

# MULTIMÍDIA

PROJETO CARROS AUTÔNOMOS

# Agenda

---

- Projeto Carros Autônomos
  - index.html
  - projetos.html
  - fotos.html
  - videos.html
  - fale.html
  - estilo.css
  - fotos.css
  - videos.css

# index.html

```
1  <!DOCTYPE html>
2  <html lang="pt-br">
3  <head>
4      <meta charset="utf-8" />
5      <title>Tudo sobre Carros Autônomos</title>
6      <link rel="stylesheet" type="text/css" href="css/estilo.css" />
7  </head>
8  <body>
9      <div id="interface">
10         <header id="cabecalho">
11             <hgroup>
12                 <h1>Carros Autônomos</h1>
13                 <h2>Eles estão chegando</h2>
14                 <h2>A INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL APLICADA EM CARROS AUTÔNOMOS</h2>
15             </hgroup>
16             
17             <nav id="menu">
18                 <h1>Menu Principal</h1>
19                 <ul>
20                     <li><a href="index.html">Home</a></li>
21                     <li><a href="projetos.html">Projetos</a></li>
22                     <li><a href="fotos.html">Fotos</a></li>
23                     <li><a href="videos.html">Vídeos</a></li>
24                     <li><a href="fale.html">Fale conosco</a></li>
25                 </ul>
26             </nav>
27         </header>
```

# index.html

```
28     <section id="corpo">
29         <article id="noticia-principal">
30             <header id="cabecalho-artigo">
31                 <hgroup>
32                     <h1>Saiba tudo sobre o Carros Autônomos</h1>
33                     <h2>CIENCO - FMPFM</h2>
34                     <h3>Atualizado em ??/??/????</h3>
35                 </hgroup>
36             </header>
37             <h1>O que é?</h1>
38             <p style="text-align: justify;">Um veículo autônomo ou veículo autónomo, também conhecido como
39                 veículo robótico ou veículo sem motorista, designa qualquer veículo terrestre com capacidade de
40                 transporte de pessoas ou bens sem a utilização de um condutor humano.</p>
41             <figure class="foto-legenda">
42                 
43                 <figcaption>
44                     <h4>Carros Autônomos</h4>
45                     <p>Uma nova maneira de viajar</p>
46                 </figcaption>
47             </figure>
48             <h1>Data de lançamento</h1>
```

# index.html

```
49 <p style="text-align: justify;">A Waymo, unidade de carro autônomo da Alphabet, holding do Google,
50 pretende lançar em dezembro o
51 primeiro serviço comercial de transporte sem motorista do mundo. A informação foi dada por uma
52 pessoa ligada ao projeto para a Bloomberg. O serviço funcionará com uma nova marca e competirá
53 diretamente com Uber e Lyft. O novo nome está sendo mantido em sigilo até o anúncio oficial. "A
54 Waymo tem trabalhado em tecnologia de carro autônomo por quase uma década, com a segurança no centro
55 de tudo o que fazemos", respondeu, por email, a companhia, que não quis se pronunciar sobre o nome e
56 a data de lançamento.</p>
57 <h1>Especificações</h1>
58 <table>
59   <thead>
60     <tr>
61       <th>Itens</th>
62       <th>Detalhe</th>
63     </tr>
64   </thead>
```

# index.html

```
65      <tbody>
66      <tr>
67      <td>Sensores</td>
68      <td>São responsáveis pela detecção do ambiente, como câmeras, LIDAR, radares, sensores de
69      ultrassom, etc.</td>
70      </tr>
71      <tr>
72      <td>Câmeras</td>
73      <td>São capazes de identificar cores e formatos, permitindo o veículo interpretar sinais de
74      semáforo, placas de trânsito e faixas de uma via.</td>
75      </tr>
76      <tr>
77      <td>Sistema GPS</td>
78      <td>Essencial para saber a posição do veículo e para onde ir</td>
79      </tr>
80      </tbody>
81 </table>
```

# index.html

```
82      <h1>Como funciona</h1>
83      <p style="text-align: justify;">Carro autônomo é um veículo capaz de locomover-se de forma
84      completamente autônoma. Em tempo real ele
85      lê e interpreta o ambiente ao seu redor, de forma segura e otimizada. As informações são coletadas
86      por vários sensores, que são processados e por fim, atua de forma contínua aos elementos externos e
87      de acordo com a legislação de trânsito. Ao contrário dos seres humanos, os carros autônomos não
88      possuem dificuldades como, distração, cansaço, embriaguez, imprudência e irritabilidade, além de
89      poder avaliar o ambiente em 360º.</p>
90      <h1>Possíveis Restrições</h1>
91      <p style="text-align: justify;">Antes dos carros autônomos serem produzidos em escala, já enfrentam
92      uma grande barreira, os códigos
93      de trânsito de cada país. Tanto os acidentes quanto a gravidade dos acidentes diminuirão
94      drasticamente, mas isso não significa
95      que eles não ocorrerão, quando ocorrerem, o responsável legal pelo acidente precisará ser
96      identificado, por exemplo, se o veículo tiver de decidir entre uma colisão com outro veículo ou um
97      atropelamento, em uma situação dessa a tomada de decisão é posta em cheque, no entanto vai depender
98      do quão inteligente os veículos serão para essas situações, e a possibilidade de intervenção do
99      passageiro, além dos requisitos que os códigos de trânsito trarão.
100     </p>
101     </article>
102     <div id="tv-radio">
103       <video id="filme1" controls>
104         <source src="img/video1.mp4" type="video/mp4" />
105       </video>
106     </div>
107   </section>
```

# index.html

```
108     <aside id="lateral">
109         <h1>Outras Notícias</h1>
110         <h2>Vídeo mais recente</h2>
111         <video id="filme" controls="controls">
112             <source src="img/video2.mp4" type="video/mp4" />
113         </video>
114         <h1>Curiosidades</h1>
115         <p style="text-align: justify;">No Brasil destaca-se dois carros autônomos produzidos e aprimorados, o
116             Carina 2, um trabalho realizado
117             por pesquisadores e alunos da Universidade de São Paulo (USP), trata-se de um Fiat Palio Adventure, que
118             possui controle de esterçamento, aceleração e freio, dessa forma tem controle completo da condução do
119             veículo. Na Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) adaptou-se um Chevrolet Astra, chamado de
120             (Cadu), que apresenta mais do que direção de forma independente, sendo capaz de acelerar, frear e girar
121             o volante a comandos de voz e joystick.</p>
122         <p style="text-align: justify;">Um carro autônomo gera por dia uma previsão de 4 terabytes, para proceder
123             com eficácia e eficiência uma alta capacidade processamento se faz necessária, duas grandes companhias
124             estão trabalhando com
125             processadores de alta capacidade para se tornar referência, NVIDIA e Intel.</p>
126     </aside>
127     <footer id="rodape"><br /><br /><br /><br />
128         <p>Copyright 2021 - by 7º SEM - CIENCO<br />
129             <a href="#" target="blank">Facebook</a>
130         </p>
131     </footer>
132 </div>
133 </body>
134 </html>
```



# projetos.html

```
1  <!DOCTYPE html>
2  <html lang="pt-br">
3  <head>
4      <meta charset="utf-8" />
5      <title>Tudo sobre Carros Autônomos</title>
6      <link rel="stylesheet" type="text/css" href="css/estilo.css" />
7  </head>
8  <body>
9      <div id="interface">
10         <header id="cabecalho">
11             <hgroup>
12                 <h1>Carros Autônomos</h1>
13                 <h2>Eles estão chegando</h2>
14                 <h2>A INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL APLICADA EM CARROS AUTÔNOMOS</h2>
15             </hgroup>
16             
17             <nav id="menu">
18                 <h1>Menu Principal</h1>
19                 <ul>
20                     <li><a href="index.html">Home</a></li>
21                     <li><a href="projetos.html">Projetos</a></li>
22                     <li><a href="fotos.html">Fotos</a></li>
23                     <li><a href="videos.html">Vídeos</a></li>
24                     <li><a href="fale.html">Fale conosco</a></li>
25                 </ul>
26             </nav>
27         </header>
```

# projetos.html

```
28  <section id="corpofull">
29      <article id="noticia-principal">
30          <header id="cabecalho-artigo">
31              <hgroup>
32                  <h1>Saiba tudo sobre o Carros Autônomos</h1>
33                  <h2>CIENCO - FMPFM</h2>
34                  <h3>Atualizado em ??/??/????</h3>
35              </hgroup>
36          </header>
37          <h1>Contexto histórico - Inteligência Artificial</h1>
38          <p style="text-align: justify;">
39              Em 1943 Warren McCulloch e Walter Pitts, apresentam um artigo que fala pela primeira vez de redes
40              neurais, estruturas de raciocínio artificiais em forma de modelo matemático que imitam nosso sistema
41              nervoso.
42          </p>
43
44          <p style="text-align: justify;">
45              Em 1950 Claude Shannon, fez um artigo importante de como programar uma máquina para jogar xadrez
46              utilizando cálculos de posição simples, mais eficientes. Nesse mesmo ano, Alan Turing desenvolve uma
47              forma de avaliar se uma máquina consegue passar por um humano em uma conversa por escrito, que é
48              lida por um avaliador, esse é o teste de Turing originalmente conhecido como, jogo da imitação.
49          </p>
50
51          <p style="text-align: justify;">
52              Em 1951 nasceu o Snarc, uma calculadora de operações matemáticas simulando sinapses, que são as
53              ligações entre os neurônios, o responsável foi Marvin Minsky. Em 1952 Arthur Samuel, cria um jogo de
54              damas no IBM 701 que consegue melhorar por conta própria e
55              vira um desafio à altura de jogadores amadores.
56          </p>
57
```

# projetos.html

```
58 <p style="text-align: justify;">
59     Em 1956 foi o marco zero, na chamada conferência de Dartmouth, nela o campo de pesquisa foi batizado
60     por John McCarthy de Inteligência Artificial (IA). A partir daí órgãos privados e governamentais
61     investiram pesado na área, incluindo a Defense Advanced Research Projects Agency (DARPA) mesmo lugar
62     onde nasceu a internet. Em 1958 surge a linguagem de programação LISP, que na época virou padrão em
63     sistemas de IA.
64
65 </p>
66 <p style="text-align: justify;">
67     Em 1959 surge o termo Machine Learning (Aprendizado de Máquina), sendo possível levar aos sistemas
68     inteligentes a habilidade de aprender alguma função sem serem programados diretamente para isso.
69     Basicamente significa alimentar o algoritmo com dados para que a máquina aprenda a executar alguma
70     tarefa automaticamente. Em 1964 tem-se o primeiro chatbot do mundo, a Eliza, que conversava de forma
71     automática, usando respostas baseadas em palavras chave e estrutura sintática.
72 </p>
73 <p style="text-align: justify;">
74     No década de 70 até o começo dos anos 80 ficou conhecido como Inverno da IA, uma época de poucas
75     novidades, cortes nos investimentos e baixa atenção ao setor, a área precisava-se reinventar e um
76     dos campos que tornou-se possível foi o de Sistemas Especialistas, que são softwares que realizam
77     atividades complexas e específicas de um campo, fazendo o papel de humanos, mas com raciocínio bem
78     mais veloz e uma vasta base de conhecimentos.
79 </p>
80 <p style="text-align: justify;">
81     Em 1997 a máquina derrotou o homem em um jogo de xadrez, o campeão soviético Garry Kasparov foi
82     derrotado em uma das rodadas pelo computador Deep Blue da IBM.
83     A partir de 2002 foram muitos avanços, como o robô Big Dog da Boston Dynamics que é capaz de
84     movimentar em terrenos de difícil acesso para humanos.
85 </p>
```

# projetos.html

```
86 <p style="text-align: justify;">
87     A partir de 2002 foram muitos avanços, como o robô Big Dog da Boston Dynamics que é capaz de
88     movimentar em terrenos de difícil acesso para humanos.
89     Carros autônomos tiveram um grande crescimento a partir de 2004, o processamento de linguagem
90     natural volta com grande investimento de pesquisa em 2008, o Google lança para smartphones o recurso
91     de reconhecimento por voz para fazer pesquisas. A IBM volta a ganhar manchetes em 2011 com o
92     supercomputador Watson.
93 </p>
94
95 <p style="text-align: justify;">
96     O Google, novamente destaca-se em 2012 em seus sistemas de IA consolidando tecnologias de
97     desenvolvimento em Deep Learning (Aprendizado profundo da Máquina), sendo possível treinar um
98     algoritmo para reconhecer gatos nos vídeos do Youtube. Com o crescimento nesse ramo de pesquisa, o
99     algoritmo recentemente consegue reconhecer e catalogar fotos e também vídeos.
100 </p>
101
102 <p style="text-align: justify;">
103     Hoje a IA, está presente em quase todos os processos que realizamos em eletrônicos, como organização
104     de playlists, sugestões em serviço de streaming e até respostas automáticas no e-mail.
105 </p>
106 </section>
107 </article>
108 <footer id="rodape"><br /><br /><br /><br />
109     <p>Copyright 2021 - by 7ª SEM - CIENCO<br />
110     <a href="#" target="blank">Facebook</a>
111     </p>
112 </footer>
113 </div>
114 </body>
115 </html>
```

# fotos.html

```
1  <!DOCTYPE html>
2  <html lang="pt-br">
3  <head>
4      <meta charset="utf-8" />
5      <title>Tudo sobre Carros Autônomos</title>
6
7      <link rel="stylesheet" type="text/css" href="css/estilo.css" />
8      <link rel="stylesheet" type="text/css" href="css/fotos.css" />
9  </head>
10 <body>
11     <div id="interface">
12         <header id="cabecalho">
13             <hgroup>
14                 <h1>Carros Autônomos</h1>
15                 <h2>Eles estão chegando</h2>
16                 <h2>A INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL APLICADA EM CARROS AUTÔNOMOS</h2>
17             </hgroup>
18             
19             <nav id="menu">
20                 <h1>Menu Principal</h1>
21                 <ul>
22                     <li><a href="index.html">Home</a></li>
23                     <li><a href="projetos.html">Projetos</a></li>
24                     <li><a href="fotos.html">Fotos</a></li>
25                     <li><a href="videos.html">Vídeos</a></li>
26                     <li><a href="fale.html">Fale conosco</a></li>
27                 </ul>
28             </nav>
29         </header>
```

# fotos.html

```
30     <section id="corpofull">
31         <article id="noticia-principal">
32             <header id="cabecalho-artigo">
33                 <hgroup>
34                     <h1>Saiba tudo sobre o Carros Autônomos</h1>
35                     <h2>CIENCO - FMPFM</h2>
36                     <h3>Atualizado em ??/??/????</h3>
37                 </hgroup>
38             </header>
39             <p style="text-align: justify;">Veja na nossa galeria de fotos várias belas imagens
40                 que mostram algumas
41                 das principais
42                 características
43                 como recursos e propriedades que estão impressionando o mundo inteiro.
44                 Basta passar o mouse sobre
45                 uma das
46                 uma versão ampliada e com uma breve descrição.</p>
47             <ul id="album-fotos">
48                 <li id="fotos01"><span>Espaço Interno</span></li>
49                 <li id="fotos02"><span>Curtindo a paisagem</span></li>
50                 <li id="fotos03"><span>Visão interna</span></li>
51                 <li id="fotos04"><span>De boa na Lagoa</span></li>
52                 <li id="fotos05"><span>Espaçonave?</span></li>
53                 <li id="fotos06"><span>Tecnológico</span></li>
54             </ul>
55         </article>
56     </section>
```

# fotos.html

```
57         <footer id="rodape"><br /><br /><br /><br />
58         <p>Copyright 2021 - by 7ª SEM - CIENCO<br />
59         <a href="#" target="blank">Facebook</a>
60         </p>
61     </footer>
62 </div>
63 </body>
64 </html>
```

# videos.html

```
1  <!DOCTYPE html>
2  <html lang="pt-br">
3
4  <head>
5      <meta charset="utf-8" />
6      <title>Tudo sobre Carros Autônomos</title>
7      <link rel="stylesheet" type="text/css" href="css/estilo.css" />
8      <link rel="stylesheet" type="text/css" href="css/videos.css" />
9
10 </head>
11
12 <body>
13     <div id="interface">
14         <header id="cabecalho">
15             <hgroup>
16                 <h1>Carros Autônomos</h1>
17                 <h2>Eles estão chegando</h2>
18                 <h2>A INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL APLICADA EM CARROS AUTÔNOMOS</h2>
19             </hgroup>
20             
21             <nav id="menu">
22                 <h1>Menu Principal</h1>
23                 <ul>
24                     <li><a href="index.html">Home</a></li>
25                     <li><a href="projetos.html">Projetos</a></li>
26                     <li><a href="fotos.html">Fotos</a></li>
27                     <li><a href="videos.html">Vídeos</a></li>
28                     <li><a href="fale.html">Fale conosco</a></li>
29                 </ul>
30             </nav>
31         </header>
```



# videos.html

```
32     <section id="corpofull">
33         <article id="noticia-principal">
34             <header id="cabecalho-artigo">
35                 <hgroup>
36                     <h1>Saiba tudo sobre o Carros Autônomos</h1>
37                     <h2>CIENCO - FMPFM</h2>
38                     <h3>Atualizado em ??/??/????</h3>
39                 </hgroup>
40             </header>
41             <div id="tv-radio">
42                 <video id="filme" controls="controls">
43                     <source src="img/tesla1.mp4" type="video/mp4" />
44                 </video>
45
46                 <video id="filme" controls="controls">
47                     <source src="img/tesla2.mp4" type="video/mp4" />
48                 </video>
49             </div>
50         </section>
51     </article>
52     <footer id="rodape"><br /><br /><br /><br />
53         <p>Copyright 2021 - by 7ª SEM - CIENCO<br />
54         <a href="#" target="blank">Facebook</a>
55     </p>
56 </footer>
57 </div>
58 </body>
59
60 </html>
```

# fale.html

```
1  <!DOCTYPE html>
2  <html lang="pt-br">
3
4  <head>
5      <meta charset="utf-8" />
6      <title>Tudo sobre Carros Autônomos</title>
7      <link rel="stylesheet" type="text/css" href="css/estilo.css" />
8  </head>
9
10 <body>
11     <div id="interface">
12         <header id="cabecalho">
13             <hgroup>
14                 <h1>Carros Autônomos</h1>
15                 <h2>Eles estão chegando</h2>
16                 <h2>A INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL APLICADA EM CARROS AUTÔNOMOS</h2>
17             </hgroup>
18             
19             <nav id="menu">
20                 <h1>Menu Principal</h1>
21                 <ul>
22                     <li><a href="index.html">Home</a></li>
23                     <li><a href="projetos.html">Projetos</a></li>
24                     <li><a href="fotos.html">Fotos</a></li>
25                     <li><a href="videos.html">Vídeos</a></li>
26                     <li><a href="fale.html">Fale conosco</a></li>
27                 </ul>
28             </nav>
29         </header>
```

# fale.html

```
30 <section id="corpofull">
31   <article id="noticia-principal">
32     <header id="cabecalho-artigo">
33       <hgroup>
34         <h1>Saiba tudo sobre o Carros Autônomos</h1>
35         <h2>CIENCO - FMPFM</h2>
36         <h3>Atualizado em ??/??/????</h3>
37       </hgroup>
38     </header>
39     <form method="post" id="contatos" action="cadastro.php">
40       <fieldset id="usuario">
41         <legend>Identificação do Usuário</legend>
42         <p>Nome:<input type="text" name="txtNome" id="nome" size="50" maxlength="50"
43           placeholder="Nome Completo"></p>
44         <p>Senha:<input type="password" name="txtSenha" id="senha" size="8" maxlength="8"
45           placeholder="8 Dígitos"></p>
46         <p>E-mail:<input type="email" name="txtEmail" id="email" size="50" maxlength="50"
47           placeholder="Digite seu e-mail"></p>
48       <fieldset id="sexo">
49         <legend>Sexo:</legend>
50         <input type="radio" name="txtSexo" id="masc" />
51         <label for="masc">Masculino
52           <input type="radio" name="txtSexo" id="fem" />
53           <label for="fem">Feminino
54       </fieldset>
55     </form>
```

# fale.html

```
56 <fieldset id="endereco">
57   <legend>Endereço do Usuário</legend>
58   <p>Logradouro:<input type="text" name="txtRua" id="rua" size="50" maxlength="50"
59     placeholder="Rua,Av,..."></p>
60   <p>Número:<input type="number" name="txtNum" id="num" min="0" maxlength="999999"
61     placeholder="Número da Casa"></p>
62   <p>Estado:<select name="test" id="cest">
63     <optgroup label="Região Sudeste">
64       <option value="RJ">Rio de Janeiro</option>
65       <option selected value="SP">São Paulo</option>
66       <option value="MG">Minas Gerais</option>
67     </optgroup>
68     <optgroup label="Região Sul">
69       <option value="PR">Paraná</option>
70       <option value="SC">Santa Catarina</option>
71       <option value="RS">Rio Grande do Sul</option>
72     </optgroup>
73   </select>
74   <p>Cidade:<input name="txtCid" id="cid" placeholder="Sua Cidade" list="cidades">
75   </p>
76   <p>Data de Nascimento:<input type="date" name="txtNasc" id="nasc" /></p>
77   <p>
78     <input type="submit" value="ENVIAR">
79     <input type="reset" value="LIMPAR">
80   </p>
81 </fieldset>
82 </form>
83 </section>
84 </article>
```

# fale.html

```
85         <footer id="rodape"><br /><br /><br /><br />
86         <p>Copyright 2021 - by 7º SEM - CIENCO<br />
87         <a href="#" target="blank">Facebook</a>
88         </p>
89     </footer>
90 </div>
91 </body>
92
93 </html>
```

# estilo.css

```
1  @charset "UTF-8";
2  body {
3      background-color: #dddddd;
4      color: rgba(0, 0, 0, 1);
5  }
6
7  div#interface {
8      width: 900px;
9      background-color: white;
10     margin: -20px auto 10px auto;
11     box-shadow: 0px 0px 10px black;
12     padding: 10px 10px 10px 10px;
13 }
14
15 figure.foto-legenda {
16     position: relative;
17     border: 8px solid white;
18     box-shadow: 1px 1px 4px black;
19 }
20
21 figure.foto-legenda img {
22     width: 100%;
23     height: 100%;
24 }
```

```
25
26 figure.foto-legenda figcaption {
27     position: absolute;
28     top: 0px;
29     background-color: rgba(0, 0, 0, .4);
30     color: white;
31     width: 100%;
32     height: 100%;
33     padding: 10px;
34     box-sizing: border-box;
35     opacity: 0;
36 }
37
38 figure.foto-legenda:hover figcaption {
39     opacity: 1;
40 }
41
```

# estilo.css

```
42  /* FORMATAÇÃO DO MENU */
43
44  nav#menu {
45  |    display: block;
46  |  }
47
48  nav#menu ul {
49  |    list-style: none;
50  |    text-transform: uppercase;
51  |    position: absolute;
52  |    top: -20px;
53  |    left: 500px;
54  |  }
55
56  nav#menu li {
57  |    display: inline-block;
58  |    background-color: #dddddd;
59  |    padding: 10px;
60  |    margin: 2px;
61  |  }
62
```

```
63  nav#menu {
64  |    display: block;
65  |  }
66
67  nav#menu h1 {
68  |    display: none;
69  |  }
70
71  nav#menu li:hover {
72  |    background-color: #606060;
73  |  }
74
75  nav#menu a {
76  |    color: #000000;
77  |    text-decoration: none;
78  |  }
79
80  nav#menu a:hover {
81  |    color: #ffffff;
82  |    text-decoration: underline;
83  |  }
```

# estilo.css

```
84
85 header#cabecalho img#icone {
86     position: absolute;
87     left: 900px;
88     top: 50px;
89 }
90
91 header#cabecalho {
92     border-bottom: 1px solid #606060;
93     height: 154px;
94     background: url(img/img1.PNG) no-repeat 0px 85px;
95 }
96
97 header#cabecalho h1 {
98     font-family: 'fontelogo', sans-serif;
99     font-size: 30pt;
100     color: #606060;
101     text-shadow: 1px 1px 1px rgba(0, 0, 0, .6);
102     padding: 0px;
103     margin-bottom: 0px;
104 }
```

```
105
106 header#cabecalho h2 {
107     font-family: Arial, sans-serif;
108     color: #888888;
109     font-size: 15pt;
110     padding: 0px;
111     margin-top: 0px;
112 }
113
114 header#cabecalho-artigo h1 {
115     font-family: 'fontelogo', sans-serif;
116     font-size: 20pt;
117     color: #606060;
118     margin-bottom: 0px;
119 }
120
121 header#cabecalho-artigo h2 {
122     font-size: 13pt;
123     color: #cecece;
124     background-color: #ffffff;
125     margin: 0px;
126 }
```



# estilo.css

```
127
128 header#cabecalho-artigo h3 {
129     font-size: 12px;
130     color: #606060;
131 }
132
133 section#corpo {
134     display: block;
135     width: 500px;
136     float: left;
137     border-right: 1px solid #606060;
138     padding-right: 20px;
139 }
140
141 article#noticia-principal h2 {
142     font-size: 12pt;
143     color: #606060;
144     background-color: #dddddd;
145     padding: 5px 0px 5px 10px;
146     margin: 10px 0px 10px 0px;
147 }
148
149 aside#lateral {
150     display: block;
151     width: 350px;
152     float: right;
153     background-color: #dddddd;
154     padding: 10px;
155     margin-top: 10px;
156     box-shadow: 2px 2px 2px rgba(0, 0, 0, .5);
157 }
158
159 aside#lateral h1 {
160     font-family: 'fontelogo', sans-serif;
161     font-size: 20px;
162     color: #606060;
163 }
164
```

# estilo.css

```
165 aside#lateral h2 {
166     background-color: #606060;
167     font-size: 13pt;
168     color: #ffffff;
169     padding: 5px;
170 }
171
172 footer#rodape {
173     clear: both;
174 }
175
176 footer#rodape p {
177     text-align: center;
178 }
179
180 table {
181     border-collapse: collapse;
182     width: 100%;
183 }
184
```

```
185 th, td {
186     text-align: justify;
187     padding: 8px;
188 }
189
190 tr:nth-child(even) {
191     background-color: #f2f2f2
192 }
193
194 th {
195     background-color: darkgrey;
196     color: white;
197 }
198
```

# estilo.css

```
199  /*-----*/
200
201  aside video#filme {
202  |    height: auto;
203  |    width: 350px;
204  }
205
206  video#filme1 {
207  |    width: 515px;
208  }
```

# fotos.css

```
1  @charset "UTF-8";
2  ul#album-fotos {
3      width: 700px;
4      margin: 0 auto;
5      padding: 50px;
6      overflow: hidden;
7      list-style: none;
8  }
9
10 ul#album-fotos li {
11     float: left;
12     width: 200px;
13     height: 200px;
14     margin: 10px;
15     border: 5px solid #fff;
16     background-color: #ffffff;
17     box-shadow: 1px 1px 1px 3px #000000;
18     -webkit-transition: all 1s ease-in;
19 }
```

```
20
21 ul#album-fotos li#fotos01 {
22     background: url(../img/galeria-01.jpg) no-repeat;
23     background-position: 50% 50%;
24     background-size: 400px 400px;
25     background-color: #ffffff;
26 }
27
28 ul#album-fotos li#fotos02 {
29     background: url(../img/galeria-02.jpg) no-repeat;
30     background-position: 50% 50%;
31     background-size: 400px 400px;
32     background-color: #ffffff;
33 }
34
35 ul#album-fotos li#fotos03 {
36     background: url(../img/galeria-03.jpg) no-repeat;
37     background-position: 50% 50%;
38     background-size: 400px 400px;
39     background-color: #ffffff;
40 }
```

# fotos.css

```
41
42 ul#album-fotos li#fotos04 {
43     background: url(../img/galeria-04.jpg) no-repeat;
44     background-position: 50% 50%;
45     background-size: 400px 400px;
46     background-color: #ffffff;
47 }
48
49 ul#album-fotos li#fotos05 {
50     background: url(../img/galeria-05.jpg) no-repeat;
51     background-position: 50% 50%;
52     background-size: 400px 400px;
53     background-color: #ffffff;
54 }
55
```

```
56 ul#album-fotos li#fotos06 {
57     background: url(../img/galeria-06.jpg) no-repeat;
58     background-position: 50% 50%;
59     background-size: 400px 400px;
60     background-color: #ffffff;
61 }
62
63 ul#album-fotos li span {
64     opacity: 0;
65     color: #ffffff;
66     text-shadow: 1px 1px 1px #000000;
67     background-color: rgba(0, 0, 0, .3);
68     font-size: 14px;
69     line-height: 370px;
70     padding: 5px;
71 }
72
```

# fotos.css

```
73  ul#album-fotos li:hover {
74      |   -webkit-transform: scale(1.5);
75      |   -moz-transform: scale(1.5);
76      |   -ms-transform: scale(1.5);
77      |   -o-transform: scale(1.5);
78      |   transform: scale(1.5);
79  }
80
81  ul#album-fotos li span:hover {
82      |   opacity: 1;
83  }
84
85  ul#album-fotos li#fotos01:hover {
86      |   background-position: 0px 0px;
87      |   background-size: 200px 200px;
88  }
89
```

```
90  ul#album-fotos li#fotos02:hover {
91      |   background-position: 0px 0px;
92      |   background-size: 200px 200px;
93  }
94
95  ul#album-fotos li#fotos03:hover {
96      |   background-position: 0px 0px;
97      |   background-size: 200px 200px;
98  }
99
100  ul#album-fotos li#fotos04:hover {
101      |   background-position: 0px 0px;
102      |   background-size: 200px 200px;
103  }
104
```

# fotos.css

```
105     ul#album-fotos li#fotos05:hover {
106     |         background-position: 0px 0px;
107     |         background-size: 200px 200px;
108     |     }
109
110     ul#album-fotos li#fotos06:hover {
111     |         background-position: 0px 0px;
112     |         background-size: 200px 200px;
113     |     }
```

# videos.css

---

```
1  #filme {  
2      height: auto;  
3      width: 350px;  
4  }
```



# Carros Autônomos

Eles estão chegando

A INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL APLICADA EM CARROS AUTÔNOMOS



## Saiba tudo sobre o Carros Autônomos

CIENCO - FMPFM

Atualizado em ??/??/???

### O que é?

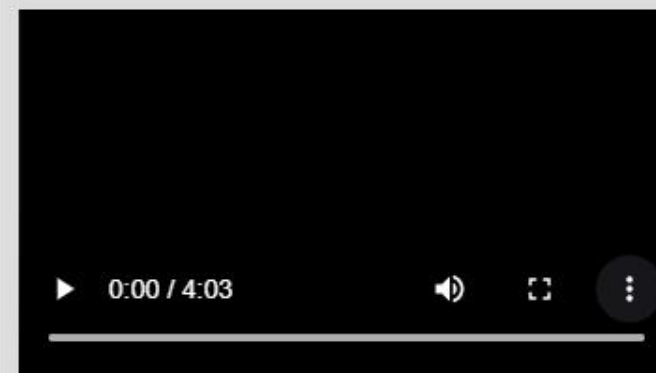
Um veículo autônomo ou veículo autónomo, também conhecido como veículo robótico ou veículo sem motorista, designa qualquer veículo terrestre com capacidade de transporte de pessoas ou bens sem a utilização de um condutor humano.



Data de lançamento

### Outras Notícias

#### Vídeo mais recente



### Curiosidades

No Brasil destaca-se dois carros autônomos produzidos e aprimorados, o Carina 2, um trabalho realizado por pesquisadores e alunos da Universidade de São Paulo (USP), trata-se de um Fiat Palio Adventure, que possui controle de esterçamento, aceleração e freio, dessa forma tem controle completo da condução do veículo. Na Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) adaptou-se um Chevrolet Astra, chamado de (Cadu), que apresenta mais do que direção de forma independente, sendo capaz de acelerar, frear e girar o volante a comandos de voz e joystick

# Referências Bibliográficas

- <https://www.w3schools.com/>
- <https://www.devmedia.com.br/guia/html/38051>
- Projeto desenvolvido com base no Projeto Google Glass do Prof. Gustavo Guanabara
- CAELLUM (2020) – Material WD-43 da Caellum

FIM

Obrigado

Rodrigo