은 방식으로 시각화를 하여 어느 시간대에 몰리는지 확인을 하여 특정 시간대에 서비스를 제공할 목표를 한다.



서울시 지도를 그려 2 호선을 마커 표시해 대략 반경 1km 내에 있는 주요 시설 및 집객 시설을 표시한다. 이것을 한 이유는 지하철 역의 위치와 시설들의 상관관계를 확인하기 위함이다.

<결론>

- 승리는 우리의 것