



이예린 | 여 | 만 22세(23) | 0337-005248

[HD현대] 2025년 상반기 신입사원 채용

국적 대한민국 | 생년월일 2002.03.30

한문이름 李睿璘 | 영문이름 Lee Yerin | 이메일 floeoi83@gmail.com

핸드폰번호 010-8997-4574

## 기본정보

지원분야 1지망 HD현대로보틱스-설계-로봇제어기양산설계-대구

지원경로 자소설닷컴

## 인적사항

주소 현주소 (61709) 광주광역시 남구 서문대로690번길 3 202동 1309호

장애여부 -

보훈 -

병역사항 비대상

## 고등학교

광주수피아여자고등학교 (광주) / 인문 / 주간

재학기간 2018.03 ~ 2021.02 | 졸업구분 졸업

## 대학교

학사 한동대학교 (경북) / 본교

재학기간 2021.03 ~ 2025.08 | 입학구분 입학 | 소재지 (경북) | 졸업구분 졸업예정

학과 공학

전공 주전공 전자공학

공학계열(전기·전자) / 주간

복수전공 컴퓨터공학

공학계열(컴퓨터·통신) / 주간

성적 3.74 / 4.5

대학원

대	-
---	---

경력사항

직장경력	재직 회사 수 1개
------	------------

인턴

슈어소프트테크

2024.06.24 ~ 2024.12.13 퇴사(5개월 22일)

부서명

전장SW개발실

직급

인턴

연봉

2400만원

담당업무

C언어 기반의 소자 Complex Device Driver 개발, IC 칩 19종의 데이터시트(DS) 분석을 기반으로 SW 기능 요구사항을 정의, SPI 인터페이스 소자 5개의 초기화/결함진단/부하제어 기능 구현, Matlab 및 Simulink 기반의 SBCM Stateflow 구현, 현대자동차 기술팀과 만나 임베디드 SW 개발 및 설계와 관련하여 회의

직원수

471명

매출액

-

퇴직사유

계약 종료

경험 및 경력기술서
------------

[차량 제어기 HW 추상화 구조 및 디바이스 드라이버 개발]

1. C언어 기반의 AUTOSAR Complex Device Driver 개발
- 칩셋 19종의 데이터시트(DS) 분석을 기반으로 SW 기능 요구사항을 정의
  - 총 248개의 기능 요구사항을 명세하고 41개의 공통 기능 요구사항을 식별
  - AUTOSAR 기반 하드웨어 추상화를 위한 SW 아키텍처 설계
  - SPI 인터페이스 소자 5개의 초기화/결함진단/부하제어 기능 구현 완료

2. Matlab 및 Simulink 기반의 SBCM Stateflow 구현
- 시스템 상세 설계서를 기반으로 차량 SBCM의 Switch Input의 Stateflow 구현
  - 모델링 지침인 MAB 검사 수행 후 수정사항 반영


사용한 언어 및 Tool: C, Git, Mobilgene, Trace32(Debugger), Linux GCC, Matlab, Simulink, Stateflow, Visual Studio, VSCode

[졸업 프로젝트 - 저전력 아날로그 PLL 설계]

1. MMDIV(Multi-Modulus Divider) 및 PFD(Phase Frequency Detector) 회로 설계
- MOSFET 크기 최적화를 통해 초기 설계 대비 약 25% 소모전류 절감
  - Schematic simulation 수행 및 Layout DRC, LVS 검증 수행
2. Verilog 기반 DSM(Delta Sigma Modulator) 코드 구현
- Delta Sigma Modulator(DSM)의 Verilog 코드 작성 및 Vivado simulation 수행
  - PnR 합성을 통해 전체 레이아웃 설계 완료

사용한 언어 및 Tool: Cadence virtuoso, Vivado, Verilog, MobaXterm

공인외국어시험
---------

Toeic Speaking test 103961  인증완료	응시일 2025.01.26	취득점수 Intermediate Mid 3
---	----------------	-------------------------

외국어활용능력
---------

-
---

해외경험
------

-
---

자격증
-----

-
---

컴퓨터활용능력
---------

언어 C/C++	활용수준 중급	사용기간 2년
언어 Matlab	활용수준 초급	사용기간 1년
OA Word	활용수준 고급	사용기간 4년
OA Excel	활용수준 고급	사용기간 4년

수상경력
------

한동대학교
C 프로그래밍 경진대회
수상일자 2021.12.15
수상내역 전교생을 대상으로 한 C 프로그래밍 대회에서 알고리즘 문제 해결 및 코드 최적화 역량을 발휘하여 4등 수상

학내외활동
-------

#### 팀 프로젝트 한동대학교 캡스톤 디자인

저전력 아날로그 PLL 설계를 주제로 MMDIV 및 PFD 설계 담당. Delta Sigma Modulator(DSM) Verilog 코드 작성 및 Vivado 시뮬레이션 수행.

활동기간 2023.08.28 ~ 2024.06.21 | 직위 또는 역할 팀원

#### 기타사회활동 생활관 학생회 임원

생활관 입주 및 퇴거 안내, 점호 진행 및 생활 규칙 안내, 재난대피훈련 계획 및 지도, 생활관 행사 기획 및 운영

활동기간 2023.08.28 ~ 2023.12.15 | 직위 또는 역할 임원

#### 연구회 전자공학과 이론 학회

방학 프로젝트로 LTSPICE를 이용한 PLL 구현 진행, 회로 설계 및 시뮬레이션 수행. 반도체 시장 동향 조사 수행, 최신 기술 트렌드 및 산업 전망 분석

활동기간 2022.08.29 ~ 2023.06.16 | 직위 또는 역할 학회원

## 자기소개서

1. 지원자님이 HD현대에 적합하다고 생각하는 이유와 HD현대에서 이루고 싶은 꿈을 설명해 주세요.

양산설계에 있어 원가 절감과 생산 속도가 중요하다고 생각합니다. 고객사의 요구사항과 제품의 사양을 충분히 고려하여 최적화시키는 것이 필수적입니다. 저는 자동차 전장SW개발 인턴십을 통해 양산설계에 필요한 역량인 사양 분석과 요구사항 고려? 역량을 키워왔습니다. 총 1,000페이지가 넘는 데이터 시트를 분석하여 하드웨어 사양을 정확히 이해하고 정리하였습니다. 사양에 대한 충분한 이해를 기반으로 고객사와 매주 회의를 진행하며 요구사항을 조율 및 명세했습니다. 도출된 요구사항을 가지고 C언어 기반의 제어 SW를 구현하는 과정에서 하드웨어 제약과 요구사항을 고려하며 구현했던 경험은 HD 현대로보틱스 로봇제어기 양산설계 직무를 수행하는 데에도 도움이 될 것이라 생각합니다. 이러한 저의 역량을 바탕으로 HD현대로보틱스에서 로봇제어기 양산설계의 최적화 기술에 관심을 가지고 더 나은 솔루션을 만들어내며 혁신을 이루고 싶습니다.

2. 지원한 직무를 잘 수행하기 위해 어떤 노력을 해왔고, 지원한 회사에서 어떻게 성장하고 싶은지 설명해 주세요.

저는 인턴십을 수행하며 SW 품질 향상에 기여한 경험이 있습니다. 요구사항 명세서 작성 업무를 수행하며 변경된 요구사항을 추적하는 데 시간이 많이 소요되는 문제를 발견하였습니다. 명세한 요구사항은 총 248개로, 변경된 사항과 관련된 함수를 추적하는 데에 시간이 많이 소요되었습니다. 이러한 문제를 해결하기 위해 각 요구사항과 관련된 함수 정보와 입출력 데이터를 추가하여 문서의 추적성을 향상시켰습니다. 이를 통해 변경 사항을 추적하는 데에 걸리는 시간을 약 50% 단축시킬 수 있었으며, 팀 내에서 긍정적인 피드백을 받아 이후 프로젝트에서도 동일한 방식이 적용될 수 있도록 요구사항 명세서 가이드라인 목록에 추가되기도 하였습니다. 이러한 경험을 바탕으로 로봇제어기 양산설계 과정에서 발생하는 문제를 분석하고 품질 향상에 기여하는 엔지니어로 성장하고 싶습니다.

3. 다른 사람들과 협업하여 공동의 목표를 달성한 경험과 해당 과정에서 본인은 어떠한 역할을 수행하였는지 설명해 주세요.

졸업 프로젝트로 저전력 Phase-Locked Loop(PLL)을 설계한 경험이 있습니다. 팀원들이 각자 sub-block을 맡아 설계한 후 통합하여 2.4GHz에서 안정적인 Lock을 유지하는 하나의 피드백 시스템을 만드는 과제였습니다. 그러나 block 통합 후 시뮬레이션하는 과정에서 전류 소비량이 이전보다 15% 증가하는 현상이 발생했고 설계 변경 이력이 남아있지 않아 원인 추적에만 하루 소요되었습니다. 이러한 추적 시간을 줄이기 위해 저는 노선을 활용한 온라인 협업 공간을 만들어 팀원들이 설계 중 발생하는 변경 이력들을 체계적으로 기록하고 공유할 수 있도록 했습니다. 그 결과 문제 발생 시 원인을 빠르게 좁혀나갈 수 있었고 기록된 결과물은 매주 있었던 교수님과의 랩미팅 발표 자료를 만드는 데에 큰 도움이 되기도 하였습니다. HD현대로보틱스에서도 이와 같은 협업 역량을 발휘하여 팀과 조직이 공동의 목표를 이루는 데에 기여하겠습니다.

4. 지원자님은 무엇을 할 때 가장 큰 보람과 행복을 느끼시는데 대해 설명해 주세요.

저는 타인에게 도움이 되는 일을 하고 그로 인해 긍정적인 변화를 이끌어낼 때 가장 큰 보람과 행복을 느낍니다. 졸업 프로젝트를 진행하면서 팀원 중 한 명이 Layout 설계와 관련된 수업을 수강하지 않아 자신 없어 했습니다. 저는 해당 수업에서 정리해 두었던 Cadence Tool 사용법과 라우팅 가이드라인 자료를 공유하고 직접 예시를 보여주며 이해를 도왔습니다. 그 결과 팀원은 자신이 맡은 파트를 무사히 마쳤고 프로젝트도 성공적으로 마무리할 수 있었습니다.

앞으로도 협업하는 업무에서 구성원의 어려움을 외면하지 않고 함께 해결해 나가는 과정에서 보람을 느끼며 성취하고자 합니다. HD현대로보틱스의 일원으로서 이러한 협력의 가치를 실천하며 동료들과 함께 성장해 나가겠습니다.